# UPEX - NEWSLETTER

Juillet - Août 2016

#### LE MOT DU PRESIDENT

Evolutions de l'Expertise «Nouveau Circuit, Smart Expertise» Position de l'UPEX

Chacun se souviendra de la polémique née en début d'année 2016 relative à la Newsletter de l'IEA et à la réponse de l'UPEX; cette polémique demande quelques explications, sur le fond.

<u>Le principe</u> : Notre rôle est de défendre les membres de l'UPEX. Dans cet esprit, il ne faut pas oublier que plus de 95% de ceux-ci vivent des dossiers confiés par les Compagnies d'Assurances!

Notre position: L'UPEX ne prendra dès lors pas de position allant à l'encontre des principaux donneurs d'ordres, ce qui serait suicidaire pour ses membres. L'UPEX ne laissera pas détruire, par certains, ce que nous avons construit depuis des années, pour la pérennité de la Profession.

On peut parfaitement défendre celle-ci en respectant les différents acteurs du marché!

La Loi : Celle-ci privatise aux seuls Experts Membres de l'IEA les actes prévus en son article 4.

<u>La polémique</u>: Conscient que dans la gestion des nouveaux circuits la transformation d'un devis en Expertise se faisait dès la clôture du devis par le réparateur (soit sans intervention d'Expert préalable à cette clôture), depuis 2007 l'UPEX souhaitait modifier ce point du nouveau circuit et donc remettre l'Expert désigné par le donneur d'ordre au centre du process.

Le développement de la « Smart Expertise » permet ce rôle central de l'Expert et dès lors cet écueil non conforme à la Loi pourra être supprimé.

Ce nouveau développement était connu des différentes instances professionnelles avant la parution IEA de janvier 2016 et c'est le fait que cette évolution favorable à la Profession n'ait pas été renseignée dans l'exposé adressé au Ministre de tutelle qui nous fit réagir!

## Précisions « Smart Expertise » :

Vous pouvez utilement visionner sur le site d'Informex une vidéo explicative de ce nouveau système, en test réel depuis quelques mois chez une dizaine de réparateurs pour quelques Compagnies d'Assurances.

Vous constaterez qu'après la clôture du devis par le réparateur, il lui est demandé de patienter durant l'analyse de son devis.

Cette analyse est œuvre d'Expert.

https://www.informex.be/fr/actualite/nouvelle-procedure-smart-expertise.html

L'UPEX sera attentive à l'application de ce nouveau process et s'il y a lieu pourrait interpeller l'IEA.

P.Sorel, Président UPEX

# **ECHOS DU NATIONAL**

Le Congrès de l'UPEX « L' Automobile au 21ème Siècle: Ruptures & Evolutions » se tiendra au "Centre Culturel" de SPA le 28/10/2016.

Les diverses formules d'inscriptions sont ouvertes sur le site www.upex.be (onglet: formation). Les prix privilégiés ont été prolongés jusqu'au 15/8 inclus.

# ECHOS DE L'I.E.A.

L'IRET (Institut Royal des Elites du Travail) a sollicité l'IEA & l'UPEX pour installer un Comité Organisateur afin de relancer, après 15 ans, une procédure novatrice d'attribution des différents titres de "Lauréat du Travail".

L'IEA et l'UPEX se concerteront le 2/9/2016 pour présenter le 19/9/2016 à l'IRET un programme de "labels d'attribution" spécifiques à notre profession.

# ECHOS DE LA F.I.E.A.

L'Assemblée Générale annuelle de la FIEA se déroulera en Belgique, à SPA, au "Radisson BLU Palace Hôtel", le samedi 29/10/2016 (09:00), lendemain du Congrès de l'UPEX.

## **AGENDA**

#### NATIONAL

- 16/07/2016 - 04/09/2016 : Renault Alpine Story à Autoworld

- 27/10/2016 - 28/10/2016 : Congrès FIEA - UPEX à Spa-Francorchamps

L'automobile au 21 ème siècle : évolutions et ruptures

#### INTERNATIONAL

- 08/07/2016 - 10/07/2016 : Le Mans Classic

## **UN PEU D'HISTOIRE**

Ferrari, l'une des marques automobiles les plus réputées au monde, arbore pourtant un emblème dont l'origine n'est pas toujours connue. Sachez tout d'abord que ce célèbre cheval cabré est au départ présent sur le fuselage de l'avion de Francesco Baracca pendant la première guerre mondiale. Les parents de ce pilote demandent alors un jour à Enzo Ferrari d'apposer le cheval noir cabré sur ses futurs modèles pour lui porter chance. Le jaune n'est autre que la couleur de la ville de Modène. Et pour finir le drapeau vert-blanc-rouge est évidemment la couleur de la nation italienne.



