



L'édito

Son nom n'est peut-être pas aussi connu que celui de légendes telles que Giugiaro, Bertone ou Pininfarina mais, pendant plusieurs décennies, il a été tout aussi prolifique qu'eux. Tom Tjaarda a tiré sa révérence cet été en nous laissant entre autres chefs d'œuvre la Ferrari 330 GT 2+2, la Fiat 124 Spider et la De Tomaso Pantera. Cinq jours plus tôt, Eric Broadley, le génie discret mais déterminé qui avait fondé Lola Cars, nous quittait également sur la pointe des pieds. L'histoire retiendra qu'il a produit plus de 2.000 voitures de course. Ses machines ont dominé les 500 miles d'Indianapolis, la Can-Am et la Formule 5000. C'est de son projet Mk6 qu'est née la Ford GT40 qui rafle encore aujourd'hui tous les honneurs dans les épreuves pour classiques. La presse spécialisée s'étant montrée fort peu prolifique quant à leur disparition, rendons ici hommage à ces géants de l'âge d'or de l'automobile.

La rédaction



Le mot du Président

Il nous faut, à nouveau, parler des « **Pertes Totales Techniques** ».

Lors d'une récente réunion avec les Représentants des Régions, nous avons appris que, dans 20 dossiers distincts, les Autorités avaient demandé aux Experts étant intervenus une copie de leur courrier expliquant au sinistré ses obligations pour se défaire de son véhicule en PTT, soit le courrier l'invitant à s'en séparer.

**Un seul bureau a produit le document !!!
Quelle triste image de notre Profession !**

Nous rappelons que nos interlocuteurs des différentes Régions agissent dans le cadre légal pour faire respecter les Lois !

Depuis la mise en application de ces textes légaux, nous avons :

- Rédigé 3 Newsletters sur la question, avant celle-ci ;
- Fait le tour des Régionales pour rappeler le sujet, précisément et en détails ;
- Mis ce point à l'A.G. du 24/03/2017, en présence de FEBE-LAUTO.

Je vous invite donc **instamment** :

- à relire les Newsletters de juin 2016 - février 2017 - avril 2017,
- à adapter vos courriers si cela n'est pas encore fait (dernières propositions de courriers types dans la Newsletter d'avril 2017).

Dans le futur, les Autorités se réservent le droit de déposer plainte auprès de l'IEA dans les cas où l'Expert ne voudrait pas modifier son appréciation de PTE, malgré l'avis contraire de la « Commission PTT » de l'UPEX.

C'est bien dommage que nous arrivions là !

P.Sorel
Président

L'agenda

NATIONAL

20/10/2017 à 14h00

Assemblée générale de l'UPEX.
Renouvellement du Comité de Gestion, du Conseil de Direction et du Conseil de Discipline

25/10/2017 à 08h30

Formation en collaboration avec Renault à l'hôtel Martin's Red à Tubize avec comme titre « Accidentologie et sécurité routière ». (description et inscription sur le [site UPEX onglet Formation](#))





Echos du national

- A l'initiative de l'UPEX, Régionale des 2 Flandres, une formation agréée IEA a été présentée avec plein succès ce 28/9 sur les thèmes :

- Aperçu de la technique automobile à partir de 1895
- Introduction aux différents aspects de sécurité et leurs évolutions
- Evolution technique d'installations et équipements électriques, électroniques, hydrauliques et pneumatiques
- Premiers système de propulsion électrique
- Méthode de restauration
- Evaluation de véhicules de collection

Elle s'est déroulée dans le cadre prestigieux du Musée Mahymobiles, fleuron de l'histoire des véhicules : <http://www.mahymobiles.be/> adresse que nous vous recommandons de consulter, pour information ou visite sur place.

- Notre site Web :

- Dans l'onglet « à propos de l'UPEX », deux rubriques ont été ajoutées :
 1. « [UPEX Titres d'Honneur](#) » reprenant les Présidents d'Honneur, les Membres honoraires, les Membres d'Honneur ;
 2. « [In Memoriam](#) » à la mémoire de nos Confrères récemment disparus.
- Dans l'onglet « Mon compte / Mon profil », dès à présent après connexion personnelle, vous avez la possibilité d'intégrer votre « photo de profil » via l'onglet « photo », à droite de l'onglet « données ».
- ***Si vous devez/voulez changer votre adresse mail « d'accès », vous ne pouvez le faire vous-mêmes (rubrique interdite) ; prenez impérativement contact avec le secrétaire permanent Laurent Cornil (NL/FR) via uniquement son adresse info@upex.org pour qu'il initie la procédure nécessaire avec vos infos précises, faute de quoi vous perdriez tous vos accès !***

Echos de l'Institut

Mr. Filip Timmermans, « Président » démissionnaire a été remplacé à cette fonction, en ordre utile linguistique selon les règles de l'Institut et de la Loi, par **Mr. Jean-Pierre Clerens**, initialement « Secrétaire » ;

Dès lors cette dernière fonction a été attribuée à **Mr. Christian Collyn**.

