



L'édito

Le Salon de Shanghai vient de fermer ses portes et qu'en retient-on? Principalement qu'on aurait tort de se moquer des Chinois, puisqu'ils présentent une menace certaine pour la vieille Europe. En effet, par le truchement des accords passés avec les grands constructeurs occidentaux qui assemblent là-bas, les ingénieurs de l'Empire du Milieu disposent de la plus récente technologie à bas prix. Et de voir fleurir sur tous les stands des véhicules électriques presque autonomes. L'histoire nous a appris qu'il aurait fallu se méfier des Japonais il y a 50 ans et des Coréens il y a 20 ans. Ce qui manque encore aux Chinois- mais sans doute plus pour longtemps - c'est de réussir les sévères crash tests Euro Ncap pour envahir nos marchés et surtout un brin d'originalité. Pour vous en convaincre, rendez-vous à la page 3. La copie dépassera-t-elle un jour l'original?

La rédaction



Le mot du Président

A quoi servons-nous ?
Quelles sont nos attributions ?
Que définit la Loi qui régit notre profession ?
Qu'en savent exactement le public, les médias, nos partenaires habituels ou traditionnels ?
Quelle image en ont-ils ? N'est-elle pas souvent faussée, par ignorance ?

Ces questionnements interpellent plus d'un de nos confrères qui constatent chaque jour des aprioris, des méconnaissances, des exigences infondées à corriger, à documenter justement.

Dans cet esprit, L'UPEX et l'IEA, concluant à la nécessité d'un devoir d'explication, se sont penchés sur ces questions, ces situations pour les clarifier auprès de nos interlocuteurs, dans leur exacte contexte défini par la Loi.

Cette collaboration active a défini la rédaction d'une plaquette claire, simple, précise, en recto-verso bilingue, destinée à être portée à la connaissance du plus grand nombre de nos interlocuteurs par tous les moyens de communication utiles.

Vous trouverez en page 2, en primeur, la présentation de ce dépliant d'information. Je vous souhaite de bonnes vacances.

P. Sorel
Président

L'agenda

NATIONAL

Du 15/07/2017 au 03/09/2017 :
Expo Ferrari 70 years à Auto-world

Jusqu'au 24/09/2017 : Expo
Autophoto (500 œuvres) à la
Fondation Cartier, 261 Bd Raspail
à Paris XIVè

Echos du national

La Commission Grêle de L'UPEX a été approchée, via la FIEA, par la Fédération Néerlandaise des Experts qui souhaite appliquer notre grille grêle à tout le Benelux.

Echos de la FIEA

L'assemblée générale de la FIEA s'est tenue à Limassol les 2 et 3 juin derniers. Le point d'orgue de la journée technique fut le traditionnel dîner de gala organisé au milieu des vignes de Léfkara. Le samedi matin nos hôtes ont présenté le marché de l'expertise à Chypre. Ensuite les participants ont pu prendre connaissance de l'évolution des dossiers portés par les délégués, notamment ceux relatifs au cadre commun de formation, de la mise en ligne de formations en e-learning et de l'évolution de la plateforme anti-fraude.

Echos de l'IEA

Lors de l'Assemblée Générale extraordinaire du 16 juin concernant la révision de la cotisation 2017, celle-ci, diminuée à 900 €, a été votée favorablement.



Le métier d'Expert en Automobiles, Parlons-en!

Cadre légal

La Loi du 15 mai 2007 organise la profession d'Expert en Automobiles et décrit les tâches réservées aux seuls professionnels inscrits à l'I.E.A.

L'I.E.A. est chargé de l'application et du contrôle des dispositions légales.

Les interventions de l'Expert?

- Pour une compagnie d'assurance suivant le mandat reçu
 - Pour les cours et tribunaux suivant la mission reçue
 - Pour l'utilisateur
- hors intervention d'une compagnie d'assurances
- Lorsqu'il y a litige :
avec l'expert désigné, avec le réparateur, avec le constructeur, quant aux responsabilités, ...
 - Et/ou lors de problèmes :
mécaniques, carrosseries, corrosions, de garantie, ...

Activités de l'Expert

- Identification, description, évaluation des véhicules ;
- Vérification de conformité aux lois & règlements ;
- Détermination, valorisation & cause de leurs dommages, usures, vices, avaries, anomalies ;
- Recherche d'éléments pour déterminer les responsabilités ;
- Détermination & durée des travaux, des modes de réparation & leurs vérifications ;
- Rédaction de rapport motivé d'exécution de la mission confiée.

En conclusion:

Seuls les experts en automobiles inscrits au tableau de l'I.E.A. (www.iaecia.be), comme le sont tous les membres de l'Union Professionnelle des Experts en Automobiles de Belgique (UPEX), doivent être désignés pour effectuer des expertises.

Saviez-vous que seuls les Experts en Automobiles inscrits à l'I.E.A. (Institut des Experts en Automobiles) ont le droit d'exercer la profession?



