

UPEX - NEWSLETTER

Février 2017



LE MOT DU PRESIDENT

Pertes Totales Techniques suite.....

Dans le cadre des visites, en Provinces, du Secrétaire Général et de moi-même, nous relançons les informations et le dialogue relatifs à ce sujet fort important.

Vous savez tous que certains dossiers nous sont envoyés en nous demandant s'il s'agit ou non d'une Perte Totale Technique.

Ces véhicules sont renseignés en Economique, ou ne sont pas renseignés du tout !!!

Pour certains même sans renseigner de Contrôle Technique après accident !

En pratique depuis notre Newsletter de juin 2016, une procédure a été mise en place.

Celle-ci, qui fut validée par le Conseil de Direction de l'UPEX du 21 octobre 2016 prévoit que :

Les Régions adressent les dossiers au Secrétariat Général de l'UPEX.

Celui-ci donne son avis, si l'Expert a fait une erreur de signalement, il est contacté

Si la soumission est terminée et le dossier clôturé ce contact sert d'écolage

Si le dossier n'est pas clôturé, nous proposons à l'Expert de relancer un appel d'offres avec la mention correcte de PTT

S'il est d'accord c'est ok et contrôlé

S'il n'est pas d'accord, une commission de 10 Experts (parité linguistique), reçoit le dossier et doit donner avis dans les 24h le tout, par mail. Il faut au moins 6 réponses dans les 24 heures pour trancher, en cas de parité c'est l'avis de l'Expert initial qui est retenu. Si suite à l'avis de la commission qui ne suivrait pas l'avis de l'Expert initial, ce dernier ne veut pas changer, le dossier continue son chemin et plainte est déposée à l'IEA, pour non-respect d'une procédure.

La Région qui nous a contactés est tenue au courant de chaque étape en live par mail.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

A noté que ce n'est pas l'UPEX qui porte plainte, mais les autorités, si elles le souhaitent !

Cela peut paraître contraignant et contraire à l'indépendance de l'Expert, mais la loi est applicable par tous et l'enfreindre constitue un délit !

La commission est là pour trancher les cas litigieux et aider les Experts.

Pour information depuis le début en octobre 2016, soit sur environ 4 mois, nous avons reçu 145 dossiers, dont 123 ont été immédiatement confirmés en PTE, 24 étaient en PTT avec contact vers l'Expert initial et 11 sont passés en commission.

Merci à ceux qui ont accepté de prendre cela en charge !

Nous souhaitons zéro défaut, ce qui semble ne pas être évident !

Voyons à bien appliquer les critères.

Nous en reparlerons à notre AG du 24 mars, en présence de FEBELAUTO, qui rappellera le cadre légal dans les Trois Régions du Pays.

Nous passerons aussi en revue des exemples pratiques, dans le cadre de cette post-formation pour laquelle nous demandons validation à l'IEA.

Bon travail à Tous,

P. Sorel,
Président UPEX

ECHOS DU NATIONAL

Le Conseil de Direction souhaite avoir la possibilité d'honorer les présidents sortants de l'UPEX, ayant particulièrement marqué leur(s) mandat(s), en leur octroyant le titre de « Président d'Honneur ».

Un article complémentaire à ce sujet sera inséré dans les « Statuts » après approbation par les membres à l'AG du 24 mars 2017.

ECHOS DE L'I.E.A.

Pour mémoire l'AG IEA du 24/2/2017 se déroule à « Autoworld ».

Il s'agit d'une AG électorale avec vote pour la constitution du Comité Exécutif et du Conseil de l'Institut pour un mandat de 3 ans.

ECHOS D'INFORMEX

. Depuis le 1^{er} janvier 2017, une demande d'offres pour un véhicule accidenté ne peut plus s'effectuer qu'en mode "Expertise". Cela a pour conséquence que l'utilisateur doit impérativement indiquer un code compagnie (à défaut 0011 ou 0012 s'il agit pour compte d'un particulier ou d'une compagnie non raccordée) et qu'il doit effectuer au moins une opération de calcul. Rappelons ici qu'il convient de remplir avec précision les caractéristiques des véhicules afin d'alimenter l'historique et, le cas échéant, de renseigner correctement le véhicule au Contrôle Technique après accident.

