

UPEX - NEWSLETTER

Septembre 2016



LE MOT DU PRESIDENT

Septembre le mois de la rentrée pour les Etudiants qui rejoignent leurs amphithéâtres. Quel parallèle avec nous, me direz- vous ? ... Nos obligations déontologiques de post-formations.

En dehors de celles-ci chacun doit avoir la fierté de se tenir au courant des évolutions technologiques qui animent et permettent de réparer les divers véhicules en circulation aujourd'hui et demain ! Notre Profession exige, à juste titre, au moins 45 h de post-formation tous les trois ans.

Exceptionnellement depuis la parution du Code au Moniteur Belge nous devons, au moins, avoir 49 heures de formations validées par l'IEA avant fin 2018 (AG 02/2019) D'ici peu nous pourrons aller sur le site de l'IEA voir l'évolution de nos heures de post-formations, vous en serez informés. Chacun doit déjà savoir ce qu'il a fait, mais cela sera un plus indiscutablement !

Je me permets de souligner que les Confrères qui n'auront pas le nombre d'heures de formations minimum imposé par le Code fin 2018, seront sanctionnés par leur organe de discipline de l'IEA qui pourra imposer la suspension d'activité ! Cela fut le cas dans plusieurs Professions en fin de premier exercice après la mise en place de l'Institut ou de l'Ordre chargé de suivre et contrôler leurs activités.

Cela n'est donc pas anodin, l'Institut pouvant mettre en œuvre tout moyen permettant de contrôler si la sanction est suivie ! En plus ne pas se tenir au courant des évolutions n'est pas acceptable pour un Expert UPEX digne de cette appartenance.

Nous invitons donc nos membres à suivre les post-formations que nous organisons et celles organisées par d'autres organismes. Le tout est repris sur le site de l'IEA très bien fourni en propositions de formations.

Pour rappel nous organisons avec la FIEA un Congrès les 28 et 29 octobre 2016 à Spa, sur les technologies du futur, durant lequel la journée du 28 est validée comme post-formation par l'IEA, pour 6 heures.

Toutes les informations et formulaires d'inscription sur le site UPEX.
Vous êtes tous invité à vous inscrire si cela n'est pas déjà fait !!!

Bonnes formations « tout au long de votre vie Professionnelle », ce qui est une obligation morale d'abord et un gage de professionnalisme pour nos donneurs d'ordres et le Consommateur final.

P. Sorel, Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

Le Congrès de l'UPEX "L'Automobile au 21ème Siècle: Ruptures & Evolutions" se tiendra au "Centre Culturel" de SPA le 28/10/2016 à 9h00 :

Ouverture à 8h, inscriptions « formations » de 8h00 à 8h45 ; Les dernières formules d'inscription existantes restent ouvertes jusqu'au 25/10 23:59h sur le site www.upex.be (onglet: formation).

ECHOS DE L'I.E.A.

L'IRET (Institut Royal des Elites du Travail) avait sollicité l'IEA & l'UPEX afin de relancer, après 15 ans, une procédure novatrice d'attribution des différents titres de "Lauréat du Travail". Le 19/9/2016, au siège de l'IRET, l'IEA et l'UPEX ont présenté conjointement une approche du programme de "labels d'attribution" spécifiques à notre profession. Après examen de celle-ci, L'IRET finalisera ce projet et son Comité Organisateur avec ces instances.

ECHOS DE LA F.I.E.A.

L'Assemblée Générale annuelle de la FIEA se déroulera en Belgique, à SPA, au "Radisson BLU Palace Hôtel", le samedi 29/10/2016 (09:00), lendemain du Congrès de l'UPEX.

