



UPEX - NEWSLETTER

Décembre 2016



LE MOT DU PRESIDENT

Chers Confrères,

Nous voilà à l'aube de 2017 et des changements importants que cette Nouvelle Année va apporter à notre Profession

- Développement de la Smart Expertise, avec tout ce que cela va comporter comme modifications nécessaires et indispensables à nos habitudes et nos organisations de Bureaux, « pour rester dans le marché » .
- Respect des réglementations en matière d'environnement, Pertes Totales Techniques
- Elections à l' I.E.A. , gageons que les futurs élus poursuivront les développements de leurs travaux, en symbiose avec l'UPEX

Notre Profession évolue de plus en plus vite, les différents acteurs sont assertifs et inventifs, il nous faut l'être aussi et ne plus rêver au passé !

2017 sera une Belle Année pour nous si nous acceptons les changements, ce qui n'est jamais aisé !

Belle et Heureuse Année à vous Tous et à vos Proches

P.Sorel

Président UPEX

UPEX VOEUX

Le Conseil de Direction présente à tous les membres ses meilleurs souhaits pour l'année 2017.

AGENDA

NATIONAL

- 14/01/2017 - 22/01/2017 : 95^{ème} salon de l'Auto au Heysel
- 24/02/2017 à 14h00 : Assemblée Générale de l'IEA et élections
- 24/03/2017 à 14h00 : Assemblée Générale statutaire de l'UPEX

INTERNATIONAL

- 08/02/2017 - 12/02/2017 : Rétromobile, porte de Versailles à Paris
- 
- 

UN PEU D'HISTOIRE

Le nœud papillon ou "bow tie" de Chevrolet est le fruit du co-fondateur de la marque, William C. Durant, en 1913. Mais de nombreuses rumeurs circulent autour de l'origine du "bow tie". La première est celle du papier-peint. Le dessinateur se serait inspiré d'un motif vu sur les murs d'une chambre d'un hôtel français. La seconde hypothèse est celle d'une esquisse réalisée par Durant sur un morceau de papier alors qu'il était à table avec sa famille. La troisième est celle d'un logo d'une entreprise spécialisée dans le fuel domestique, qui aurait tapé dans l'œil du co-fondateur. La dernière hypothèse : le nœud papillon serait la version stylisée de la croix du drapeau suisse, pays de Louis Chevrolet.



CHEVROLET

Consul de l'empire austro-hongrois, Emil Jellinek ouvrit une concession Daimler Motoren Gesellschaft en 1898 à Nice. L'année suivante, il gagna des courses avec ses voitures sous le pseudonyme "Mercedes" du nom de sa fille Adrienne Manuela Ramona Mercedes Jellinek (Mercedes signifie "grâces" en espagnol). En 1900, il commanda à Maybach et Daimler la construction d'un 4 cylindres et la réalisation de 36 châssis. Ces voitures furent baptisées Mercedes 35 HP et gagnèrent toutes les courses. En 1902 il déposa la marque en France, en Belgique, en Autriche-Hongrie et aux Etats-Unis, et entra au conseil d'administration de Daimler. C'est le nom de Mercedes qui fut retenu pour les futurs modèles grâce à la publicité obtenue en compétition. Par la suite, en 1909, Mercedes déposa la célèbre étoile à trois pointes qui symbolise la terre (automobile), la mer (motonautisme) et l'air (aviation et dirigeables).



Mercedes-Benz

Transformer les milliers de routes qui jalonnent le territoire français en autant de centrales de production électrique, c'est l'ambition de la société Colas, filiale du groupe Bouygues, qui teste de puis le mois de juin sa technologie de route solaire. Les dalles qui la compose comprennent des cellules photovoltaïques antidérapantes suffisamment résistantes pour supporter la circulation des poids lourds et leur durée de vie est estimée à 20 ans. Si on recouvrait un quart des routes, on assurerait l'indépendance énergétique de la France. Dans un premier temps, ces dalles pourraient assurer l'alimentation des bornes de recharge des véhicules électriques.

