



UPEX - NEWSLETTER

Janvier 2016

LE MOT DU PRESIDENT

Vous aurez tous reçu la dernière newsletter de l'IEA « flash spécial: pratique de l'expertise » relative au « nouveau circuit d'expertise ».

Ayant eu écho de cette demande de notre Ministre de tutelle, l'UPEX avait suggéré une concertation préalable IEA/UPEX avant toute réponse.

Cette option n'a pas été retenue par l'IEA.

Cela étant, l'IEA précise à juste titre que l'Expert doit rester maître de l'organisation de l'acte d'expertise.

Dès l'entrée en vigueur de la Loi du 15 mai 2007, notre point de vue a toujours été que la transformation d'un devis en expertise ne pouvait être un acte informatisé sans maîtrise de l'Expert désigné par le donneur d'ordre.

Entretemps, les développements utiles ont été effectués et la transformation d'un devis en Expertise est dorénavant subordonnée à l'accord de l'Expert désigné par le donneur d'ordre.

Cette récente modification du process, qui a du échapper à l'IEA, permet de gérer tous les dossiers sinistres en parfaite conformité avec la Loi.

Par ses actions, l'UPEX poursuit la défense des Experts Automobile, la Loi leur privatisant les tâches d'Expertises.

Il nous faut cependant être conscient des évolutions du présent siècle et concevoir nos activités en tenant compte de tous les paramètres, dans le respect de la Loi.

Gageons que, dans le futur, l'IEA interpellera notre Union Professionnelle pour débattre en toute transparence des sujets essentiels à notre Profession.

P.Sorel, Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

– Formations UPEX – Validations I.E.A. : Il est instamment rappelé que toute formation UPEX appelant une demande de validation I.E.A. doit être adressée à A. Adriaens, « commission formations UPEX », seul autorisé à communiquer avec la « commission formations I.E.A. » pour demande de validation. Tout autre chemin ou initiative sont prohibés car facteurs de confusion/erreur ; c'est du vécu donc instructions à respecter au pied de la lettre, svp.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

Le Conseil d'administration de la F.I.E.A. siégera les 18 et 19 février 2016 à Barcelone.

ECHOS DE L'I.E.A.

L'Assemblée Générale Statutaire 2016 se tiendra le 26 février 2016 à la Maison de l'Automobile à 14 heures.

AGENDA

NATIONAL

-13/02/2016 – 14/02/2016 : Flanders Collection Car à Gand, au Flanders Expo

INTERNATIONAL

-03/02/2016 – 07/02/2016 : Rétromobile à Paris, à la Porte de Versailles

-03/03/2016 – 13/03/2016 : Salon de Genève, au Palexpo

-07/04/2016 – 10/04/2016 : Technico-Classica à Essen, au SIHA

UN PEU D'HISTOIRE



Lors de son voyage de noce en Pologne, André Citroën découvre que l'un de ses parents utilise des engrenages à double chevron pour ses minoteries. En revenant à Paris, il adapte cette technique à l'industrie de l'acier et en dépose le brevet. Lorsque celui-ci présente sa première auto en 1919, celle-ci arbore le double chevron sur son capot. Malgré le rachat de Citroën par Michelin en 1935, puis par Peugeot en 1976, les doubles chevrons ont toujours été le symbole de la marque

- En 2030, à politique inchangée, le nombre de passagers-kilomètres (un kilomètre parcouru par un passager) augmentera de 11% par rapport à 2012, selon le Bureau du Plan, en collaboration avec le SFP Mobilité et Transports. Toujours plus de véhicules signifiera toujours plus de congestion sur le réseau routier : la vitesse moyenne sera réduite de 24% en heure de pointe et de 10% en heure creuse. Bonne nouvelle cependant : les particules fines diminueront de 76% et les NOx de 66% grâce aux nouvelles motorisations et aux normes Euro.
- Le projet de vignette pour circuler en Allemagne sur certaines autoroutes ne sera finalement pas instauré en 2016. La date est reportée suite à l'analyse de la Commission montrant que le fait de déduire le droit de péage de la taxe de roulage pour les véhicules immatriculés en Allemagne constitue une violation de la législation européenne car les automobilistes des autres Etats membres seraient davantage pénalisés que les automobilistes allemands. Rappelons cependant qu'une éco-taxe est redevable par les étrangers dans certaines villes – dont Aix-la-Chapelle à partir du 1er février prochain.
- Des sociétés ont permis à des centaines de personnes d'obtenir leurs permis de conduire théorique en Belgique en utilisant des moyens mnémotechniques plutôt qu'en apprenant le code de la route. Lors d'une formation d'une seule journée, les candidats étaient briefés sur les vraies questions d'examen (filmées illégalement) et sur la réponse à apporter selon ce que représentait la photo. Le GOCA est au courant du problème depuis plusieurs mois et a décidé de modifier les questions d'examen. Selon la RTBF, la surveillance sera également renforcée lors des contrôles. (*Source : Gocar.be*)
- Aqos, constructeur automobile serbe, va présenter pas moins de sept concept-cars au Salon de Genève. On y verra également Gumpert renaître de ses cendres. Par contre, aucune information quant à la présence de la Wallyscar tunisienne. Nous vous tenons au courant.

