

UPEX - NEWSLETTER

Mai 2016



LE MOT DU PRESIDENT

L'Institut Royal des Elites du Travail « IRET » a contacté l'IEA et l'UPEX pour lancer une nouvelle procédure d'attribution de distinctions honorifiques pour les travailleurs méritants de notre secteur. La dernière promotion date de 2000-2001.

Les objectifs principaux :

- Mettre à l'honneur et promouvoir les connaissances et mérites professionnels,
- Reconnaître et promouvoir les talents et efforts individuels par l'attribution d'une distinction honorifique,
- Reconnaître et mettre à l'honneur celles et ceux qui, par leur engagement social, démontrent leur souci permanent de la qualité des relations humaines dans leur milieu professionnel.

« L'Institut Royal des Elites du Travail » souhaite :

- Rendre aux distinctions honorifiques ses lettres de noblesse,
- Réhabiliter la reconnaissance publique des mérites individuels,
- Mettre en lumière la plus-value du système,
- Faire des distinctions honorifiques un outil de valorisation.

Lors de la dernière sélection (2001), 27 membres de notre secteur ont été honorés et notre Confrère Robert Mertens promu « Doyen d'Honneur du Travail ».

Les candidatures seront ouvertes à tous les travailleurs du secteur : Experts ou Collaborateurs/trices administratifs/ves.

Prochainement vous serez approché pour poser votre candidature.

Vous recevrez alors toutes les indications utiles.

La présente information n'a pour but que de vous mettre au courant pour déjà réfléchir à votre intérêt pour cette promotion 2016-2017 de notre secteur.

P. Sorel, Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

En Conseil de Direction du 15/4/2016 et sur décision de celui-ci, Monsieur Jean-Louis Prieur, administrateur, a été nommé "Vice-Président Francophone" en remplacement de Mr. Ph. Collard (voir Echo IEA), lequel conserve son mandat d'administrateur UPEX.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

La Commission temporaire "Congrès UPEX - AG FIEA 28.10.2016" poursuit ses travaux d'organisation qui sont en bonne voie de concertation pour finalisation.

Réservez déjà cette date à votre agenda.

ECHOS DE L'I.E.A.

Mr. Didier Heymans a présenté sa démission au et du Conseil de l'Institut.

Mr. Ph. Collard, pressenti par l'Institut pour le remplacer (co-listier mais plus âgé aux élections IEA 2013) a accepté de le remplacer à leur Conseil



Vu sur un parking d'une station-service à Eupen : un combi de la Zone de Police de Roulers muni de plaques hongroises! Rassurez-vous, le SPF Intérieur ne sous-traite pas encore ses missions : il semblerait tout simplement que la société de leasing ait oublié d'enlever les autocollants avant de vendre le véhicule qui était arrivé en fin de contrat.

AGENDA

NATIONAL

- 28/04/2016 - 29/05/2016 : Expo sur les 60 ans de la Volvo Amazon à Autoworld
- 04/06/2016 - 30/06/2016 : 75 ans de la Jeep Willys à Autoworld
- 27/10/2016 - 28/10/2016 : Congrès FIEA - UPEX à Spa-Francorchamps
L'automobile au 21^{ème} siècle : évolution et rupture

INTERNATIONAL

- 08/07/2016 - 10/07/2016 : Le Mans Classic

UN PEU D'HISTOIRE

Créée en 1898, ce n'est qu'en 1925 que Renault dote l'un de ses véhicules de l'emblème en forme de losange. Évidé au centre, ce nouveau logo est à l'époque créé pour que le son du klaxon puisse sortir du capot. Quatre-vingt ans après, Renault modernise son emblème pour la neuvième fois en confiant son losange à Éric de Béranger, père de l'actuel logo en 3 dimensions.



- Oslo annonce que les moteurs diesel n'auront plus le droit de circuler les jours de forte pollution. En Norvège, depuis 2015, un véhicule neuf sur cinq est électrique grâce aux incitants fiscaux, à la possibilité de passer les péages urbains et à la multiplication des bornes de recharge gratuite. Pendant ce temps, en Belgique, on a des plans de délestage chaque hiver quand Doel et Tihange arrête un réacteur...
- La FBVA/BFOV a obtenu que les utilitaires de plus de 3,5 T immatriculés en plaque O soient exemptés de la taxe kilométrique qui entre en vigueur le 1er avril prochain

• Aux Etats-Unis, le logiciel qui commande une voiture autonome peut maintenant être considéré légalement comme le conducteur d'une voiture. Un nouveau pas en avant pour la voiture autonome.

Suite à des demandes de clarification de Google, la NHTSA (l'agence américaine de sécurité routière) a indiqué que le système informatique basé sur l'intelligence artificielle des voitures autonomes peut être considéré comme leur "conducteur". Il n'est donc pas nécessaire qu'un "humain" se trouve à bord.

