



LE MOT DU PRESIDENT

Les discussions relatives à la validation des heures de formations par l'I.E.A depuis la parution au Moniteur Belge du Code de Déontologie se poursuivent.

Dans la Newsletter UPEX d'octobre dernier, « le Mot du Président » a publié le courriel que nous avons adressé à l'I.E.A le 19/11/2015.

L'Institut nous répondit le 27/11/2015 et le confirma par un courriel envoyé à tous ses membres le 2/12/2015.

Cette réponse maintient la prise de position initiale du 23/10/2015 que l'UPEX conteste toujours.

En sa séance du 11/12/2015, Le Conseil de Direction de l'UPEX a décidé de mandater son avocat pour prendre immédiatement contact avec l'I.E.A en motivant juridiquement notre position.

Nous attendons la réponse de l'Institut avant le 22/12/2015, date limite d'un Recours devant le Conseil d'Etat.

Si la réponse est négative ou reçue après cette date, d'autres recours juridiques resteront possibles.

Pour cette première prise de position de l'I.E.A. qui intéresse l'ensemble de ses membres, l'UPEX se fait un devoir de défendre ce qui est juste et cohérent.

Nous ne manquerons donc pas de vous tenir strictement informés.

P. Sorel
Président.

ECHOS DU NATIONAL

Le banquet annuel au Château « Ter Ham » à Steenokkerzeel a séduit tous les convives par le prestige des lieux et la qualité de la restauration. Un bémol : le nombre limite des participants et les salles à diner divisées dus à la configuration des lieux. Une autre formule sera donc adoptée pour 2016.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

Désignation du pays « hôte » pour l'A.G. 2016 : la situation politique actuelle instable de la Turquie ne jouant plus en sa faveur et les Pays-bas s'étant abstenus, la Belgique, sollicitée, a proposé d'accueillir l'A.G. de la F.I.E.A. à Liège en la déplaçant de juin à octobre ce qui a été accepté par le Comité de la Fédération.

AGENDA

NATIONAL

- 19/12/2015 - 20/12/2015 : Dream Car International à Courtrai
- 14/01/2016 - 21/01/2016 : Salon de l'Auto à Bruxelles, au Heysel
- 13/02/2016 - 14/02/2016 : Flanders Collection Car à Gand, au Flanders Expo

INTERNATIONAL

- 04/12/2015 - 07/12/2016 : Autoretro Barcelona



UN PEU D'HISTOIRE

Créée en 1910, l'Anonima Lombardo Fabbrica Automobili (ALFA) arbore un logo constitué de deux symboles milanais : le serpent des Visconti sur fond bleu clair et la croix rouge sur fond blanc, enfermés dans un cercle métallique avec les inscriptions Alfa et Milano. En 1915, Nicola Romeo rachète l'usine. Depuis, les noms Alfa Romeo sont associés dans le logo

La FBVA a été reçue le jeudi 22 octobre 2015 au cabinet du ministre Lacroix (PS), suite à ses intentions diffusées dans la presse de modifier la taxation des véhicules de 25 à 30 ans. Malgré les explications et arguments avancés par la FBVA, le ministre wallon reste sur sa position. Voici un aperçu des décisions prises et dont les textes de loi sont en préparation :

- Il n'y a pas de mesures transitoires prévues
 - Pour les véhicules qui seront immatriculés à partir du 1er janvier 2016, en plaque normale ou en plaque "O", une taxe pleine devra être payée
 - Les véhicules de 25 à 30 ans, qui sont déjà immatriculés, en plaque normale ou en plaque "O", ne pourront plus bénéficier de la taxe forfaitaire, mais une taxe pleine sera réclamée à la date à laquelle la taxe de circulation annuelle est due;
 - Pour les véhicules de 25 à 30 ans, que l'on désire immatriculer en plaque "O" à partir du 1er janvier 2016, un Ecomalus sera d'application suivant le taux de CO₂. Si ce dernier n'est pas connu, le forfait sera d'application.
 - La TMC ne sera pas modifiée et restera de 61,50 EUR.
- Les autres régions n'ont encore pris aucune décision.

