



LE MOT DU PRESIDENT

La décision prise par l'IEA quant à la prise en compte des formations 2015 limitées à 4 heures ne nous paraissant pas pertinente, nous avons adressé le courrier suivant au Comité Exécutif de l'IEA le 19 novembre 2015.

Lettre ouverte au Comité Exécutif de l'IEA :

« Monsieur le Président,
Messieurs,

Nous nous permettons de revenir sur le sujet, étant pour le moins surpris de la décision de ne pas tenir compte, jusqu'à l'AG de l'IEA du 24 février 2016, des formations suivies par les Experts au-delà des 4 heures (2015) comptabilisées depuis la parution au MB du Code de Déontologie !

Tous les membres de l'UPEX souhaitent se former « tout au long de leur carrière » et, en l'absence de formations obligatoires, choisissent celles qui leur paraissent les mieux adaptées à leurs obligations de connaissances, vis-à-vis du code de déontologie et de leurs donneurs d'ordres.

En outre les formations ont un coût direct et un coût en investissement opérationnel, qui ne sont pas négligeables !

Cela étant, votre décision implique donc que ceux qui ont déjà 4 heures (ou plus) de formations ne vont plus en suivre durant 3 mois, alors qu'ils le souhaiteraient et qu'il y a des offres de formations essentielles proposées actuellement tant par deux de vos partenaires formateurs, que par l'UPEX !

A noter que dans ces propositions de formations, d'ici à février 2016, il y a des formations de 8 heures ; que fait l'expert qui suit une de ces formations des heures 2015 « perdues » ?

Il nous paraît essentiel de revoir votre position en laissant les Confrères se former et en demandant à tous 49 heures (4 + 45) de formations avant l'AG de 2019.

Cela nous paraît mieux répondre aux préoccupations d'un chacun.

Merci déjà de votre accord.

Cordialement,

P. Sorel
Président UPEX »

ECHOS DU NATIONAL

L'A.G. nationale du 16/10 a été suivie d'une formation « validée I.E.A. » sur « la réparation des cadres vélos en matériau composite carbone ».

Le banquet annuel au Château « Ter Ham » à Steenokkerzeel a couronné avec succès cette manifestation largement écoutée.

AGENDA

NATIONAL

- 04/11/2015 - 25/11/2015 : Expo US Muscle Cars à Autoworld
- 14/01/2016 - 21/01/2016 : Salon de l'Auto
- 06/11/2015 - 08/11/2015 : Interclassics au Heysel

ECHOS DE L'I.E.A.

Le Président de l'I.E.A. a informé ses membres par mail que le nombre d'heures obligatoires de formation 2015 est limité à 4 heures.

Le cycle de formations obligatoires fixé par la Loi à « 45h/3 ans avec min. 10h/an » débutera à l'A.G. de février 2016 pour se terminer à l'A.G. de février 2019.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

Monsieur A. Adriaens a remis sa démission comme délégué de l'UPEX auprès de la F.I.E.A.

Par décision du Conseil de Direction de l'UPEX, il est remplacé à ce poste par notre confrère Monsieur Emeric Rezsőházy, à prise d'effet immédiate.

Le Président F.I.E.A. Monsieur Xavier Romero a vivement remercié notre délégué sortant pour sa contribution active appréciée et a accueilli très aimablement son remplaçant.



• Les SUV et les SUV compacts, appelés également "cross-over", forment le segment qui a gagné le plus de parts de marché en 2014. Pas étonnant dès lors que tous les constructeurs désirent leur part de gâteau. Si l'on ne connaît pas encore le nom de l'Alfa Romeo bâti sur la plateforme de la future Giulia, le Maserati s'appellera Levante, le Borgward BX7, le Jaguar F-Pace et le Bentley Bentayga. Ce dernier est annoncé pour 301 km/h.