NOUVEAUTÉ

- La norme Euro6c qui entrera en vigueur le 1er septembre 2017 imposera une limite beaucoup plus stricte en matière d'émission de particules. Dès lors, pour les moteurs à essence à injection directe, si le constructeur ne parvient pas à opérer une dépollution à la source en modifiant les paramètres de combustion, il va devoir comme pour un diesel recourir à un filtre à particules.



BONNES ADRESSES

Assemblage du moteur de la 911 :

<https://www.youtube.com/watch?v=79TwUea8E4I>

La Défense a commandé 108 Jankel Fox RRV :

<https://www.youtube.com/watch?v=wrq02vCpeIU>

La Terrafugia pourra bientôt décoller aux Etats-Unis :

<https://www.youtube.com/watch?v=wHJTZ7k0BXU>

Auto-école un peu spéciale :

<https://www.youtube.com/watch?v=2We7h4Oh6UM>

Vitrage hybride pour la nouvelle Ford GT :

https://www.youtube.com/watch?time_continue=57&v=UENtstzphU8

VAG va apporter les corrections aux moteurs dont la mesure des émissions avait été faussée.

Les opérations correctives ont été validées par l'Autorité Fédérale Allemande des Transports (KBA) et elles vont pouvoir être appliquées sur les diesels EA189 1.2, 1.6 et 2.0 dans les 28 pays d'Europe concernés. Les procédures annoncées par Volkswagen étonnent par leur relative simplicité et faible coût : seule une mise à jour du logiciel sera introduite dans les EA189 1.2 et 2.0 et la durée d'intervention sera inférieure à une demi-heure. Quant à l'EA189 1.6, la mise à jour logiciel sera complétée de l'ajout d'un « canaliseur de flux » en amont du débitmètre qui permettra de laminier l'air et ainsi mesurer la masse gazeuse avec plus de précision. Le temps alloué à cette modification représente une bonne heure.

EN BREF...

La tendance s'accélère pour les voitures autonomes : NVIDIA lance aujourd'hui une nouvelle plate-forme de calcul, le Drive™ PX2, qui va permettre à l'industrie automobile d'utiliser l'intelligence artificielle pour gérer les tâches complexes liées à la conduite autonome. Dans un volume similaire à celui d'une tablette, cette plate-forme offre une puissance de calcul sans précédent, à savoir 24 billions d'opérations de deep learning par seconde. La notion de deep learning définit un type de programme à calcul intensif dont la particularité est sa capacité à reconnaître son environnement notamment en cas de conditions météorologiques difficiles comme la pluie, la neige et le brouillard, mais également les mauvaises conditions lumineuses telles que le lever ou le coucher du soleil. Le Drive™ PX2 peut traiter les données de 12 capteurs vidéo, lidar, radar et ultrasoniques et faire face à l'ensemble des algorithmes liés à la fusion de capteurs, laquelle consiste à associer les points forts de certains capteurs pour compenser la faiblesse des autres.



Cette Coccinelle familiale est sans aucun doute l'œuvre d'un original. Il est cependant étonnant que la maison mère n'ait jamais envisagé de donner deux portes de plus à son enfant chéri.

En mal d'originalité? La Ministre de la Mobilité et des Transports, Jacqueline Galant, a fait approuver par le Conseil des ministres son Arrêté royal sur le prix des plaques personnalisées, qui impose désormais un tarif de 2000 € pour une immatriculation personnalisée, hors frais d'envoi.