Vu sur le web



Afin de sensibiliser les piétons aux dangers de traverser lorsque le feu est rouge, la Sécurité Routière d'Ile-de-France a mis au point une invention très ingénieuse. Filmés en caméra cachée, des piétons quittent le trottoir sans attendre que le feu soit vert. Lorsqu'ils sont au milieu de la rue, un bruit assourdissant de voiture freinant en urgence se fait entendre. A ce moment, une photo de leur visage est prise. Une fois de l'autre côté de la rue, les piétons aventureux tombent alors sur un panneau publicitaire montrant leur expression horrifiée



Elon Musk, encore lui ! Pour résoudre les bouchons, il présente une première vidéo de son projet de forage. Ces tunnels du futur seraient composés de plates-formes automatisées capables de circuler à 200 km/h et sur lesquelles prendraient places des voitures mais aussi des capsules capables d'emmener piétons et cyclistes. Divers points d'entrée et de sortie permettraient des insertions verticales dans ce vaste ensemble de tunnels.



Encore maintenant, personne ne sait réellement les causes de la disparition soudaine de la Vega Missyl (935 ch tout de même!) ni même ce qu'il advient d'Étienne Nelsom. Que s'est-il passé? Pourquoi a-t-elle été mise à la casse? Aujourd'hui broyée, il ne reste plus rien de cette voiture mythique qui aura marqué les esprits. Cette courte vidéo nous rappelle combien cet as de la mécanique nous avait fait rêver...



Eugène Romanovsky, un habitant de Tel-Aviv, voulant se séparer de sa Suzuki Vitara de 1996, n'a pas publié une banale annonce sur un site de seconde main. Pour vanter les qualités de celle avec qui il a vécu des jours heureux, il a confectionné une petite vidéo...

Où en est la fibre de carbone?

Le principal frein à la production de pièces en PRFC (plastique renforcé de fibres de carbone) est son prix. Bien qu'elle a diminué de moitié en 8 ans, la fibre de carbone reste chère : 14\$/kg. Les économistes prévoient qu'avec un processus de fabrication industriel de pièces en PRFC, ce plastique pourrait concurrencer tout autre type de matériau si son prix descendait en dessous des 11\$/kg, ce qui ne sera pas atteint avant 2025. Encore faudrait-il diminuer par deux le cycle de fabrication qui dépend fortement du temps de cuisson. BMW est un des constructeurs les plus avancés dans l'objectif d'une production de PRFC à grand volume. Après des applications de niche, par exemple des arbres de transmission, toit ou porte de coffre pour les M3 ou M4, BMW produit des coques en blanc pour les i3 et i8, puis de multiples renforts sur la caisse des Séries 7. De même, son concurrent Audi abandonne le concept « tout aluminium » sur le futur modèle A8 avec notamment une séparation habitacle-coffre faite de 6 à 19 couches de fibres de carbone multidirectionnelles durcies dans une résine Epoxy. Ce panneau est positionné en fin d'assemblage, puis collé – pour éviter la corrosion – et riveté. Autre exemple d'application, le hayon arrière en PRFC de la dernière Toyota Prius est plus léger de 3 kg et donne une meilleure résistance aux collisions arrière par rapport à une version en aluminium. Il est produit dans l'atelier de la coque de la Lexus LFA. L'illustration ci-dessus montre un couvercle de carter de boîte en PRFC.



Le ministre flamand de la Mobilité, Ben Weyts, a annoncé que 30 radars tronçons allaient être installés en Flandre encore cette année. "C'en est fini de freiner avant les feux et ensuite y aller plein gaz" a-t-il déclaré. Il avance aussi que ce système sera plus juste en évitant aux conducteurs de se faire flasher à cause d'une courte distraction.



Le saviez-vous? Pierre Veyron et Louis Chiron sont des pilotes qui ont couru dans les années '30 sur Bugatti.

En bref

- Une Citroën sur cinq est vendue en Chine.
- Le meilleur moteur, pour un véhicule de moins de 35.000 euros, serait d'après une étude américaine le 1.4 turbo essence Hyundai
- Le dieselgate aura fini par coûter 22,3 milliards au groupe VAG
- Le 6 cylindres diesel à 4 turbos de la BMW M550d développe 400 ch
- Le responsable "produit" chez Citroën s'appelle... Xavier Peugeot
- En 2016, la Chine a immatriculé 24,4 millions de véhicules neufs, les USA 17,5 et l'Europe 14,6



Vu au salon de Shanghai 2017



BAIC BC301 (Mercedes B-Klasse)



BAIC EU260 (Mercedes A-Klasse)



BYD F0 (Toyota Aygo)



Brilliance V5 (BMW X1 & Skoda Yeti)



Brilliance SWM XZ (BMW 2 serie)



BAIC BJ80 (Mercedes G-Klasse)



BYD S8 (Mercedes CLK)



Changan CS95 (Land Rover Discovery)



Hawtai Boliger (Porsche Cayenne)



Landwind X7 (Range Rover Evoque)



Lifan Xuanlang (Ford S-Max)



Zotye SR9 (Porsche Macan : 14.500 € !)



Eagle (Porsche Cayman & Ferrari FF)



Yema F16 (Audi A4)



Zotye SR7 (Audi Q3)