•A partir du 1er juillet 2016, les voitures d'avant 1997 seront interdites de circuler dans la capitale française du lundi au vendredi, de 8h à 20h. Si vous voulez vous rendre à Paris le week-end avec votre ancienne, elle devra être âgée de plus de 30 ans et disposer d'une carte grise de collection (plaque O). Le non-respect de cette restriction peut être sanctionné d'une mise en fourrière. Cette mesure risque de s'étendre bientôt à d'autres agglomérations françaises de plus de 250.000 habitants

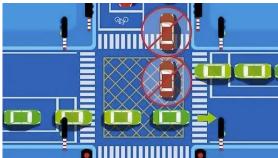


• BMW nous avait déjà impressionné en 2012 en dotant son 3 litres à mazout de trois turbos dans la 750d et dans les séries 5 et X5 M50d. Ce même bloc sera équipé de 4 turbos dans la nouvelle série 7 pour flirter avec les 400 ch, soit près de 100 KW au litre. Le couple sera limité à 760 Nm, valeur maximale que peut transmettre l'excellente boîte ZF à 8 rapports.

## **NOUVEAUTE** (source : Go-Car)

À travers la campagne « Don't block the box », le ministre bruxellois de la Mobilité, Pascal Smet, veut sensibiliser les conducteurs à désengorger les carrefours. Un marquage en damier jaune vient ainsi d'être mis en place pendant six mois, durée de la phase test. Ce marquage spécifique, inspiré d'autres pays, prendra ainsi place au centre du carrefour. L'objectif est de mettre en évidence la zone dans laquelle les conducteurs ne peuvent s'engager que s'ils sont certains de traverser le carrefour comme le stipule l'article 14.2 du code de la route. La police participera à l'évaluation du projet et infligera une amende de 55 euros avec perception

immédiate aux contrevenants. Le test est actuellement mené sur trois carrefours bruxellois (Sainctelette, Trône et Arts-Loi).



## **VU SUR LE WEB**

Comment Segway n'y avait pas pensé? https://www.youtube.com/watch?v=qCkrj0K5Dc4

Une Appli pour votre Bentayga: https://www.youtube.com/watch?v=W8r-ZLWtRbs

W12: là au moins, c'est clair: https://www.youtube.com/watch?v=tjpRVs4vSPM

Plus de tunnels ni de viaducs à entretenir : <a href="https://www.youtube.com/watch?v=LeLAidJl5aw">https://www.youtube.com/watch?v=LeLAidJl5aw</a>

## **OUTILS A METTRE DANS VOTRE NAVIGATEUR**

Pour identifier un modèle, ses caractéristiques, ses campagnes de rappels, etc :

Vin Decoder: <a href="http://www.vindecoderz.com/">http://www.vindecoderz.com/</a>

Vérification VIN Mercedes-Benz :

http://carinfo.kiev.ua/cars/vin/mercedes/vin\_check

Calcul du CO<sub>2</sub>:

http://www.ecoscore.be/info/ecoscore/co2?locale=fr

Exemple de calculateur de taxes : http://taxes.citroen.be/fr.php

Introduisez le n° de châssis et vous recevez la validité du contrôle technique :

http://www.mobilit.fgov.be/WebdivPub\_FR/wmvpstv1\_fr?SUBSESSIONID=1998325

## EN BREF...

- · Victor Sheppard, un américain de Hahnville (Lousianne) s'est vu offrir par Toyota un tout nouveau Tundra en échange de son ancien pick-up qui a passé le million de miles (plus de 1.600.000 km) sans pépins. La recette de cette longévité? Un entretien régulier, attesté par les 117 factures relatives à ses passages en atelier.
- · Certains accessoires de nos véhicules sont en voie de disparition : l'antenne de radio visible, l'allumecigare, la manivelle de lève-vitre, la clé de contact et le lecteur CD.
- Le véhicule belge le plus kilométré vendu d'occasion en 2015 était un Opel Movano de 2006 accusant 846.704 km! (source: Carpass)
- Malgré le dieselgate, VW a repris la tête mondiale des ventes au premier trimestre de 2016.
- · Les deux turbos de l'Audi SQ7 sont épaulés par un compresseur électrique qui atteint la vitesse de 70.000 tr/min en moins de 250 millisecondes.
- Nous l'avions déjà annoncé : les véhicules à essence seront bientôt munis d'un filtre à particules.
   Mercedes teste une S500 équipée de la sorte depuis deux ans.
- Fiat et Renault vont envahir le marché du pick-up avec le lancement de la Fullback et de l'Alaskan.





Elle a beau valoir 13 millions d'euros, la Ferrari 512S n'est cependant pas à l'abri d'un PV pour mauvais stationnement!