VU SUR LE WEB

Pour ceux qui n'y étaient pas, petit reportage :

http://www.motorauthority.com/news/1100103_2015-goodwood-revival-a-gallery-of-living-history

ou quelques photos :

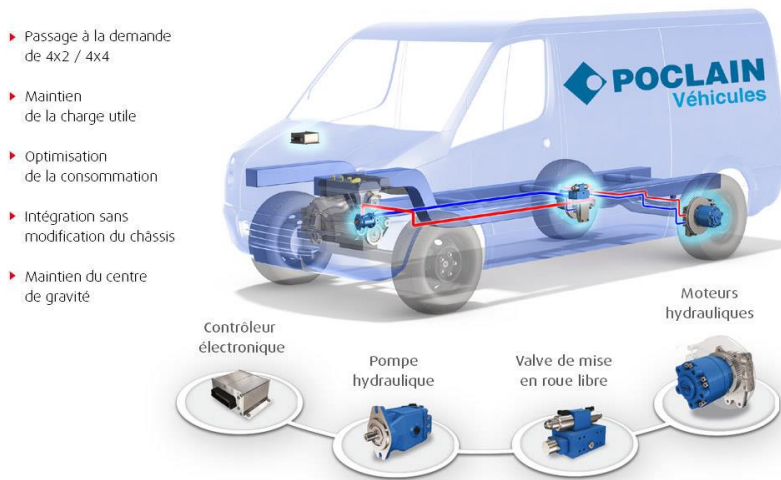
<https://www.google.be/search?q=goodwood+revival&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CEIQsARqFQoTCN2lw6fsj8gCFSYkcgodxZMLbQ&biw=1745&bih=861#imgsrc=jJP-Ty5NdrIrIM%3A>

Julia, la voiture transylvanienne de Péter Szabó, tout en bois :

<https://www.youtube.com/watch?t=1&v=pUYamKQEu5o>

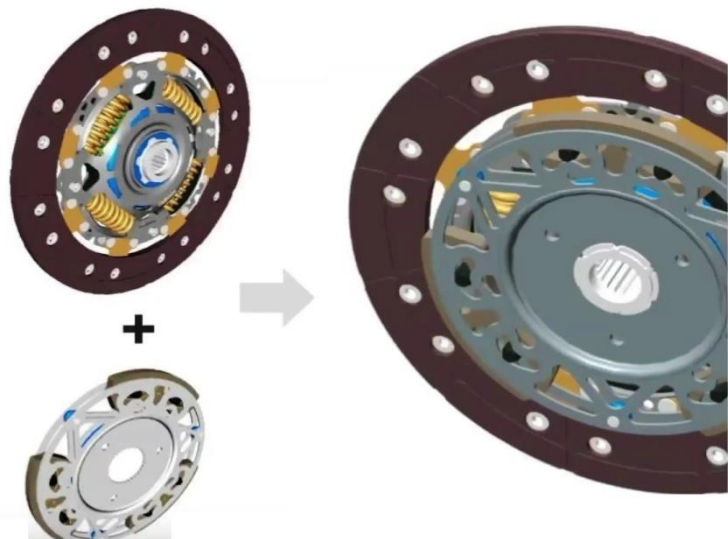
Outil de calcul dégâts de grêle: <http://www.planmanager.be/fr/grele/>

Piste d'essai pour véhicule autonome : https://www.youtube.com/watch?t=158&v=R_bPMICmJ18



• Poclain Véhicules, division du constructeur de pelles mécaniques renommé, a mis au point un dispositif ingénieux pour transformer une traction en 4X4 lorsque le besoin s'en fait sentir (neige, boue, ...). Le système intègre un moteur hydraulique dans chacune des roues postérieures. Une pompe entraînée par le groupe motopropulseur alimentant ces moteurs.