Cette clarification sur la législation ne résout toutefois pas tous les obstacles à la mise en circulation des voitures autonomes comme le rappelle la NHTSA, qui souligne qu'il incombe toujours aux fabricants de voitures autonomes de prouver que leurs véhicules remplissent les rigoureuses normes fédérales de sécurité.

NOUVEAUTE

1.500 chevaux, 1.600Nm et 420 km/h : voilà les nouveaux chiffres tout bonnement déli-rants de la nouvelle Bugatti Chiron. Une cavalerie extraite du moteur W16 de 8 litres de cylindrée bardé de quatre turbos. Rien d'étonnant donc à ce que le 0 à 100km/h soit expédié en moins de 2,5 secondes ! Quant à la vitesse de pointe, elle devrait faire prochainement l'objet d'un nouveau record. Car si l'auto est bridée à 420km/h «pour la route», le compteur est, lui, gradué jusque 500 !

L'autre chiffre qui fait écarquiller les yeux, c'est le prix de vente du nouveau bébé de Molsheim : 2,4 millions d'euros ! Soit près de 2,5 fois le prix demandé pour une Veyron au moment de sa sortie. Cela ne devrait toutefois pas décourager les 500 acquéreurs qui auront le privilège d'ajouter la Chiron à leur collection



VU SUR LE WEB

Marché des voitures électriques : <http://www.automobile-propre.com/occasions/>

Bientôt plus de clés chez Volvo : <https://www.youtube.com/watch?v=X7CeN81GX9k>

Piloter une F40 avec des hauts talons : <https://www.youtube.com/watch?v=Pq188vx4Jpk>

Tchèque imprudent : https://www.youtube.com/watch?v=uuz_2xmq8HE

Science-fiction : https://www.youtube.com/embed/8_lfxPI5ObM?rel=0

PSA Peugeot Citroën anticipe les futures normes de la procédure WLTP

Le protocole et son cycle de conduite pour la mesure des rejets de gaz polluants, de la consommation et des émissions de CO₂ des voitures en Europe, introduit en juillet 1992, vit vraisemblablement ses dernières années. Le profil de vitesse, connu sous l'acronyme NEDC depuis 1993, permet de mesurer les caractéristiques mentionnées dans des conditions rigoureusement identiques en termes de vitesse et d'accélération. Cette procédure offre le grand avantage de pouvoir comparer les modèles dans des conditions analogues. Cependant, il est de plus en plus critiqué car les consommations obtenues par les utilisateurs sont largement supérieures à celles de l'homologation. Plusieurs explications sont avancées : accélérations faibles et vitesse moyenne trop basse du cycle, ainsi que des conditions de test complaisantes. Un nouveau protocole - WLTP - et un nouveau cycle - WLTC - prenant en compte ces critiques ont été définis par la CEE-ONU en vue d'une application plus globale, probablement pour 2017. En novembre dernier, dans un contexte médiatique ayant jeté le discrédit sur le secteur automobile, PSA a décidé de s'inscrire dans une démarche unique, avec un objectif de transparence vis-à-vis de ses clients, en publiant la consommation de ses voitures en usage réel. Les mesures de trois de ses modèles ont déjà été réalisées selon un protocole défini par l'ONG "Transport & Environnement sur des routes ouvertes près de Paris (zone urbaine, extra-urbaine et autoroute) dans des conditions réelles (utilisation de la climatisation, poids des bagages et des passagers, déclivités, etc.), tout cela sous l'œil indépendant du Bureau Veritas

EN BREF...

- Le constructeur chinois Qoros, qui se voyait conquérir l'Europe, fait marche arrière : il va se contenter de son marché local.
- Bosch recrute 14.000 jeunes diplômés en 2016 (IT et Software). Elle est déjà la seule entreprise à être présente sur toute la chaîne de l'Internet des Objets, des capteurs aux logiciels en passant par les services, et évidemment dans l'automobile.
- Après des mois de démêlés juridico-financiers, Spyker est de retour sur le devant de la scène avec sa Preliator
- La DB11 de Mister Bond, aperçue dans Spectre, entre en production. La star de Gaydon reste fidèle au V12, mais - downsizing oblige - de plus faible cylindrée. Pour compenser, deux turbos viennent donner un coup de main à cette noble mécanique.



Face à l'improbable Devel Sixteen et ses 4500 ch tirés d'un V16 de 12,3 litres quadri-turbo, cette nouvelle Arash AF10 pourrait sembler presque timide. Pourtant, avec ses 2.110 ch transmis aux quatre roues, la supercar britannique ne fait pas non plus dans la demi-mesure... D'autant plus que, contrairement au monstre cité plus haut, elle se la joue écolo, en se dotant d'une motorisation hybride assez poussée.