



UPEX - NEWSLETTER

Mars 2016

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Confrères,

Lors de notre Assemblée Générale du 18 mars 2016, notre Confrère Philippe Froidmont, Expert Conseils du Groupe P&V, nous a présenté les modifications récentes du règlement RDR, qui régit les compensations entre Compagnies d'Assurances membres.

En pratique ce qui nous intéresse le plus est le fait que, par le passé, durant un délai de 3 mois après clôture du dossier d'Expertise, le total des débours pouvait être modifié.

Prenons pour exemple un Confrère qui précisait en commentaire que le lettrage était à justifier par facture, ne pouvant le chiffrer à la clôture de son dossier. Le gestionnaire rajoutait ce montant à sa demande de compensation RDR ; il avait pour cela un délai de 3 mois.

Aujourd'hui cela n'est plus possible, en effet : non seulement le délai est diminué à 1 mois, mais, en plus, lorsque le dossier est clôturé par l'Expert, sauf temporisation informatique organisée par la mandante, le montant ne pourra plus être modifié.

En clair, clôturer après le premier examen sur « l'incontestablement vu ou dû », engendrera que les suppléments éventuels « dus » ne seront plus compensés et donc à charge de l'Assureur direct !

En outre, les frais « accessoires » tel que : chômage, dépannage, frais de CT, frais de plaque d'immatriculation, taxe d'immatriculation, malus Région Wallonne, ne seront plus compensés ! Attention donc aux calculs en limite de déclassement économique entre la RC et les contrats DM !

En clair, le montant complémentaire restera à charge exclusive de l'Assureur direct, sauf cas de fraude, et ce quel que soit le montant ! Si le montant complémentaire fait que l'on passe au-dessus de plafond RDR, il ne servira à rien de faire appel à la partie adverse !

A noter encore qu'à partir de juin 2016, l'expert direct qui aurait verbalement donné son avis sur un montant et donc aurait influencé le réparateur et/ou l'Assuré dans le cadre d'un dossier en dépassement du plafond de la CE pourra être sanctionné !

L'UPEX invite donc ses Membres à faire preuve de Professionnalisme et à clôturer des dossiers parfaitement aboutis et complets.

P.Sorel,
Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

L'Assemblée Générale Statutaire présentant le « bilan financier » et le « bilan moral » s'est déroulée le 18/03/2016 devant 164 membres. Elle a été agrémentée par un exposé sur les modifications RDR (Ph. Froidmont) et suivie d'une formation validée I.E.A. sur les « Possibilités technique pour combattre la fraude automobile (M. Larbi).

ECHOS DE LA F.I.E.A.

La CAAEA, chambre des experts en automobiles de Chypre, a introduit sa demande d'adhésion auprès du conseil d'administration de la F.I.E.A.

ECHOS DE L'I.E.A.

L'Institut a tenu son assemblée générale le 26 février. Elle a été rehaussée de l'intervention inattendue du ministre Willy Borsus.

AGENDA

NATIONAL

- 26/03/2016 - 10/04/2016 : Les 70 ans de la Vespa à Autoworld

INTERNATIONAL

- 07/04/2016 - 10/04/2016 : Technico-Classica à Essen, au SIHA

UN PEU D'HISTOIRE

Le taureau de Lamborghini représente tout simplement le signe astrologique de son fondateur, Ferruccio Lamborghini. L'animal prêt à charger, symbolise la détermination de la marque sportive italienne.



- L'année dernière, BMW avait équipé sa M4 servant de Safety Car lors des courses de Moto GP d'un système d'injection d'eau pour refroidir la masse d'air à l'admission. Cette technique fut dans un premier temps employée dans l'aviation, puis sur des moteurs de rallye et de Formule 1 des années 80 lorsqu'ils étaient encore suralimentés. Le constructeur annonce aujourd'hui qu'il développe cette technologie pour ses voitures de série.
- Les systèmes de contrôle actif de roulis étaient jusqu'à présent à commande hydraulique. Le groupe Schaeffer démarre la production d'un système électromécanique sous 12 volts pour la BMW série 7 et en 48 volts pour la Bentley Bentayga. Ce dispositif anticipe ses actions en interprétant la lecture de l'état de la route.
- Selon une étude de Bridgestone, 60% des conducteurs ont eu une crevaison au cours des quatre dernières années et il en ressort que 86% des conductrices se déclarent incapables de changer une roue. Bridgestone compte relancer le marché avec le DriveGuard, un pneu runflat qui se monte sur des jantes conventionnelles, qui ne présente qu'un faible surpoids par rapport à un pneu classique et qui est environ 10% moins cher que les runflats de la concurrence. Il existera en 19 dimensions et sera même disponible en pneu hiver.
- Décadence ou crime de lèse-majesté? La nouvelle Porsche Boxster reliftée (type 718) sera disponible avec un boxer 4 cylindres 2,0 l turbocompressé de 300 chevaux ou un 2,5 l de 350 chevaux. On nous promet un gain de 1 litre aux 100 km.
- La nouvelle était dans l'air depuis un moment et elle vient d'être officialisée: l'usine belge Audi Brussels aura l'exclusivité de la production du futur SUV électrique. Il aura pour mission de mener la vie dure au Tesla Model X, autre SUV 100% électrique. Le Q6 arrivera en 2018 sur le marché. L'autonomie théorique annoncée est de quelques 500 km, du jamais vu pour un véhicule électrique.