AGENDA

NATIONAL

- 24/02/2017 à 14h00 : Assemblée Générale de l'IEA et élections
- 24/03/2017 à 14h00 : Assemblée Générale statutaire de l'UPEX

INTERNATIONAL

- 07/03/2017 – 19/03/2017 : Salon de Genève, au Palexpo (vols low-cost Easyjet)
- 05/04/2017 – 09/04/2017 : Techno-Classica Essen, au Messe (à 210 km de Bruxelles)

UN PEU D'HISTOIRE



. Bien avant la production d'automobiles et de camions, la société suédoise fabriquait un roulement à une rangée de billes dénommé "Volvo", qui provient du latin qui signifie " je roule ". Ainsi, ce nom a été gardé, car il coïncidait parfaitement au secteur auto ! Côté logo, c'est le cercle barré d'une flèche, ancien symbole chimique du fer mais aussi de la masculinité qui est retenu. Il fait référence ainsi à la robustesse de l'acier suédois et donc des Volvo.

NEWS

. Un nouveau site a été trouvé pour accueillir le premier E-prix de Formula E en Belgique. Alors que le plateau du Heysel avait été évoqué, la course se tiendra finalement au pied de la Basilique de Koekelberg, autour du Parc Elisabeth. Un village sera installé en son centre pour accueillir les spectateurs et des tribunes sont également prévues devant la Basilique. Ce Grand prix aura lieu le dimanche 1^{er} juillet.



DESIGN

- Le Hofmeisterkink désigne la figure de style imposée par le designer Wilhelm Hofmeister aux vitres de custode des BMW et qui consiste à un repli au niveau de l'angle inférieur postérieur de ces vitres. Tous les modèles de la marque en sont affublés depuis 1961. Cette caractéristique est indissociable de la marque au même titre que le double haricot de la calandre.



- Le Digital Light de Mercedes, qui pourrait bien équiper la classe S dès 2020, consiste en un million de micro-miroirs par phare qui s'allument et s'éteignent indépendamment les uns des autres pour projeter sur le bitume à bonne distance des messages aidant le conducteur à garder un œil averti sur la route. A l'aide d'un dispositif de caméras et de capteurs pour remonter l'information au système, ces phares pourront par exemple projeter les panneaux routiers sur la route, afficher des lignes délimitant la zone en-deçà de laquelle le conducteur roule en sécurité, faire apparaître des rails pour le guider en situation de déviation et même dessiner un passage pour piéton pour inviter avec magie une personne à traverser.
- Le Valeo C-Stream, nouveau plafonnier de l'équipementier renommé, pourra à l'aide de caméras intérieures réaliser la cartographie de l'habitacle et interpréter ce que font les occupants, dont l'état de vigilance du conducteur, de sorte à définir en temps instantané le meilleur moment pour une reprise de contrôle du véhicule, après une phase de conduite automatisée.

VU SUR LE WEB

Honda Riding Assist : <https://www.youtube.com/watch?v=VH60-R8MOKo>

Projet Funter : <https://www.youtube.com/watch?v=KQVG2rgj3Uw>

Ce qui arrive lorsqu'on roule avec de fausses plaques à Taiwan :
<https://www.youtube.com/watch?v=79-eO6kc9q0>

Say "hello" to Waymo : <https://www.youtube.com/watch?v=uHbMt6WDhQ8>

On ne l'attendait plus, mais elle est là : <https://www.youtube.com/watch?v=piST1Gq1atk>

Moteur sans arbres à cames : <https://www.youtube.com/watch?v=OZWeNPi2XkE>

Pour 50.000.000 € : <http://talacrest.com/Ferrari-Sales/Ferrari-250-GTO/12272.htm>

Le Luftikid, une (r)évolution? <http://www.luftikid.co/fr/>

L'Hyperloop d'Elon Musk : <https://www.youtube.com/watch?v=fze5spdN3nU>

• En complément à notre précédent article sur le moteur à taux de compression variable développé par Infiniti, en voici une explication en vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=3rn-gZNIU>



Veyron, Chiron, Charleston...

QUELQUES CHIFFRES...

- 37% : c'est la proportion de la production mondiale de voitures de couleur blanche assemblées en 2016. 57% des Chinois ont commandé leur voiture dans cette couleur, contre 27% des Européens (source Axalta Coating System).
- 5 : c'est le nombre d'étoiles au (nouveau) test Euro Ncap récoltées par les récentes Audi Q2, Ford Edge et Hyundai Ioniq
- 2 X 3 : c'est le délire de politiciens pour réduire les 2 X 6 bandes de l'E40 à l'entrée de Bruxelles
- 1.360 : c'est le nombre de chevaux (soit 1 mégawatt!) de la Nio EP9 électrique du constructeur chinois Nextev, qui a tourné au Nurburgring en 7'05"
- 1.480 : c'est le nombre de Nm de couple de cette Nio EP9



(Larousse, éd. 2016)

lad, nom masculin

Garçon d'écurie chargé de s'occuper des chevaux de course

Synonyme : palefrenier

Traduction en anglais : stable-boy