

# UPEX - NEWSLETTER

Novembre 2016



## LE MOT DU PRESIDENT

### SUIVI PERTES TOTALES TECHNIQUES

Ceux qui étaient présents à l'Assemblée Générale de la FIEA, le samedi 29 octobre 2016 à SPA, ont assistés à la présentation faite par le Confrère Polonais Bartłomiej Dudziak, Expert Judiciaire spécialiste en lutte contre la fraude à Poznań.

Nous avons vu de nombreux véhicules réparés en assemblant des avants et des arrières complets, provenant entre autres de véhicules en Perte Totale Technique de Belgique et d'ailleurs et de véhicules volés. Soyons donc vigilant quant à la réception du document de destruction pour les Pertes Totales Techniques ...

Pour notre édification personnelle allons peut-être « une fois » suivre le process chez l'Epaviste !

### LUTTER CONTRE LA FRAUDE EN ANNOTANT LES AIRS BAG DEPLOYES ?

Nous avons appris également qu'il y avait un trafic d'air bag avec de nombreuses propositions sur internet... vous pouvez aller voir !! Pour bloquer ce trafic les Confrères Polonais notent sur l'air bag déployé après accident, au feutre indélébile, le nom de la Compagnies d'Assurance et le numéro de dossier de celle-ci ! Cela rend l'air bag invendable ... Le prix va de 50 € pour les pièces seules, à plusieurs milliers pour des tableaux de bord complets avec air bag, de voiture haut de gamme ....avec un autre kilométrage !!

Voilà une piste que pourrait être creusée...

P.Sorel, Président UPEX

## ECHOS DU NATIONAL

Le congrès UPEX-FIEA de Spa fut de l'avis général un réel succès. Remercions ici tout particulièrement les confrères E. Van den Neucker et R. Spilliaert pour leur dévouement dans l'organisation de cette journée. Pour visionner la galerie photos, cliquez [ici](#)

## ECHOS DE L'I.E.A.

Le site de l'I.E.A. a fait peau neuve. On y trouve de manière exhaustive l'agenda des formations. Nous invitons donc nos membres à le consulter régulièrement de manière à pouvoir s'inscrire à temps à la formation de leur choix, surtout lorsque le nombre de participants est limité. Dans un avenir proche, le membre pourra consulter sa fiche personnelle qui reprendra le nombre d'heures déjà validées pour la période en cours.

## ECHOS DE LA F.I.E.A.

Le lendemain du congrès de Spa, la F.I.E.A. tenait son assemblée générale statutaire lors de laquelle l'avancement des travaux relatifs au cadre commun de formation a été présenté. Une des pistes retenues est d'organiser des formations en E-learning dont la première concernera les mesures à prendre lors de l'expertise des véhicules électriques. La commission fraude, quant à elle, envisage d'ouvrir prochainement sa plateforme de communication aux membres afin d'augmenter son efficacité. La F.I.E.A. annonce déjà sa prochaine assemblée à Chypre qui se tiendra les 1, 2 et 3 juin 2017 et prévoit l'ouverture de son nouveau site pour janvier. Constatant un niveau participatif en baisse, le Comité Directeur de la FIEA lance un sondage vers tous ses affiliés internationaux ; pour y participer rendez-vous sur le site <https://goo.gl/forms/6lCy0e9PWnwOitbe2>

## AGENDA

### NATIONAL

- 29/10/2016 - 11/12/2016 : Expo Microcars à Autoworld
- 14/01/2017 - 22/01/2017 : 95<sup>ème</sup> salon de l'Auto au Heysel
- 24/02/2017 à 14h00 : Assemblée Générale de L'IEA et élections

### INTERNATIONAL

- 08/02/2017 - 12/02/2017 : Rétromobile, porte de Versailles à Paris

## ECHOS D'INFORMEX.

Leur site a fait également peau neuve. On y découvre qu'ils ont 3.184 clients satisfaits.

### IN MEMORIAM

Notre confrère Louis Guelton, né le 20.2.1947, est décédé à Knokke le 10.11.2016. Membre de l'UPEX pendant toute sa carrière, il occupa respectivement les fonctions d'Administrateur (1998 – 2007), de Commissaire (Formation – Distinctions Honorifiques) et de Président de la Régionale des 2 Brabants. Au nom de l'UPEX, notre Secrétaire Général a évoqué sa personnalité appréciée et sa carrière professionnelle riche au cours de la cérémonie religieuse de ses funérailles le 17.11.2016.

### UN PEU D'HISTOIRE

Subaru est le nom d'un amas d'étoiles de la constellation du taureau appelé Pléiades. Kenja Kita, premier président de Fuji Heavy Industries, groupe auquel appartient la marque, a eu l'idée d'appeler cette nouvelle marque automobile Subaru. La raison : Fuji Heavy Industries venait de racheter six des douze compagnies du groupe Nakajima Aircraft lors de sa dissolution. Ainsi, Kenja Kita voyait au travers du nom Subaru le symbole idéal pour qualifier l'unification de ces six nouvelles compagnies au sein de la sienne.



