

# UPEX - NEWSLETTER

Mars 2017



## LE MOT DU PRESIDENT

Bientôt les Elections à l'UPEX...

Oui, en octobre de cette année, nous élirons pour 3 ans, les Membres du nouveau Conseil de Direction de notre Union Professionnelle.

Préalablement, en juin, les Régionales organiseront leurs propres élections pour le renouvellement de leur Comité (4 membres),

Conformément au Règlement d'Ordre Intérieur, article 24, § 1 & 2, c'est parmi ceux-ci que ce Comité élu attribuera les fonctions de :

Président, Secrétaire, Trésorier & 1 Administrateur (chargé de la Formation)

Il désignera aussi parmi eux les 2 représentants de la Régionale au Conseil de Direction National (4 représentants pour le Brabant NL/FR).

En effet l'esprit du remodelage récent de cet article du R.O.I., tel ce qui précède, consiste à mettre l'accent sur la volonté légitime que les représentants régionaux au Conseil de Direction National soient issus des titulaires qui se sont investis dans les fonctions constituant le Comité Régional.

Aussi les récentes élections de l'IEA ont démontrées que, dans la période actuelle de mutation de notre métier, une certaine continuité était indispensable.

Néanmoins il est souhaitable que quelques jeunes Confrères se présentent pour, à terme, permettre de renouveler les troupes !

Bonnes réflexions à tous, A disposition,  
P.Sorel, Président UPEX

## ECHOS DU NATIONAL

Dans sa volonté de souligner le(s) bilan(s) majeur(s) et significatif(s) d'un Président de l'UPEX au cours de son/ses mandat(s) écoulé(s), le Conseil de Direction propose dans ces conditions de créer le titre de "Président d'Honneur", à intégrer aux "Statuts"; conformément à ceux-ci, cette proposition sera donc soumise à l'accord souverain de l'Assemblée Générale en sa séance du 24/3/2017.

## ECHOS DE LA F.I.E.A.

Le résumé des diverses interventions lors du congrès de Spa se trouve désormais dans la newsletter d'octobre, que l'on peut retrouver dans les langues de la Fédération, à l'adresse <http://www.fiea.org/fr/newsletters.html>

## ECHOS DE L'I.E.A.

Au cours de son AG du 24/2/2017, conformément à ses statuts et à son ordre du jour, la cotisation annuelle (1000 €) a été soumise aux votes des membres; une majorité s'étant opposée à ce montant, une nouvelle AG extraordinaire de l'IEA devra être tenue pour la révision avec approbation de la valeur de cette cotisation.

## AGENDA

### NATIONAL

- 11/02/2017 - 27/03/2017 : Expo Coccinelle à Autoworld
- 24/03/2017 à 14h00 : Assemblée Générale Statutaire UPEX

### INTERNATIONAL

- 07/03/2017 - 19/03/2017 : Salon de Genève, au Palexpo (vols low-cost Easyjet)
- 05/04/2017 - 09/04/2017 : Techno-Classica Essen, au Messe (à 210 km de Bruxelles)
- 02/06/2017 - 03/06/2017 : Assemblée générale de la FIEA à Chypre

## UN PEU D'HISTOIRE



. Ferdinand Porsche a dessiné ce logo en 1952 et en a doté ses voitures de la marque dès l'année suivante. En forme de blason, il reprend les armoiries du Duché de Wurtemberg avec au centre le cheval cabré, emblème de la ville de Stuttgart, le tout surmonté du nom Porsche.

## FIN D'UN REVE

. Contrairement à ce que nous vous annoncions le mois dernier, le Grand Prix de formule E de Bruxelles qui était prévu pour le 1er juillet, n'aura finalement pas lieu. Raisons invoquées : mécontentement des riverains et trop de routes d'accès fermées pour le départ en vacances. Cette formule était pourtant un excellent moyen de promotion pour le véhicule électrique...