La Dernière Cène de Léonard de Vinci et la Création d'Adam de Michel-Ange vus par l'oeil de l'expert en automobiles.

Cette vidéo trouvée sur YouTube montre avec suffisance que les dégâts à un petit véhicule de conception ancienne peuvent être disproportionnés par rapport à ceux du véhicule qu'il a tamponné. N'ayons donc pas d'idée préconçue et ne négligeons aucun détail avant d'affirmer l'incompatibilité : https://www.youtube.com/watch?v=4yeCG6SS5wl

·La 28ème édition du Techno Classica Essen, qui s'est tenue du 6 au 10 avril, confirme son statut de numéro un des salons européens dédiés à l'auto ancienne. Elle a vu défiler pas moins de 201.000 visiteurs venus des quatre coins du monde pour arpenter les 127.000 m<sup>2</sup> d'exposition, admirer les 2.700 véhicules présentés et s'entretenir avec les 1.250 exposants. Certes, les grands marques - surtout allemandes trustent les meilleures places pour présenter leur division consacrée à la refabrication de pièces pour la restauration ou l'entretien de ce qui est déjà considéré comme patrimoine historique. Il y a évidemment un business que plus aucun de ces constructeurs ne veut voir s'échapper dans les mains de personnes peu scrupuleuses qui n'hésitent pas à proposer un prix avant la qualité. Mais le plus blasé des amateurs aura toujours à Essen l'agréable surprise de croiser une carrosserie inédite, un conceptcar oublié ou une auto de course mythique. Enfin, pour l'expert, ce salon permet de déceler les tendances du marché de demain. Seule frustration, celle du sentiment de ne pas pouvoir tout voir en un seul jour!

- Les campagnes de rappels dues aux airbags fournis par l'équipementier Takata à différents constructeurs ne cessent de se multiplier. On recense actuellement 13 décès en lien avec ces airbags défectueux. Toyota organise donc maintenant le rappel d'environ 1,6 millions de voitures. Il s'agit des Toyota Corolla, 4Runner, Matrix, Yaris, Sienna, Scion xB et des Lexus ES, GX et IS produits entre 2006 et 2011. Depuis le début de l'affaire Takata, 64 millions de véhicules ont été concernés par des rappels.
- À peine présentée, la Tesla Model 3 a déjà battu des records de précommandes : en quelques semaines 373.000 personnes ont déjà avancé les 1.000 dollars nécessaires à la réservation. Alors que le constructeur américain ne fabriquait encore que 2.000 voitures par semaine en décembre, il va devoir fortement augmenter sa production pour pouvoir suivre la demande. C'est à cet effet que Tesla émet maintenant pour 2 milliards de dollars d'actions. Le richissime patron de la marque, Elon Musk, ayant déjà acquis pour 600 millions d'entre elles, il reste donc 1,4 milliards de dollars d'actions à acheter.





Volvo XC40 : pour bientôt?

Pour ne pas bronzer idiot sur la plage, voici un petit concours qui vous permettra de maintenir vos cellules grises en état en attendant votre retour au bureau après les vacances.

Q 1.	Qui est le constructeur de cette moto à 9 cylindres? Indice : ce constructeur existe toujours	
Q 2.	Dans quel pays était fabriqué ce véhicule? Indice : il disposait d'un 4 cylindres de Ford Taunus ou Cortina	
Q 3.	Pourquoi un moteur à cylindres opposés s'appelle-t-il " Indice : cela n'a aucun rapport avec un sous-vêtement	Boxer" ?
Q 4.	Quelle est la moins chère en version de base : la Citroën C1 ou la Dacia Sandero?  Indice : elle est n'est pas montée en Tchéquie.	
Q 5.	Dans quelle voiture cette photo a été prise? Indice : elle dispose du même châssis que la Fiat 500 X	
Q 6.	Quel modèle Renault a été le premier à être produit à plus d'un million d'exemplaires? Indice : ce n'est pas le Taxi de la Marne	
Q 7.	Quel est la marque et le type de la voiture de Gaston Lagaffe? Indice : ce n'est pas une américaine	
Q 8.	A quelle voiture appartient ce phare? Indice : il s'agit d'un modèle asiatique	
Q 9.	Quelle marque arbore ce logo? Indice : Cette marque a construit des voitures de 1921 à 1941 et de 2002 à 2013.	
Q 10.	Jacky Ickx remporta les 24 heures du Mans en 1969 avec 120 mètres d'avance sur son poursuivant. Cependant il partit bon dernier. Savez-vous pourquoi? Indice : depuis lors, les courses d'endurance ne sont plus pareilles	200000 February 190000