Pour en savoir plus sur le Wattway : <http://www.wattwaybycolas.com/>

Le reportage de France 5 "Cargos, la face cachée du fret" nous dresse un bilan des plus sinistres. Bien loin des regards de nos médias de masse, la consommation de seulement 20 navires de ces géants des mers équivaut à la pollution totale des voitures présentes dans le monde en ce qui concerne le rejet des particules de soufre. Ces malheureux navires font partie d'une flotte de 3.500, auxquels il faut ajouter les 17.500 tankers qui composent les 100.000 navires qui sillonnent les mers. Les carburants maritimes ont en effet une teneur en soufre 3.000 fois supérieure à celles du gazoil routier. Le paquebot de croisière de la Royal Caribbean "Allure of the Seas", lorsqu'il est à quai, continue à fournir de l'électricité à l'aide de son moteur pour alimenter les installations des 5.230 passagers et 2.300 membres d'équipage -dont 25 restaurants, quatre piscines, deux simulateurs de surf et une patinoire- et rejette alors autant de soufre qu'un million de voitures!

Reuters prédit la fin du downsizing. Selon l'agence de presse, les futurs test NOx en conditions réelles attendus pour 2019 pénaliseraient les petits moteurs. Ainsi la taille minimale acceptable serait de 1,2 l pour les moteurs à essence et 1,5 l pour les moteurs diesel. Pour compenser dès lors la consommation et le rejet de CO2, l'hybridation serait une des solutions.

Souvent dans la presse spécialisée il est fait état des caméras Mobileye. Peu de personnes savent cependant que Mobileye est l'équipementier référent de la plupart des constructeurs automobiles qui utilisent leur technologie basée sur des algorithmes de vision artificielle. Créée en 1999, cette entreprise israélienne s'est spécialisée dans le développement de systèmes d'aide à la conduite (ADAS) et est également un acteur majeur dans le développement de la voiture autonome. C'est grâce à elle que nos voitures disposent aujourd'hui de fonctions telles que l'alerte de collision frontale, l'alerte de collision piéton et cycliste, l'alerte de distance de sécurité, l'alerte de franchissement de ligne, la fonction de contrôle des phares intelligents et la lecture des panneaux de vitesse. Ce que l'on ignore cependant, c'est qu'elle a développé également une branche "after market".

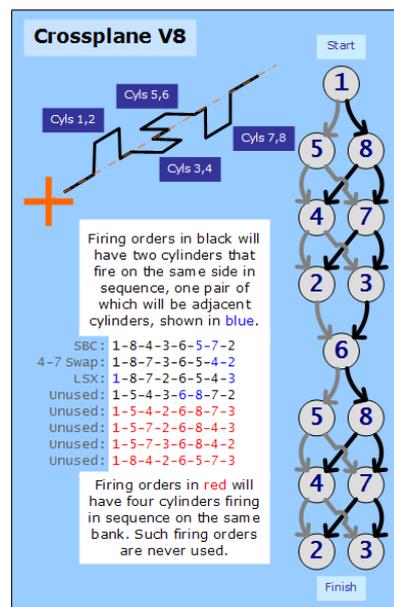
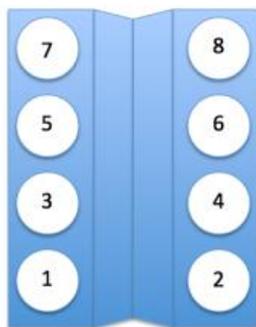
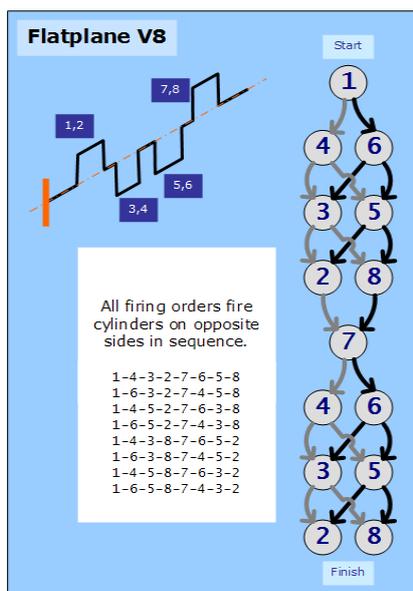