## ELECTRICITE



. Sur recommandation de la SAE, les constructeurs, équipementiers et spécialistes technologiques du monde entier se sont mis d'accord sur les principaux éléments techniques et sur les procédures concernant la recharge sans fil WPT (Wireless Power Transfer) et le positionnement en stationnement des véhicules électriques. Cette standardisation a pour but de voir se multiplier le nombre des stations de recharge qui reste à ce jour un des derniers freins au passage au "tout électrique"

## NEWS



. La nouvelle Alpine disposera d'un fond plat et d'un diffuseur arrière lui conférant une aérodynamique remarquable. La maîtrise des flux d'air est un facteur clé de la performance et de l'efficacité de la future Alpine de route. L'efficacité aérodynamique obtenue permet de se passer d'un aileron arrière et préserver ainsi une ligne pure et fluide, tant appréciée des amoureux de l'A110.

## VU SUR LE WEB

*Science-fiction?* : <https://www.youtube.com/embed/LSZPNwZex9s> (pour comprendre, regardez jusqu'à la dernière image)

*"The beast"* : <https://www.youtube.com/watch?v=YeSPICRcpds>

*Logiciel gratuit pour recréer votre pièce d'ancêtre introuvable. Envoyez ensuite votre fichier pour la faire imprimer en 3D* : <http://www.123dapp.com/design>

. Le rayon de braquage est un des critères décisifs d'achat d'une voiture urbaine. Cette capacité dépend de l'empattement et de l'angle de braquage maxi, qui est limité par les arbres de roues et l'encombrement des pneus dans les passages de roue. La Smart Fortwo et la Renault Twingo présentent un diamètre de braquage entre trottoirs de 7 m et 8,6 m respectivement. ZF

propose une solution permettant au démonstrateur Smart Urban Vehicle, dont l'empattement est proche de celui de la Twingo, d'effectuer un demi-tour sur 6,5 m, soit la largeur d'une chaussée classique à deux voies. Sa technologie combine un système de direction inédit sur le train avant permettant de braquer de 75° et un essieu arrière intégrant deux moteurs électriques.

. C'est en avril 1975 que le Conte Rossi di Montelera – l'homme qui avait sponsorisé Porsche avec Martini & Rossi – a pris possession de sa 917K à Stuttgart. Portant le châssis 030, cette voiture avait servi de banc d'essai pour le système ABS de Porsche, avant de s'imposer aux 1000 km d'Autriche sous les couleurs de Martini Racing. Il est parvenu à l'immatriculer en Alabama, et a pu donc rejoindre son domicile parisien par la route! Pour en savoir plus :

<http://www.4legend.com/2017/porsche-917-rossi-chassis-030-de-1971-homologuee-pour-une-utilisation-routiere>

• En octobre dernier, Tesla annonçait le montage en série sur tous ses modèles de nouveaux capteurs et radars visant à rendre encore plus autonome son mode Autopilot. La firme américaine prévoit maintenant l'activation de ces nouvelles fonctionnalités sur un contingent de 1.000 voitures qui devront permettre aux radars d'effectuer une calibration en conditions de circulation réelles avant le déploiement du système à grande échelle.

Un programme qui prendra du temps, puisque le courrier officiel envoyé aux 1.000 conducteurs sélectionnés précise que «le déploiement n'aura lieu qu'après avoir acquis de l'assurance – quant à sa fiabilité – sur plusieurs centaines de millions de kilomètres». Patience donc...

source : Gocar.be



## QUELQUES CHIFFRES...

- 2 sur 5 : c'est le résultat collecté par l'actuelle Ford Mustang au crash test EuroNCap.
- 73.000 : c'est le nombre de lampes au sodium qui équipent les autoroutes wallonnes et qui vont être remplacées par des LED, dont l'intensité sera commandée par le centre Perex en fonction du trafic.
- 7,7 % : c'est l'augmentation du nombre de véhicules neufs vendus chez nous en 2016 par rapport à 2015. Avec 539.519 voitures, c'est le meilleur score de l'histoire après 2010 et 2011. Renault est sur la première marche du podium avec 10,4% de parts de marché.
- 20.000.000 : c'est le nombre de moteurs 4T fabriqués par Honda chaque année pour l'automobile, la moto, le nautisme et l'outillage