AGENDA

NATIONAL

- 27/10/2016 - 28/10/2016 : Congrès FIEA - UPEX à Spa-Francorchamps
L'automobile au 21^{ème} siècle : évolutions et ruptures

UN PEU D'HISTOIRE

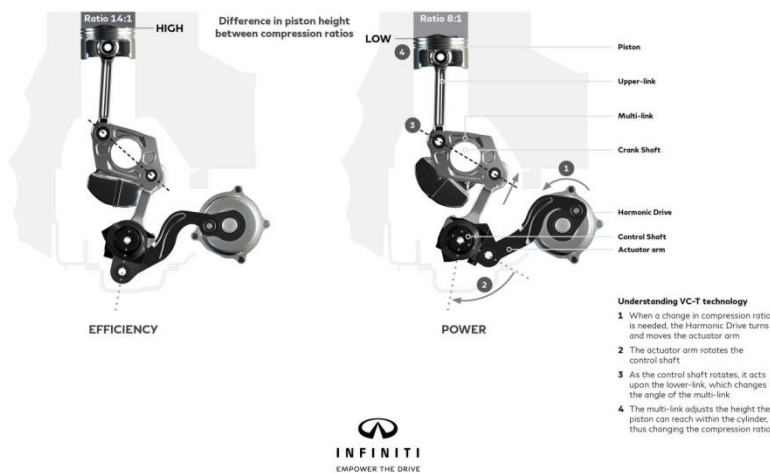
Créée sous le nom de Toyo Cork Kogyo en 1920, l'entreprise change de nom en 1927 et adopte Mazda comme patronyme. L'origine provient tout d'abord de la prononciation nippone de Matsuda, mais également de la divinité de la Perse Antique : Ahura Mazdâ, symbole de la sagesse, de l'harmonie et de l'intelligence. Si au départ, le logo n'est représenté que par un "M" ou un "Mazda" stylisé, dans les années 1990 un losange à l'intérieur d'un cercle débarque sur les calandres des voitures. Il symbolise alors des ailes, le soleil et la lumière. A l'approche de l'an 2000, Mazda entame une nouvelle ère, à l'image du "V" qui déploie ses ailes dans le "M" qui prend son envol vers l'avenir. Le design KODO, ou l'âme du mouvement, représente parfaitement le style et les nouvelles ambitions de la marque japonaise.



• A partir du 1er janvier prochain, l'Eurosuper 95 cédera sa place à l'E10 dans les stations-service belges. Cette essence contiendra 10% de bioéthanol. La Febiac estime que plus de la moitié des véhicules produits avant l'an 2000 ne seront pas compatibles (soit environ 5 à 10 % du parc actuel) et devront donc se ravitailler en Eurosuper 98, beaucoup plus chère.

INFINITI VC-T ENGINE

COMPARISON OF VC-T TECHNOLOGY IN HIGH AND LOW COMPRESSION RATIOS



• Infiniti a développé un moteur dont le rapport volumétrique peut varier entre 8:1 en puissance maxi et 14:1 pour un rendement optimal à faible charge. Le volume de la chambre de combustion est modifié par le changement de hauteur des pistons grâce à l'ajout de leviers entre les bielles et le vilebrequin. L'ensemble est piloté par un moteur électrique via un système couronne/pignon déjà vu, notamment sur les servo-directions actives.

Infiniti a présenté ce moteur innovant au Mondial de Paris qui a eu lieu au début du mois d'octobre.

VU SUR LE WEB

Après les mamies en Lambo du mois dernier, il y a le vendeur de chèvres:

<https://www.youtube.com/watch?v=v45T5vRIQbM>

Le Straddling Bus chinois va effectuer ses premiers tests :

<https://www.youtube.com/watch?v=jhfUn2Zen00>

Lancer de Humvees : https://www.youtube.com/watch?v=4X_8WSs1oFU

Fini les créneaux avec Liddiard: <https://www.youtube.com/watch?v=J-TOV-NBD70>

Comment ça marche? : https://www.youtube.com/watch?v=jas_y1cUndI

La police de Dubai est toujours la plus rapide (elle envisage d'acheter une Bugatti Chiron) :

<https://www.youtube.com/watch?v=tjPUGMJ86E0>

Une moto de 35 kg "imprimée" en 3D : <https://www.youtube.com/watch?v=Fad7zXGR85c>

