



LE MOT DU PRESIDENT

Notre marché est confronté depuis des années à une diminution constante de la fréquence des sinistres. Cela entraîne une baisse des volumes dans tous les Cabinets.

En outre nous devons gérer une modification profonde des activités qui impose de constamment revoir notre modèle et nos process. Le plus difficile dans ces mutations incontournables de notre environnement réside dans la gestion des ressources humaines. Pourquoi changer ? Cela va bien comme cela ! On a toujours travaillé de la sorte

Ce qu'il faut admettre, c'est que les autres acteurs du marché ont tous évolués bien plus vite que la plupart d'entre nous !
Nous avons la chance d'avoir enfin le cadre légal qui protège notre activité.
Ne gâchons pas cette chance par conservatisme aveugle !
Profitions des vacances pour nous poser les bonnes questions ... peut-être en partant d'une feuille blanche !

Les périodes difficiles sont souvent génératrices de créativité ... Soyons maître de notre avenir, en proposant toujours plus de valeur ajoutée et en imprégnant nos réflexions du « monde virtuel » qui nous entoure de plus en plus !
Bonnes vacances à tous.

P.Sorel,

Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

Après la réunion avec les « Assureurs » le 17.6.2015, la Commission « Grêle » consolide sa nouvelle approche qui sera présentée à Febelcar le 29.7.2015.

ECHOS DE L'I.E.A.

Réunion « Formation » IEA - UPEX (17.6.2015 / voir Newsletter de juin) :

Parmi les cours proposés fin 2014 à l'IEA par l'UPEX « Commission Formation » & VAB - Educam/Autoform, 41 sujets ont été retenus par leur « Groupe de travail Formation » qui les présentera, pour validation, à la prochaine réunion du Conseil de l'Institut

Les 45 h obligatoires de formations sont prévues par la Loi sur une période de 3 ans ; celle-ci débute à « l'activation » du Code de Déontologie : 21/5/2015.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

L'Assemblée Générale « F.I.E.A. » s'est déroulée du 11 au 13 juin 2015 inclus à Porto, Portugal. Le Président sortant, M. Gillet, ne pouvant pas statutairement renouveler son mandat, un nouveau Président a été élu.
Le nouveau comité se compose des MM. :

Président :	Xavier Romero	ESP,
Vice-Président :	Jean Hansen	LUX,
Secrétaire Général :	Jacques Trassoudaine	FRA,
Trésorier :	Eddy Speer	BE,
Délégué Général :	Adamo Alban	FRA.

Le thème de la réunion était axé sur « Quel avenir pour les experts en automobile dans la détection et la gestion de la fraude »
L'objectif étant de développer les actions techniques et administratives des experts pour répondre aux attentes des clients

La Fédération va s'ouvrir à la Turquie.

AGENDA

NATIONAL

- 17/07/2015 - 30/08/2015 : Les 80 ans de la marque Jaguar à Autoworld
- 18/09/2015 - 20/09/2015 : Spa Six Hour (Classic)
- 16/10/2015 à 14:00h : assemblée générale de l'UPEX, suivie du banquet

INTERNATIONAL

- 11/09/2015 - 13/09/2015 : Goodwood Revival

UN PEU D'HISTOIRE

Dans le logo Lotus on retrouve le cercle jaune "moutarde du Norfolk" et le triangle vert anglais. A l'intérieur, le nom "Lotus" (surnom donné par Chapman à son épouse) et au-dessus, les initiales "ACBC" du fondateur Anthony Colin Bruce Chapman.

A noter que lors du décès accidentel du pilote Jim Clark en 1968 et lors du décès de Colin Chapman en 1983, les couleurs originelles de Lotus ont été remplacées par du noir.



ASTUCES

La fameuse prise OBD est la porte grande ouverte par laquelle les voleurs entrent dans le cerveau de votre auto. Et pourquoi ne pas leur fermer cet accès, en modifiant tout simplement les branchements de cette prise pour qu'elle ne corresponde plus au modèle standard. Bilan : aucun appareil, officiel ou non, ne pourra plus la faire "parler". En revanche, il faut se fabriquer un câble adaptateur qui servira à connecter l'outil de diagnostic lors d'un passage au garage pour l'entretien par exemple... En gros, il faut changer l'emplacement de deux ou plusieurs fils de la prise d'origine et se procurer une rallonge OBD (10 à 20 € sur internet) qui reproduit ce schéma sur la fiche mâle de ce câble. Cette rallonge sera conservée hors de votre auto en guise d'adaptateur.

NOUVEAUTÉS

- La dernière Porsche 918 vient de sortir des chaînes. Avec ses 887 ch, elle détient toujours le record du tour de la boucle Nord du Nürburgring pour un véhicule homologué pour la route. Mais il y a aussi la sobriété : avec ses 3 litres aux 100km elle démontre le potentiel de la technologie hybride rechargeable.



- Nouvelle Alfa Giulia : le look est agressif et est relayé par une mécanique tout aussi musclée : la version Quadrifoglio dispose un V6 de 510 ch étudié par Ferrari.

- A voir ses dimensions, la future Clubman pourra-t-elle encore s'appeler Mini? Pour les fans, retenons qu'elle conservera ses portes battantes à l'arrière.



- Eh oui, il est loin le temps où les babacools rêvaient de rejoindre Katmandou en VW Kombi : voici la sixième génération qui s'annonce, beaucoup plus luxueuse que son illustre ancêtre.

BONNES ADRESSES

Federauto devient Traxio:

<http://www.traxio.be>

Nettoyage de véhicules :

<http://www.net-services.biz/>

S'il pleut pendant vos vacances :

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_automobile_museums



Le plus gros gaffeur d'Angleterre



Reconstitution parfaite !