• Un volant bi-masse étant jugé trop onéreux pour certains petits véhicules, Schaffler a développé un disque d'embrayage intégrant des masses pendulaires, l'ensemble étant alors accouplé à un volant moteur simple. Le downsizing et la diminution du nombre de cylindres sur les moteurs modernes ont pour conséquence d'augmenter l'acyclisme du moteur. Ce nouveau système apporte une solution à ce problème de manière économique et est conçu pour des couples moteur de 250 Nm au maximum.



Anecdotes • 75% des Rolls Royce produites roulent toujours • Après le développement de la ceinture de sécurité à trois points pour son Amazon, Volvo n'avait volontairement déposé aucun brevet...pour notre bien à tous • L'inventeur du Cruise Control était aveugle • Au Turkménistan, chaque propriétaire de voiture reçoit 120 litres de carburant gratuitement tous les mois • Une voiture passe en moyenne 95% de son temps à l'arrêt, moteur éteint.

Dernière minute • La Borgward BX7 sera chinoise avec un badge acheté aux Allemands • La Bentley Bentayga reçoit les dessous de l'Audi Q7.



- Westfalia a développé un système de mesure d'angle entre le véhicule et sa remorque intégré dans la sphère de l'attache-remorque. Un capteur muni d'une piste circulaire à 16 aimants, solidaire de la remorque lorsque son timon est attelé, permet de mesurer des angles de 0,01° même par mauvais temps. Lorsque le conducteur recule, il choisit par l'intermédiaire d'un écran de contrôle la direction et l'endroit où il veut aller. Il lâche son volant, il accélère doucement et le système fait le reste. Les nouvelles Audi Q7 et A4 peuvent en être équipé.

- Contitech a présenté une courroie synchrone à double denture pour l'entraînement des arbres d'équilibrage. Elle peut donc fonctionner dans l'huile. Les dents à l'arrière de la courroie permettent d'inverser le sens de rotation de l'arbre par rapport au vilebrequin. Cette courroie ne présente que des avantages par rapport à une chaîne classique ou à des engrenages : elle est plus légère, moins bruyante et réduit les émissions de CO2 car elle engendre moins de frottements. Mais surtout elle ouvre de nouvelles possibilités d'agencement aux concepteurs de moteurs de l'industrie de l'automobile.



Akrapovič, le spécialiste slovène de l'échappement, a conçu pour la Mercedes-AMG S 63 Coupé un échappement en titane, qui non seulement libère 12 ch. de plus, mais confère au modèle un look encore plus ravageur et permet de moduler le son à l'aide d'un interrupteur. Quel est l'expert qui le premier va devoir en payer un suite à un accident?

BROCHURE FISCALE SUR LES VOITURES DE SOCIETE

FR : https://multimediafiles.kbcgroup.eu/ng/published/KBC/PDF/KBC_Autolease_brochure_fiscale_voitures_de_societe.pdf

NL :

https://multimediafiles.kbcgroup.eu/ng/published/kbc/pdf/kbc_autolease_fiscale_brochure_bedrijfsauto_s.pdf



Presque comme Mowgli : un petit d'homme élevé parmi les Jaguars...



Tuning soviétique d'avant la perestroïka...

ACCESSOIRE PRATIQUE



THE BOOSTER

Batterie portable | Booster | Lampe torche à LED

ALL in 1 :



- Puissance de la batterie : 12000 mAh
- Autonomie : 6 charges de smartphone
- Capacité BOOSTER : 400 Ampères
- Protection anti-retour électrique
- Taille : 165 x 75 x 30 mm
- Lampe torche à LED : 86 lumens

UN PEU D'HISTOIRE

• Jusqu'en 1919, la Bayerische Motoren Werke est spécialisée dans la fabrication de moteurs d'avion. Mais à partir de cette date, le traité de paix interdit aux Allemands la conception aéronautique. Dès lors, BMW se tourne vers la construction de motos et d'autos. L'emblème de la marque symbolise l'hélice en référence à sa première activité, et reprend les couleurs de la Bavière.