• La Mercedes C60 AMG, tout comme les grosses américaines, font un bruit fort différent de la Ferrari 458 Italia alors qu'elles sont toutes deux équipées d'un V8. Cela provient du fait que les premières disposent d'un **vilebrequin en croix** (les manetons sont dans deux plans de 90°) et que la seconde est équipée d'un **vilebrequin à plat** (tous les manetons sont dans le même plan). Comme un V8 doit avoir un allumage tous les 90°, il y a 8 façons d'organiser l'ordre d'allumage pour un moteur à vilebrequin à plat, tout en alternant entre les deux bancs de quatre cylindres. Pour le V8 en croix, la géométrie du vilebrequin ne permet pas d'avoir des allumages qui alternent entre les deux bancs. L'ordre d'allumage influence la pression d'échappement donc la sonorité. En effet, dans le moteur en croix, lorsque deux cylindres sont allumés séquentiellement du même côté, la pression d'échappement du deuxième cylindre "s'ajoute" à celle du premier (par exemple les cylindres 7 et 5 ou les cylindres 8 et 4) et la sonorité. Quelle est la meilleure solution? A vous de juger : le vilebrequin à plat a un effort de pilon double (force verticale dans le bloc) et est donc plus difficile à équilibrer, mais est plus léger et permet donc des régimes et des accélérations plus élevées; le vilebrequin en croix offre plus de confort et permet des cylindrées plus importantes.

Allumez vos haut-parleurs et écoutez la différence :

Mercedes AMG

Ferrari 458



Les épaves de Gégé La Gombe ont été adjudgées ... On retiendra que le quart de Miura avec un morceau de moteur a trouvé preneur pour 150.000 € et que l'Alpine A210 incomplète est partie pour 872.800 € (non, non, il n'y a pas un zéro de trop...)

<http://www.morrisette.fr/wp-content/uploads/2016/10/catosenatauto10112016bd.pdf>



VU SUR LE WEB

Jantes en carbone sur l'Agera : <https://www.youtube.com/watch?v=hvwY4LCJLIE>

Taxis volants à Paris :

<http://www.tdg.ch/monde/taxis-volants-seine-printemps-2017/story/26668636>

V12 hybride de 1.200 ch pour la nouvelle Aston Martin :

<https://www.youtube.com/watch?v=aP79ige6Uil>

Radars de demain :

https://youtu.be/s_jlHnm3Zso

Visite à Maranello :

<https://www.youtube.com/watch?v=z6n1IEHCFM0>

Excellente publicité de 1971:

<https://www.youtube.com/watch?v=lqb08cbd19s>

• Piloté par la société allemande Allego qui œuvre à faciliter l'utilisation du véhicule électrique, le projet Ultra-e signé par l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique et les Pays-Bas prévoit l'installation de 25 bornes de charge à 350 kW, permettant de faire passer le temps de récupération de 300 kilomètres d'autonomie à une vingtaine de minutes contre 1,5 h sur une borne de charge rapide traditionnelle.

• Tesla Motors a officialisé l'acquisition de Grohmann Engineering. Cette société d'ingénierie allemande, établie à Prüm non loin de la frontière avec la Belgique, est spécialisée dans les systèmes de production automatisés : lignes d'assemblage, découpage, collage, distribution de liquides, etc. Tesla compte faire de Grohmann Engineering un levier pour doper sa capacité de production afin de pouvoir tenir son objectif de 500 000 voitures par an dès 2018.

Cette année, le volume total devrait approcher les 100 000 unités, et selon Elon Musk, le fondateur et patron de Tesla Motors, les économies d'échelle et l'automatisation sont déterminantes pour pouvoir démocratiser les voitures électriques. Grohmann Engineering, qui compte 700 employés, sera renommée Tesla Grohmann Automation. Le montant de la transaction n'a pas été rendu public. Tesla espère boucler l'opération début 2017. (Eureka Presse)

QUELQUES CHIFFRES...

- 709 : c'est le nombre d'heures de plus de 100 km de bouchon dans notre pays de janvier à juin, soit le double de 2012.
- 28 : c'est le nombre de voitures volées par jour en Belgique l'année dernière.
- 100.000 : c'est le nombre de véhicules produits désormais par an à Saint Petersburg par Toyota, dont le Rav4
- 2.750.000 € : c'est ce qu'il vous faudra déboursier, sans les taxes, pour acquérir une des 150 Aston Martin AM-RB 001
- 300 : c'est le nombre d'exemplaires de la mythique DeLorean qui vont être reconstruits. Les précommandes sont déjà ouvertes. 260 chevaux pour 90.000 euros environ. Back to the future or back to past?



Tous les véhicules en fin de vie ne connaissent pas une fin atroce : certains reposent en paix.