Le « Comité Exécutif » se compose donc de MM. :

Clerens, Président (NL) ; Hoyez, Vice-Président (FR) ; Van Den Neucker, Trésorier (FR) ; Collyn, Secrétaire (NL).



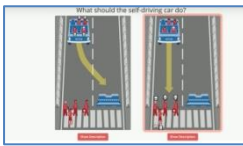
Vu sur le web



Qui oserait encore affirmer que les femmes ne savent pas se garer convenablement?



Qu'est-il arrivé à ce chauffeur de bus coréen? S'est-il endormi ou était-il occupé à envoyer un SMS? L'enquête n'a pas encore révélé la cause exacte de l'accident



Avec les voitures autonomes, le nombre d'accidents de la route devrait drastiquement baisser, nous promet-on. Mais dès lors que l'accident devient inévitable, vaut-il mieux sauver les occupants du véhicule ou les usagers faibles? Eviter les piétons qui ont respecté la signalisation au détriment des autres? «Ecraser» les jeunes ou les vieux? Le site Moral Machine vous permet de «juger» ces différentes situations au travers d'illustrations où vous êtes amenés à prendre de telles décisions, souvent très délicates.



En latin, Terrafugia signifierait «S'échapper de la Terre». Comprenez donc que cette entreprise innovante crée des voitures volantes pour donner «une nouvelle dimension à la liberté humaine». Il n'en fallait pas davantage pour intéresser les Chinois de Geely, qui se sont porté acquéreurs de la société. Est-ce pour autant que nous verrons des voitures au sigle Volvo dans les airs? Il est trop tôt pour le dire.

Petit rappel...

Dans les années 1960, les constructeurs se basaient sur différentes normes pour exprimer la puissance des moteurs. Ainsi les Anglais parlaient de BHP (British Horse Power), les Italiens de chevaux CUNA (Commissione Unificazione e Normalizzazione Autoveicoli), les Américains de chevaux SAE (Society of Automotive Engineers) et les Allemands de chevaux DIN (Deutsche Industrie Normen). Ces derniers mesuraient la puissance du moteur équipé de tous ses accessoires (dynamo, ventilateur, échappement,...) tandis qu'aux USA la mesure s'effectuait sans aucun équipement. Ainsi la Renault 8 Gordini 1300 développait 103 CH SAE mais seulement 88 CH DIN, ce qui commercialement était moins vendeur! Les chevaux CUNA se situaient entre les deux, les Italiens gardant certains accessoires pour leurs mesures. Le BHP anglais correspondait quasiment au cheval DIN : seule la procédure de test les différenciait. Actuellement c'est le kW DIN qui prévaut. Pour rappel, le cheval est la puissance nécessaire pour déplacer d'un mètre un poids de 75 kg en une seconde, ou vu autrement, pour déplacer ce poids à une vitesse de 3,6 km/h. Dans le système international, le kilogramme vaut 9,81 Newton puisque c'est la force exercée par l'attraction terrestre sur la masse d'un objet de 1 kg. Le cheval vaut donc $75 \times 9,81 = 736 \text{ Nm/s}$ ou 736 W. En résumé, 1 CH = 0,736 kW ou 1 kW = 1,36 CH.

Un habitant des Emirats Arabes Unis a déboursé la somme record de 4,9 millions de dollars pour acheter une plaque d'immatriculation très spécifique. Celle-ci affiche uniquement le chiffre "1".

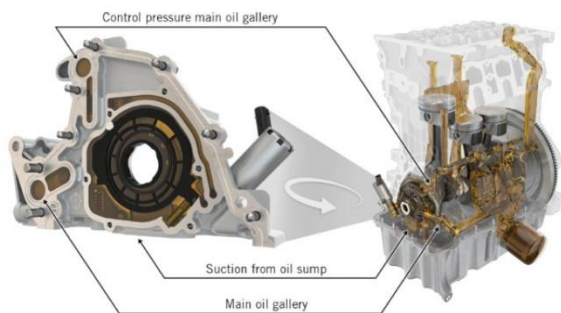
Alors que chez nous les plaques totalement personnalisées n'ont fait leur apparition qu'il y a quelques années et qu'elles se vendent maintenant pour 2.000€, d'autres pays voient leurs plaques atteindre des prix astronomiques. C'est le cas en Grande-Bretagne ou aux Emirats Arabes Unis où la revente de plaques aux enchères est autorisée. Arif Ahmad Al Zarouni, un Emirati a ainsi renchéri jusqu'à atteindre la somme de 4,9 millions \$ pour cette plaque unique qui sera installée sur sa Pagani Huyara. L'homme a déclaré avoir « toujours eu l'ambition d'être le numéro 1 »...



