



## LE MOT DU PRESIDENT

Les différentes régions de notre Pays (région Flamande, Bruxelles Capital et Wallonne) ont transposé la Directive Européenne 2000/53/CE du 18 septembre 2000, relative aux véhicules « en fin de vie », dénommé également VHU (véhicules hors d'usage).

En clair un véhicule ainsi qualifié doit être apporté à un des centres agréés pour destruction/récupération/recyclage de ce qui peut l'être.

Un certain nombre de critères et d'exceptions sont consignés dans le texte de chaque région. Nous vous invitons à consulter le site [www.febelauto.be](http://www.febelauto.be).

Assuralia, Informex et les Experts vont étudier les implications pour notre secteur. Le chiffrage de la valeur des véhicules après accident fait partie de notre métier et donc de nos prérogatives, l'UPEX va donc activement participer à ces travaux. Nous vous tiendrons au courant et des formations ciblées pourront être organisées en régions.

Notre environnement est en évolution constante, à nous de nous adapter en toute connaissance de cause, dans le respect des fondements de notre Profession !

Patrick Sorel,  
Président UPEX

## ECHOS DU NATIONAL

L'Assemblée Générale du 16.10.2015 sera suivie d'une formation de "1,5" heures validée par l'IEA et ouverte à tous ses membres, celle-ci débutera à 15 heures (250 places, Inscription clôturée car date limite atteinte).

Le Banquet annuel de l'UPEX aura lieu le soir du même jour au Château "Ter Ham" à Steenokkerzeel (buffet assis/inscriptions clôturées).

## ECHOS DE L'IEA.

Des sujets de cours de formation sont dorénavant édités sur le site de l'IEA/[Formations](#) - NL/FR;

Egalement les bulletins de demande de formation avec l'obtention éventuelle accélérée du numéro de validation suivant procédure ad hoc.

## AGENDA

### NATIONAL

- 16/10/2015 à 14:00h : Assemblée Générale de l'UPEX, suivie du banquet

### INTERNATIONAL

- 19/09/2015 - 27/09/2015 : Salon de Francfort

## UN PEU D'HISTOIRE

En 1909, Auguste Horch doit quitter son entreprise qui porte toujours son nom. Problème, il lui est interdit de donner son patronyme à sa nouvelle firme. Il choisit alors le nom d'Audi, qui signifie "j'entends" en latin et qui est également la traduction de son nom Horch. Les quatre anneaux du logo représentent quant à eux, l'union des marques Audi, DKW, Wanderer et Horch.



## PLAQUES PERSONNALISEES



Elles sont déjà 10.000 et ont rapporté chacune 1.000 € à l'état. Si vous désirez immatriculer votre prochain carrosse BATMAN, CATCH-ME, PUR-SANG ou OPA-AUTO, trop tard... ces plaques ont déjà été attribuées. Et c'est une Lamborghini qui arbore fièrement la plaque POLICE. Par contre, STUPID n'est pas encore pris.

## NOUVEAUTÉS

- La future Audi A4 bénéficiera d'une version évoluée du 2.0 TFSI qui aura recours notamment au cycle Miller avec fermeture des soupapes d'admission très avancée et par conséquent un rapport volumétrique élevé de 11,7:1 contre 9,6:1 pour la version actuelle.



- "Torque tightening" est une application gratuite disponible sur Google Play et bientôt sur l'Apple Store. Elle répond aux référentiels N E25-030 (fixations - assemblages vissés à filetage métrique) et VDI 2230 (calcul systématique des assemblages vissés fortement sollicités). Après avoir entré les différents paramètres de l'assemblage (le diamètre et le pas de la vis, le frottement, les caractéristiques mécaniques de la vis ou sa classe de qualité, l'outil de serrage, etc.) l'application donne directement le couple de serrage recommandé.

- La Mirai arrive en Europe. Avec la première voiture à pile à combustible à hydrogène produite en grande série, Toyota espère bien refaire le coup de la Prius il y a quinze ans. Un peu moins de 80 000 euros TTC en Allemagne (66 000 euros hors taxes), entre 50 et 100 unités par an en Europe en 2015 et 2016 : c'est respectivement beaucoup et peu. Mais la Toyota Mirai est une pionnière puisqu'il s'agit de la première voiture à pile à combustible à hydrogène vendue en grande série, lorsque les Honda FCX Clarity et autres Hyundai ix35 Fuel Cell étaient louées à des institutions ou des entreprises en raison d'un prix théorique démesuré.