NOUVEAUTÉS

• Le Dynamic Torque Vectoring, appellation de Ford – pour sa nouvelle Focus RS de 350 ch – du pont Twinstar de GKN qui équipe déjà la Range Rover Evoque, est un pont arrière gérant à la fois le découplage de la transmission, la part du couple à transmettre vers chaque roue arrière et en conséquence les effets de vecteur de couple. C'est donc un 4X4 sans différentiel arrière, dans le sens habituel du terme.



• La nouvelle Honda Civic du millésime 2017 pourra être équipée de tout nouveaux moteurs V-TEC de la gamme Earth Dreams Technology à très haut rendement, comme la marque nous y a habitués, et tout dernièrement encore avec l'actuelle Civic de 310 ch. Ces moteurs à injection directe d'essence cuberont 1.0 et 1.5 litres de cylindrée et disposeront d'un turbo à très faible inertie.

• Le Zytel® est un matériau plastique renforcée de fibres de verre mis au point par Dupont. Daimler AG étudie actuellement la possibilité de remplacer ses supports moteurs traditionnellement élaborés en métal par ce matériau, beaucoup plus isolant d'un point de vue sonore et vibratoire.



BONNES ADRESSES

UMAP – Urban Mobility Advanced Platform by Renault:

https://www.youtube.com/watch?v=jOy_oMPVnyg

200 vieilles voitures neuves découvertes au Danemark :

<http://fr.auto55.be/actu/25914-200-ancetres-fiat-neufs-trouves-dans-un-entrepot-danois>

Parking de l'aéroport d'Abu Dhabi :

<https://www.youtube.com/watch?v=bTGx7ACyNsw>

La saison de chasse est ouverte :

<https://www.youtube.com/watch?t=2&v=B2LG9mggykU>

Fabrication des bougies d'allumage :

<https://www.youtube.com/watch?v=tWAI1DMTy6M>

Rond-point pour tous :

<https://www.youtube.com/watch?v=6RkhlcLCSFg>

La DB10 en action :

<https://www.youtube.com/watch?v=5BhuxLVMj4U>

Back to the future by Toyota Mirai :

https://www.youtube.com/watch?v=xFyY7_hc-14

MONTANT RECORD EN FERRAILLE

Aston Martin a construit 10 DB10 pour Spectre, le dernier James Bond, et à la fin du tournage sept d'entre elles étaient bonnes pour la ferraille. Gary Powell, le coordinateur des cascades, a déclaré au "Daily Mail" qu'ils ont détruit un nombre record de voiture pour Spectre. Deux millions de livres ont été ruinés dans les rue de Rome. Les voitures roulaient à 110 miles par heure (environ 177km/h) à travers le Vatican. Toute une nuit de rodage a été nécessaire pour une scène qui dans le film ne dure que quatre secondes (voir vidéo ci-dessus)

EN BREF...

- La nouvelle Ford GT, déjà vue à Genève en mars, arrivera dans les concessions en 2016. Particularité? Tout comme la Mustang Shelby GT350R, elle pourra disposer en option de jantes en fibre de carbone.
- 40 ans séparent la Golf I de la Golf VII. L'ancienne disposait de 200 m de câbles électriques, l'actuelle en compte 1.594 !
- On vous annonçait la fin de la production des 918 exemplaires de la Porsche 918 Spyder. Conséquence : le prix de l'occasion s'emballe, comme pour cet exemplaire hollandais qui vient de trouver acquéreur pour 1.640.000,00 €, soit plus du double du prix catalogue!
- Toyota a annoncé pour 2017 le retour de la Supra.
- Le Tesla Model X est un SUV pouvant accueillir 7 adultes et qui dispose de portes papillon à l'arrière. Equipé d'une transmission intégrale et d'une batterie de 90 kWh, il offre jusqu'à 450 km d'autonomie et passe de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes.



Migrants français, juste après l'annonce de la victoire de François Hollande aux présidentielles



Contractuelle faisant des châteaux de sable pendant son service.