Contrôle technique OK? <https://www.youtube.com/watch?v=-CMF7YIhkcc>

Dépannage Express : <https://www.youtube.com/watch?v=z3JoCZ6AC48>

- Les détenteurs d'un permis de conduire belge sont les seuls ressortissants étrangers à pouvoir obtenir un permis de conduire chinois sans passer d'examen théorique sur place. Quand d'autres doivent se livrer à un parcours du combattant administratif et technique pour obtenir le droit de conduire sur le territoire chinois, tout se fait en quelques heures pour les Belges. C'est le résultat d'un accord bilatéral passé entre la Belgique et la Chine il y a plus de 20 ans..
- Le record du monde de vitesse sur terre (1.208 km/h) est détenu depuis 1997 par la Bloodhound grâce à sa motorisation de 135.000 chevaux, soit 99.360 kW ou 99,36 GW, ce qui revient à peu près à 1.000 moteurs de Golf TDi . L'année prochaine l'auteur de cet exploit va tenter de dépasser la barre des 1.600 km/h.
- Le groupe français d'ingénierie Faurecia développe un siège capable de détecter les états de stress et de fatigue du conducteur en mesurant son rythme cardiaque et respiratoire, pour lui prodiguer alors un traitement adapté, tout en douceur, pour le détendre ou lui redonner l'énergie nécessaire. Le siège masse, chauffe ou rafraîchit et peut même appeler automatiquement les secours. La somnolence est la première cause d'accidents mortels sur la route puisqu'elle est responsable de 29% d'entre eux.

EN BREF...

- Le banque de données d'Informex contient à ce jour 1.809 éclatés au total dont 1.614 Pad's.
- Honda a déposé un brevet pour une boîte de vitesses à 3 embrayages et 11 vitesses.
- Selon Maurizio Reggiani, chef du département R&D de Lamborghini, la remplaçante de l'Aventador pourrait bien avoir des bielles en carbone, allégeant ainsi de 50% le poids de celles-ci.
- L'Alfa Romeo Giulia, le Seat Ateca et le nouveau VW Tiguan décrochent cinq étoiles au test Euro NCAP.
- Dès 2018, la LEZ (low emissions zone) à Bruxelles sera interdite aux véhicules diesel aux normes Euro 0 et Euro 1 (véhicules d'avant 1997). Suivront les Euro 2 (0 et 1 pour l'essence) dès 2019, les Euro 3 en 2020, les Euro 4 en 2022 et enfin en 2025, les Euro 5 diesel et Euro 2 essence. Le contrôle se fera à l'aide de 35 caméras qui va comparer les plaques avec les données de la DIV.



AVANT – APRES : retrouvée dans une grange, la BMW 507 d'Elvis Presley a été entièrement refaite par la division historique du constructeur

LA PETITE HISTOIRE

• Les plus fidèles de nos lecteurs se souviendront de l'article relatif à la Ford Mustang conduite par la future épouse de Ludovic Cruchot campé par Louis de Funès dans le célèbre film *Le gendarme se marie*. On y expliquait la raison pour laquelle cette voiture arborait une plaque belge. Ce qui n'y était pas précisé, en revanche, c'est que le mari à la ville de Claude Gensac, qui interprétait le rôle de Joseph "ma biche", n'était autre que Henri Chemin, patron de l'écurie Ford-France, qui parvint en fait à faire figurer une dans ce film, peu avant d'en confier une à un certain Claude Lelouch pour tourner *Un Homme et une Femme*. Une promo bien orchestrée qui permit à Ford-France d'écouler 600 Mustang la première année!

• C'est le paradoxe de l'œuf et de la poule : est-ce l'index HAGI qui détermine le prix de vente d'un véhicule de collection ou est-ce l'inverse? Quoi qu'il en soit, deux marques se démarquent du lot en évoluant en parallèle : il s'agit de Porsche et de Ferrari qui ont désormais leur propre index. Pour en savoir plus :

<http://www.historicautomobilegroup.com/>



Ci-dessus : l'épave du mois



Ci-dessus : dans les années '60 les Formule 1 avait des pare-chocs.