## BONNES ADRESSES

*Endettés, certains propriétaires à Dubaï s'enfuient en y abandonnant leur voiture :*

<http://www.listsandnewsfr.com/abandoned-luxury-cars-from-dubai/>

*Véhicules anciens vendus aux enchères :*

<http://encheres.catawiki.eu/encheres-voitures-anciennes>

*Entre la voiture et l'araignée :*

<https://www.youtube.com/watch?v=o-P5IW62EC0&feature=youtu.be>

*Entre la voiture et le dauphin*

[https://www.youtube.com/watch?v=-VWoe8KS2\\_M](https://www.youtube.com/watch?v=-VWoe8KS2_M)

*Site très complet et très intéressant :*

<http://www.auto55.be/>



Une Skoda à 85.000 €, cela existe à ...Aalter, mais il faut préciser qu'avec son moteur qui développe 220 CH, elle abat le 0 à 100 km/h en 6,8 sec et atteint les 248 km/h. Vous la reconnaîtrez au système ANPR (Automatic Number Plate Recognition) qui lui permet de détecter en temps réel et tout en roulant si vous êtes bien en ordre de papiers (taxe de roulage, contrôle technique, etc.)



011299.htm?ca=17\_s  
bas For... Facebook Autoscout BNP Paribas Fra... Le Parking Web-DIV Status

**leboncoin.fr** ANNONCES CARAVANES OCCASION PAS-DE-CALAIS

ACCUEIL | DÉPOSER UNE ANNONCE | OFFRES | DEMANDES | MES ANNONCES

Accueil > Pas-de-Calais > Caravaning > Triporteur camping car

**Triporteur camping car**

Cedric - Mise en ligne le 22 juin à 11:54

Prix : **5 000 €**

Ville : Arras

Code postal : 62000

Année-modèle : 1988

Kilométrage : 15 000 km

[Voir sur la carte](#)

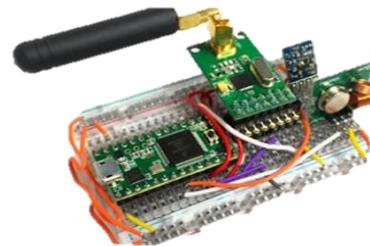
C'est dur de quitter le camping après les vacances !

Petit nid douillet à vendre, pas cher!...



Volkswagen, Mercedes ou encore Volvo rejoignent BMW, Porsche ou encore Tesla dans la liste de plus en plus longue des constructeurs proposant une application compatible à l'Apple Watch permettant de contrôler certaines fonctionnalités de sa voiture à distance telles que la température de l'habitacle (préprogrammer le chauffage ou la climatisation), le verrouillage du véhicule et la position de ses ouvrants, sa localisation du véhicule avec allumage des phares ou activation du klaxon, la vérification du niveau de carburant ou de la batterie pour les véhicules hybrides. Chez Porsche, Car Connect offre même un accès aux statistiques de conduite.

Samy Kamkar est un petit malin: il a trouvé la parade au "Rolling code". La première fois que la victime appuie sur sa télécommande, le RollJam utilise une paire d'antennes/récepteurs radios de base pour brouiller le signal, envoyant du "bruit" sur les deux fréquences utilisées habituellement par les fabricants. Au même moment, une troisième antenne, mieux ajustée que le récepteur de la voiture, intercepte le code envoyée par la clé, et l'enregistre.



Quand la première tentative d'ouverture échoue, le conducteur va, tout naturellement, appuyer à nouveau sur sa télécommande. Lors de cette seconde pression, le RollJam est programmé pour perturber à nouveau le signal et empêcher l'ouverture, et enregistrer à nouveau le code envoyé. Mais, et c'est là le coup de génie, le RollJam va également envoyer le premier code qu'il a enregistré afin d'ouvrir la voiture. Selon ce célèbre hacker, son RollJam fonctionne sur les Nissan, Toyota, VW, Cadillac, Ford, Chrysler, Cobra et Viper, ainsi que sur les moteurs d'ouverture de garage Genie et Liftmaster. Prix de revient de l'engin : 32 USD (25 €) ! Les nouveaux systèmes mis sur le marché ont déjà changé leur procédure pour contrer le RollJam de Kamkar. Mais imaginez les millions de voitures et de portes de garage utilisant les "rolling code" traditionnels: ils sont potentiellement tous vulnérables. Mais notre hacker ne fait pas que cela :