- Bientôt la fin de l'AdBlue? Faurecia et Amminex ont mis au point une cartouche contenant de l'ammoniac pur dont le premier intérêt est d'élargir la plage de fonctionnement du système de réduction des NOx. En effet, les systèmes à urée tels que l'AdBlue nécessitent des gaz d'échappement à 180°C pour séparer l'eau de l'ammoniac, tandis que le produit pur permet un traitement dès 120°C, c'est-à-dire quelques minutes seulement après le démarrage du moteur au lieu des 15 min pour les systèmes actuels. En outre, le poids et l'encombrement sont divisés par deux. Plus besoin d'injecteur dans l'échappement car seul un gicleur suffira. L'utilisateur pourra facilement changer sa cartouche lui-même. Sortie prévue pour 2020.
- Nous vous avons présenté le mois dernier la solution envisagée par Lexus pour son moteur à taux de compression variable. Un système équivalent pourrait être adapté aux moteurs diesel pour réduire leurs émissions toxiques et les contraintes sur leurs structures en limitant les pics de pression de combustion tout en augmentant la pression de suralimentation et donc leur rendement. Affaire à suivre...
- Plastic Omnium, premier fournisseur mondial de pièces et de modules de carrosserie en plastique et composites (74 usines dans 18 pays), leader du marché dans la fabrication de réservoirs pour l'automobile, va développer pour les véhicules à hydrogène un réservoir en polymère renforcé de fibre de carbone (PRFC). L'acier est beaucoup plus lourd et les variations de pressions entre 20 et 700 bars à chaque remplissage entraînent des fissures par fatigue. Par ailleurs, les molécules d'hydrogène sont si petites qu'elles peuvent traverser le métal. Bref, le PRFC serait la solution...

- Les services d'information trafic proposés aux conducteurs ont jusqu'à présent reposé sur les données GPS transmises par des dispositifs connectés – émettant ponctuellement un signal, constituant une somme de points se déplaçant sur la carte. Les services en quasi temps réel de HERE, en revanche, vont collecter des données bien plus riches générées par les capteurs embarqués au cœur des voitures. HERE Open Location Platform traitera les données suivantes générées par les véhicules:
    - La vitesse, la direction de déplacement et la localisation du véhicule ;
    - Les freinages brusques, indiqués par un ralentissement soudain ;
    - La construction de routes, les fermetures de routes/voies et les événements de circulation comme des accidents, détectés par la caméra avant du véhicule ;
    - L'utilisation des feux de détresse ;
    - Les conditions de route ou météorologiques à risques, déterminées par les capteurs de pluie, une utilisation intensive des essuie-glaces, une perte d'adhérence des pneus ou l'utilisation des feux antibrouillard ;
    - Les informations des panneaux de signalisation, y compris les limitations de vitesse temporaires et permanentes, détectées par la caméra avant du véhicule.
- HERE va commencer par rassembler les données issues de capteurs embarqués par les véhicules Audi, BMW et Mercedes-Benz, avec pour projet d'élargir ensuite aux données d'autres marques.

## VU SUR LE WEB

Valeo inBlue, la clé intelligente :

<https://www.youtube.com/watch?v=VcxU6A4sgWY>

Le variateur planétaire Variglide applicable à l'automobile :

<https://www.youtube.com/watch?v=H2FHDGekoLw>

Liste des véhicules compatibles ou non compatibles avec l'E10 :

<http://e10.febiac.be/public/e10.aspx?lang=FR>

Trois en un, le système 48V E4Sport. Générateur, moteur, démarreur :

<https://www.youtube.com/watch?v=M8ZxVeZILWk>

L'après Top Gear : the Grand Tour, bientôt à l'écran. En voici le trailer :

<https://www.youtube.com/watch?v=KLtpcxtk4HI>

Carrosserie imprimée en 3D :

<http://www.kabuku.co.jp/en/news/ceatec-honda-20161003>

• Les degrés d'autonomisation des véhicules autonomes sont classés en cinq niveaux : hands on, hands off, eyes off, mind off et driverless. Quatre Citroën C4 Picasso ont déjà parcouru 60.000 km en mode autonome "hands off" (sous supervision du conducteur) sur des routes express d'Europe. PSA va maintenant expérimenter ces voitures avec des conducteurs non experts en mode "Eyes off" sous la vigilance d'ingénieurs d'essai.

• GM étudie le développement d'un véhicule à hydrogène pour l'armée américaine, basé sur le Chevrolet Colorado. Ce type de motorisation produit de la vapeur d'eau qui pourra être récupérée par les soldats en zone hostile ou aride. L'énergie produite par la pile pourra servir aussi à alimenter les appareils de communication et de repérage. Plus besoin donc de génératrices d'appoint. Autre avantage non négligeable : ce véhicule ne produit pas de chaleur ni de bruit. Il sera donc plus difficile pour l'ennemi de le repérer, tandis que les missiles guidés par la détection de chaleur seront moins efficaces. Enfin, le moteur à hydrogène ne nécessite qu'une maintenance très réduite.



*Ci-dessus* : l'épave du mois. La procrastination peut s'avérer payante : en effet, cette Iso Grifo - pourrie, moisie, rouillée - a été vendue par RM Auction ce 7 septembre pour 128.000 £ hors frais!

*Ci-contre* : l'imbécile du mois

### EN BREF...

- L'Alliance Renault-Nissan et Microsoft Corp. ont signé un accord de partenariat mondial pour développer les technologies de demain qui feront progresser les expériences de conduite connectée dans le monde.
- Le marché du véhicule neuf se porte bien en Belgique : sur les 9 premiers mois de 2016, on enregistre une hausse des ventes de 8,12% par rapport à la même période de l'an dernier.
- La marque Bugatti n'est présente que dans 17 pays au monde, dont Bruxelles qui va ouvrir le plus grand showroom d'Europe à la rue du Mail, avec 120 m<sup>2</sup>.
- Francorchamps Motors Brussels S.A. a emménagé dans ses nouveaux locaux à Wavre.
- Mopar est devenue la marque du groupe Fiat-Chrysler dédiée à toutes les activités après-vente.
- Top 5 des véhicules électriques en matière d'autonomie : Tesla Model S P100D (613 km), Opel Ampera 2017 (500 km), Renault Zoé (400 km), BMW i3 et VW Golf 2017 (300 km), Nissan Leaf (250 km).