A gauche : V8 portugais

A droite : une annonce comme on aimerait encore en voir...







• La Ford GT40 châssis P/1046, celle-là même qui remporta les 24h du Mans il y a juste 50 ans, inaugurant ainsi la suprématie du modèle dans les courses d'endurance pour plusieurs années, a fait beaucoup parler d'elle ses derniers temps, gagnant entre autre le concours d'élégance au Mans Classic. Elle avait été menée à la victoire dans la Sarthe par Bruce McLaren (qui a donné naissance à la marque qu'on connaît), allié à son compatriote Chris Amon qui vient de s'éteindre à l'âge de 73 ans. L'histoire se souvient de ce dernier comme d'un talentueux pilote qui n'a jamais remporté le moindre Grand Prix bien qu'il fut au départ de 96 d'entre eux. Il se retira de la course après l'accident de Niki Lauda et devint pilote de développement pour les Toyota de route.

• Les initiales DB des Aston Martin proviennent de David Brown –le constructeur de tracteurs qui portent son nom– qui avait racheté la marque en 1947. Ce n'est un secret pour personne, Aston Martin n'a jamais été rentable pour ses divers propriétaires successifs. Il se raconte que dans les années 60, Clark Gable voulait acheter une Aston mais, considérant que son achat ferait de la publicité à la marque, il ne voulait payer que le prix de revient de la voiture. David Brown, qui l'accompagnait pour visiter l'usine lui aurait alors rétorqué : *"Oh, merci beaucoup M. Gable! La plupart de nos client nous payent 2.000 livres de moins"*. La DB7, construite sous le règne de Ford à 9.000 exemplaires, soit plus qu'Aston n'en avait fabriqué pendant ses 81 années d'existence, a justifié son succès grâce à la maîtrise de ses coûts de production en puisant dans la banque d'organes de sa maison mère. Ainsi, ses feux arrière proviennent de la Mazda 323 F, ses commandes de climatisation de Jaguar, ses prises d'air de la Ford Scorpio, ses poignées intérieures de la Mazda MX-5, ses commandes de rétros de Volvo et ses interrupteurs de...la Ford Fiesta!



1963 FERRARI 250 GT short wheel base Berlinetta. Metallic silver, black leather interior. Thought to be the most beautiful production Ferrari ever made. Hand painted prancing horse on front fenders. Never raced, top condition. \$8250. JEB, 9525 N. Ozark, Morton Grove, Ill. 60053.

Solutions du jeu de l'été

Q 1.	Qui est le constructeur de cette moto à 9 cylindres? Peugeot	
Q 2.	Dans quel pays était fabriqué ce véhicule? Afrique du Sud. Il s'agit d'une GSM Flamingo	
Q 3.	Pourquoi un moteur à cylindres opposés s'appelle-t-il "Boxer" ? Car le mouvement de ses bielles font penser à celui des bras d'un boxeur	
Q 4.	Quelle est la moins chère en version de base : la Citroën C1 ou la Dacia Sandero? C'est la Sandero	
Q 5.	Dans quelle voiture cette photo a été prise? Il s'agit du tableau de bord de la Jeep Renegade	
Q 6.	Quel modèle Renault a été le premier à être produit à plus d'un million d'exemplaires? Il s'agit de la 4CV	
Q 7.	Quel est la marque et le type de la voiture de Gaston Lagaffe? Fiat 509	
Q 8.	A quelle voiture appartient ce phare? A la Toyota Prius	
Q 9.	Quelle marque arbore ce logo? Maybach	
Q 10.	Jacky Ickx remporta les 24 heures du Mans en 1969 avec 120 mètres d'avance sur son poursuivant. Cependant il partit bon dernier. Savez-vous pourquoi? Parce qu'il traversa la piste en marchant au lieu de courir rejoindre sa voiture, pour manifester contre le danger subi par les pilotes qui démarraient déjà avant d'avoir bouclé leur ceinture.	