**Beau travail de carrosserie en perspective pour cette 275 GTB !
Le jeu en vaut la chandelle, vu sa cote actuelle..**

En bref

- Mazda annonce pour 2019 le premier moteur essence à allumage par compression. Un pas de plus vers la fin du Diesel?
- Au premier semestre, 1 véhicule immatriculé sur 3 en Belgique était un SUV.
- Si 10% des automobilistes optaient pour le covoiturage, la longueur des bouchons chuterait de 30% (F. Bellot, ministre Fédéral de la Mobilité)

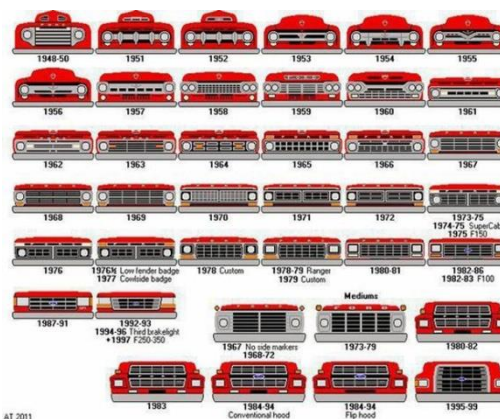


La gestion cartographique de pression d'huile sur le 3 cylindres VW 1.0 (EA211) permet une valeur variant de 1 bars à 3,3 bars. La pression est mesurée par un capteur installé sur la culasse.

En théorie, après le 1er novembre prochain, les Français ne pourront plus s'adresser aux préfectures et sous-préfectures pour l'obtention de leur carte grise : tout se fera en ligne. Détail important : la demande d'une nouvelle carte grise sera impossible tant que le vendeur n'aura pas déclaré, lui aussi en ligne, la cession de son ex-véhicule, lors duquel il recevra un code à transmettre à l'acheteur. Les documents qui devront accompagner la demande devront être pris en photo ou scannés. Qui a dit que les faussaires allaient s'en donner à cœur-joie? A noter aussi que l'acheteur devra conserver pendant 5 ans l'ancienne carte grise barrée. Pour les véhicules venant de l'étranger (nos épaves, par exemple) le traitement sera confié à un des neuf CERT (centres d'expertises et de ressources des titres).

Le circuit d'huile sous pression des moteurs thermiques permet à la fois la lubrification, le refroidissement de pièces en mouvement, et parfois la commande de certains actionneurs. Si ce système semble irremplaçable et essentiel pour la fiabilité, la longévité et la réduction des frottements, la part des pertes mécaniques dues à l'entraînement de la pompe peut atteindre jusqu'à 10% dans certains cas extrêmes. Depuis quelques années, différentes solutions innovantes ont été proposées pour limiter ces pertes. Les besoins en pression d'huile étant dépendants du régime, de la charge et de la température, les pompes à volume variable se généralisent sur les moteurs de conception récente. Elles permettent ainsi de réduire les pertes de puissance dues au débit excédentaire évacué par le clapet de décharge. De nouvelles technologies, en cours de déploiement, permettent de diminuer encore plus ces pertes, la plus efficace étant un contrôle cartographique en fonction du régime, de la charge et de la température d'huile.

La nouvelle norme d'homologation des véhicules (WLTP) dont nous avons déjà parlé a été conçue suite au dieselgate par des experts de l'Union européenne auxquels se sont joints des spécialistes du Japon et de l'Inde, tout ce monde se plaçant sous les auspices du Forum mondial pour l'harmonisation des réglementations sur les véhicules de la CEE-ONU. À partir du 1er septembre 2017, elle va progressivement se substituer à la norme NEDC qui datait de 1973! Les états membres ont désormais l'obligation d'homologuer les nouveaux types de véhicules selon le protocole WLTP. Et à compter du 1er septembre 2018, ils ne devront accorder ni homologation, ni autorisation de vente ou d'importation à des véhicules neufs dont la consommation et les émissions n'auront pas été vérifiées selon ce même protocole. Il faudra donc s'attendre à de mauvaises surprises côté consommateurs, avec une hausse globalisée des consommations officielles et donc des niveaux de CO₂. Nous pouvons être sûrs que le fisc belge suivra cela de très près puisque différentes taxes sont directement proportionnelles à la consommation normalisée (malus en Wallonie, TMC en Flandre, déductibilité des voitures de sociétés, calcul de l'ATN etc).



Comment reconnaître un pick-up Ford...



Quelques belles sorties de grange : la DB4 qui dormait dans la forêt depuis 45 ans a été adjugée en l'état à 320.000 €. La GTO restée au jardin depuis 14 ans vaudra plus de 30.000.000 € une fois terminée. La seule Ferrari Daytona de route en alu a été vendue le 9 septembre pour la somme de 1.800.000 € et la dernière des six Shelby Daytona qui n'a pas encore été restaurée, a trouvé preneur pour 3.500.000 €. Quant aux Porsche 356, gageons que ce transporteur n'ira certainement pas les conduire à la casse !...