NOUVEAUTE

Le concept de Golf R400 avait été présenté au mois d'avril dernier. Depuis, plus rien. On pensait que le concept ne passerait pas le cap de la commercialisation mais, selon Autobild, il devrait nous arriver dans une version encore plus musclée peu de temps après la version restylée de la Golf à Genève. VW hésiterait encore entre un 4 cylindres 2,0l ou le 5 cylindres 2,5l de l'Audi RS3. Dans les deux cas, la puissance devrait atteindre au moins 420 chevaux. Ceci afin de concurrencer sa cousine aux quatre anneaux et la Mercedes A45 AMG qui développe 380 chevaux.



BONNES ADRESSES

Combien de grammes de CO₂/km rejette votre voiture : www.ecoscore.be

Une bonne vendeuse : www.youtube.com/watch?v=zCQ-etiFyho

Immatriculation des cyclomoteurs :

http://mobilit.belgium.be/fr/circulationroutiere/immatriculation_des_vehicules/plaques_dimmatriculation/cyclomoteurs

PSA Peugeot Citroën annonce la création d'une joint-venture en Iran avec Iran Khodro.

A l'occasion du voyage officiel du président Hassan Rohani à Paris, PSA Peugeot Citroën, présent en Iran depuis 50 ans et Iran Khodro, ont signé un contrat de joint-venture en vue de produire des véhicules de dernière génération en Iran. Cette société, dont le capital sera réparti à 50/50, pose les bases d'un partenariat stratégique entre les deux entreprises. Cette joint-venture pourra investir jusqu'à 400 millions d'euros au cours des 5 prochaines années en capacités industrielles et en recherche & développement. Cet investissement contribuera au développement d'un outil industriel compétitif permettant la production et la commercialisation des modèles Peugeot 208, 2008 et 301, équipés de motorisations de dernière génération. Une semaine après la levée des sanctions internationales, cet accord ouvre un nouveau chapitre pour les deux partenaires. L'entrée en vigueur de cet accord, qui s'accompagne d'un transfert de technologies et d'un haut niveau de contenu local, interviendra après l'entrée en vigueur de l'accord définitif, envisagée mi-2016. Les premiers véhicules sortiront des lignes de production de l'usine de Téhéran au cours du second semestre 2017. A l'heure actuelle, le parc roulant de véhicules Peugeot en Iran est estimé à plus de 4 millions de véhicules.

ON EN PARLE...

C'est à deux pas du Lac Léman, au salon de Genève, que chaque année les constructeurs lâchent leurs nouveautés et les petits artisans leurs plus époustouflantes supercars. On nous promet la présentation des exclusivités suivantes :

Abarth 500, Alpine A120, Aston Martin DB11, Audi Q2, Audi A3, Audi TT RS, BMW M2 et i8 Spyder, Bentley Bentayga Coupé, Bugatti Chiron, Citroën Aircross et e-Méhari, DS3 (facelift), Ferrari FF (facelift), Fiat 124 Spider, Hyundai Ioniq, Infiniti Q60, Jaguar F-type SVR, Lamborghini Centenario, Lexus LC500, Maserati Levante, McLaren 675 LT Spyder, Mercedes Classe E, Mercedes SL et SLC, Mercedes C cabriolet, Opel GT, Pagani Huayra BC, Peugeot 3008 II, Porsche 718 et Panamera II, Renault Koleos II et Scénic IV, Skodia Kodiak, Volvo S90/V90, Seat Crossover, Toyota C-HR et GT86 facelift...Ainsi qu'une flopée de concept cars qui vous donneront un aperçu du futur.



Beau cas d'école : la troisième voiture est venue toucher la deuxième (qui n'avait pas pu s'arrêter) et a aggravé les dégâts de celle-ci, de sorte qu'elle doit à présent être déclassée. La quatrième en revanche est arrivée deux secondes plus tard et a repoussé une deuxième fois les deux qui la précèdent. Veuillez ventiler les dégâts au 2ème véhicule.