



## LE MOT DU PRESIDENT

Traditionnellement le mois de juin est celui des « examens » !

C'est l'occasion de revenir sur « l'Agrément comme Expert Automobile » dans le cadre des « Conventions d'Expertises » pour compte des Compagnies d'Assurances. Vous êtes certainement au courant que, depuis quelques mois, « INSERT » organise des cours préparatoires à cet Agrément dans les locaux 29, Square de Meeus à 1000 - Bruxelles. L'UPEX incite vivement les candidats à suivre ces cours pour maîtriser parfaitement les arcanes de ces « Conventions ».

Par son règlement, la Convention d'Expertise impose aux « candidats à l'Agrément » d'être inscrits à l'I.E.A. et de présenter l'examen chez Assuralia 3 mois après cette inscription.

Récemment plusieurs postulants n'ont pas été agréés, manifestement au motif qu'ils ne maîtrisaient pas suffisamment la pratique de la « Convention d'Expertise ». J'invite donc les candidats et leurs Maîtres de stage à ne pas précipiter cette demande d'Agrément, le délai de trois mois étant le minimum et on sait que cela est fort court !

Mieux vaut « pratiquer » quelques mois de plus pour éviter de se voir refuser l'Agrément et devoir reproduire la démarche ... A bon entendeur ...

Bonnes vacances à tous.

P.Sorel, Président UPEX

## ECHOS DE L'I.E.A.

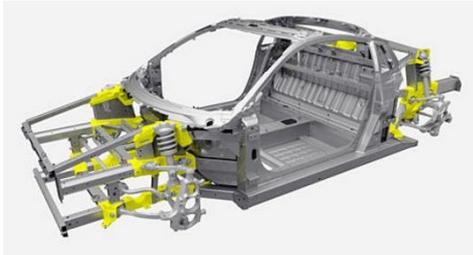
Suite à l'activation de son Code de Déontologie (21.5.2015), la Commission « Validation des Cours de Formation » de l'IEA a invité le 17.6.2015 la « Commission Formation Continue & Technique » de l'UPEX pour une réunion de concertation/modalités de validation.

## ECHOS DU NATIONAL

- La « Commission grêle », après plusieurs réunions de travail a rencontré les Experts des Compagnies d'Assurances le 17.6.2015 pour leur présenter le résultat de ses travaux.
- La « Commission » Statuts & Règlements, Ethique » a finalisé la mise à jour du R.O.I. à soumettre au Conseil de Direction, ensuite à la prochaine Assemblée Générale d'octobre, pour approbation.

## NOUVEAUTÉS

• Le futur trois cylindres TSI haute performance de Volkswagen a été dévoilé au Motor Symposium de Vienne. D'une cylindrée de 1 litre, il ne délivre pas moins de 272 ch (200 kW) et offre un couple de 270 Nm. VW prépare également des TDI à haut régime qui atteignent déjà plus de 100 kW au litre lors des premiers essais!



• Dans la caisse de la nouvelle NSX, Honda utilise en majeure partie de l'aluminium, dont certaines pièces sont moulées par ablation.

La méthode par ablation utilise un moule constitué de sable et un agent liant hydrosoluble. L'aluminium y est versé et des jets d'eau sont projetés contre le moule pour le refroidir rapidement et, ainsi, lui donner une ductilité peu commune pour les pièces d'aluminium moulées. Les pièces ainsi produites, qui sont aussi très rigides, agissent comme des nœuds dans les zones déformables où des extrusions d'aluminium à absorption d'énergie peuvent être soudées. Honda affirme que ces pièces sont facilement remplaçables après un accident. Le plancher quant à lui intègre des panneaux en fibre de carbone.

• Après Subaru, Land Rover va également utiliser une caméra stéréo sur le Discovery Sport pour assurer les fonctions ADAS en lieu d'une caméra mono et d'un radar ou d'un lidar. Rappelons à ce propos que la reconnaissance des piétons entre en ligne de compte dès 2016 dans l'attribution des étoiles par l'Euro NCAP.

## UN PEU D'HISTOIRE

Dessiné en 1847 par Justin Blazer, ce n'est qu'en 1858 que le lion est déposé en tant que logo de Peugeot. L'animal, qui à cette époque marche sur une flèche, symbolise à l'origine les trois qualités des lames de scies Peugeot : vitesse de coupe, dureté des dents et souplesse de la lame. Il faudra attendre 1948 et la 203, pour voir apparaître le lion droit sur ses pattes arrière, familier du lion de Franche-Comté.



## BONNES ADRESSES

La nouvelle série 7 obéit au doigt et à l'oeil :  
<https://www.youtube.com/watch?v=mFIMcOfO68M>

Intellilux : le nouvel éclairage matriciel à LED pour l'Opel Astra  
<https://www.youtube.com/watch?v=JcgeLEa8Avk>

Si vous n'avez jamais vu Sir Stirling Moss, Jackie Stewart, Derek Bell, Rowan Atkinson ou Nick Mason "en vrai", réservez dès à présent vos billets, il n'y en aura pas pour tout le monde :  
<https://grrc.goodwood.com/goodwood-revival/revival-2015-date-revealed#5AFG34mj2IsAFoIA.97>

Liste des importateurs : [http://autopress.be/NL/Invoorders\\_Autos.htm](http://autopress.be/NL/Invoorders_Autos.htm)

## CAMPAGNE DE RAPPEL

Toyota rappellera préventivement 26.686 voitures en Belgique et au Luxembourg, en raison d'un airbag défaillant produit par Takata. Nissan, lui, rappellera 6.775 véhicules.

Dans le détail, les rappels liés au fonctionnement de l'airbag passager concernent 13.201 voitures des modèles Picnic, Avensis Verso, Corolla et Yaris, construites entre mars 2003 et mars 2007. Par ailleurs, 13.485 autos des modèles Hilux, RAV4 et Yaris, produites entre juillet 2003 et décembre 2005 seront rappelées en raison d'un risque d'avarie à l'airbag conducteur. Quant à Nissan, il va rappeler 6.775 véhicules construits entre janvier 2004 et novembre 2006, des modèles Almera, Terrano, Almera Tino, Pickup, X Trail et Patrol. Les propriétaires des véhicules concernés seront avertis personnellement.

Source : RTL



Traduction : "Sur la route du succès, il n'y a pas de raccourcis."



Pris sur le vif...