<https://www.youtube.com/watch?v=3oIXUbS-prU&feature=youtu.be>



- La nouvelle Landwind X7 est entrée en production. Ce modèle made in China a un petit air de déjà vu... Dans les concessions de l'Empire du Milieu, il est même possible au candidat acheteur de faire remplacer le logo du capot par les lettres "Range Rover" et de commander une calandre qui arbore fièrement le célèbre ovale vert.

• Kaspersky Lab, société spécialisée dans la sécurité informatique, a rapporté l'existence d'une vulnérabilité liée à la prise de contrôle à distance d'une voiture connectée. Serge Lozhkin, chercheur au sein de l'équipe d'analyse, revient sur cet événement : "L'attaque à distance a été effectuée sur l'ordinateur de bord d'un Jeep Cherokee. Charlie Miller et Chris Valasek auraient trouvé une vulnérabilité dans le système de divertissement. Ils ont non seulement eu accès à des paramètres non critiques, mais ont également pu prendre le contrôle de la voiture.



Dans un premier temps le conducteur de la voiture ne pouvait plus contrôler les essuie-glaces, le système de climatisation, la radio et les vitres latérales. Puis la voiture est passée sous le contrôle des chercheurs, en lieu et place du propriétaire. Apparemment, la vulnérabilité a été trouvée dans le système embarqué Uconnect, système qui fonctionne via l'opérateur de téléphonie mobile Sprint afin de communiquer avec le monde extérieur du groupe Fiat Chrysler. Si les rapports sont corrects, l'attaque prouve qu'il suffit de connaître l'adresse IP externe de la cible, afin de réécrire le code de l'ordinateur de bord de la voiture et ainsi en prendre le contrôle à distance. Des vulnérabilités peuvent être trouvées partout où il y a un système d'exploitation et des applications installées. Cependant, afin de protéger les voitures, les fabricants devraient penser à leur sécurité de la même manière que nous devrions tous aborder la sécurité des réseaux d'entreprise ou celle des ordinateurs. Chez Kaspersky Lab, nous pensons que pour éviter de tels incidents, les fabricants devraient construire une architecture intelligente dédiée aux voitures, en ayant en tête deux principes fondamentaux : l'isolement et les communications contrôlées. L'isolement signifie que deux systèmes séparés ne peuvent pas s'influencer l'un l'autre. Ainsi, le système de divertissement ne devrait pas pouvoir influencer sur le système de contrôle de la manière dont il l'a fait ici avec le Cherokee. Des communications contrôlées signifient quant à elles que la cryptographie et l'authentification de la transmission et l'acceptation de l'information (à partir de / jusqu'à la voiture) devraient être pleinement mis en œuvre. En étudiant les résultats de l'expérience à laquelle nous avons assisté, il est clair que les algorithmes étaient faibles et vulnérables ou que la cryptographie n'a pas été correctement mis en œuvre ici."

Source : Kaspersky

• Le président Poutine va peut-être abandonner sa fidèle Lada 2109 GTI Supersport Turbo-S au profit d'une nouvelle limousine que l'on vous présente en exclusivité. Ce Concept Car est le résultat d'un concours organisé par Marussia Motors et le site web russe Cardesign. Il est l'oeuvre de Yaroslav Yakovlev et Bernd Weel (que tout le monde connaît). Cette ZIL doit encore recevoir l'assentiment du chef de l'état pour entrer en production. Si cela se réalise, la parade présidentielle ne sera plus jamais la même. Ne dit-on pas que tous les goûts sont dans la nature?



A qui appartient cette voiture? A un resquilleur ou à une blonde?

Avec 916 ch sous le capot, la **McLaren P1**, aussi efficace soit-elle, n'est peut-être pas la plus docile des autos. Un conducteur de 27 ans en a rapidement fait les frais dans les environs de Dallas le lendemain du jour de son acquisition!



Envoyez à [info@upex.org](mailto:info@upex.org) vos meilleures photos : plaques absurdes, situations cocasses, absurdités automobiles... Bref, tout ce qui peut égayer votre lecture favorite.