



L'édito

A l'heure où vous lirez ces lignes, le Comité de Gestion et le Conseil de Direction de l'UPEX auront été renouvelés suite aux élections tenues lors de l'assemblée générale du 20 octobre.

Les commissions vont également être remaniées avec la venue de nouveaux administrateurs et parmi celle-ci, la commission "communication", responsable entre autres de votre newsletter préférée...

Celle que vous vous apprêtez à lire est la 54ème. Lors du passage de l'UPEX Info version papier vers la version en ligne telle que vous la connaissez aujourd'hui, une adresse mail avait été stipulée pour permettre au lecteur de s'exprimer. L'édito de ce n° 1 se terminait comme ceci : "Cette Newsletter est votre newsletter : n'hésitez pas à alimenter la rédaction en envoyant vos propositions d'articles ou tout conseil d'expert avisé"

C'est l'occasion de le rappeler : info@upex.org

La rédaction

L'agenda

NATIONAL

17/11/2017 - 18/11/2017

Interclassics Brussels 2017
Brussels Expo

07/11/2017 - 03/12/2017

Expo Youngtimers
Autoworld

12/01/2018 - 21/01/2018

Salon de l'auto de Bruxelles
European Motor Show Brussels
Brussels Expo

INTERNATIONAL

08/03/2018 - 18/03/2018

Salon de Genève
Palexpo



Le mot du Président

Les Elections du Conseil de Direction et du Comité de Gestion de l'UPEX ont eu lieu le 20 octobre dernier à Edegem, lors l'Assemblée Générale qui rassembla plus d'une centaine de Membres.

Je remercie ceux-ci d'avoir voté massivement pour ma candidature et les Membres élus pour m'avoir à nouveau confié la charge de la Présidence de notre Union Professionnelle.

Le Conseil de Direction comporte 22 Membres élus, 12 via les élections régionales en juin et les 10 autres au suffrage de l'Assemblée Générale.

Ce nouveau Conseil comporte 8 nouveaux Membres.

Nous conservons donc un noyau d'expérience, gage de la poursuite des travaux de l'UPEX dans le respect des différents acteurs du marché mais avec l'apport de sang neuf qui enrichira l'équipe d'idées nouvelles.

Le nouveau Conseil de Direction est publié sur notre site, ainsi que les Membres du Comité de Gestion.

Les commissions seront constituées lors de la première réunion de la nouvelle équipe, le 24 novembre 2017.

Les nouvelles commissions apparaîtront sur le site dès après cette réunion d'installation.

Merci aux Membres de l'ancien Conseil de Direction pour leurs travaux durant ces trois dernières années et bon succès au nouveau Conseil !

P. Sorel
Président UPEX

Echos du national

- Après les élections du 20 octobre, les compositions des [Conseil de Direction et Comité de Gestion](#) ainsi que celles des [Comités régionaux](#) ont été actualisées sur le site de l'UPEX, rubriques de l'onglet : « A propos de l'UPEX ».
- Ce 25 octobre s'est déroulée à Tubize au Martin's Red Hotel une formation validée IEA sur " l'Accidentologie et la Sécurité Routière ". Organisée avec maestria par l'UPEX et RENAULT dans un cadre confortable remarquable et avec un accueil de grande qualité, elle fut animée, tout au long de la journée, par des intervenants dynamiques et compétents développant des exposés concis et précis sur des sujets pointus agrémentés de documentations projetées éloquentes. L'assemblée, très fournie, se réjouit de s'instruire avec le plus grand intérêt dans des conditions optimales.



Vu sur le web



Poterra a communiqué au début septembre sur un record du monde fort intéressant pour le développement des énergies dites propres dans l'automobile. En effet, la marque américaine fondée en 2004 assure avoir battu le record de distance pour un véhicule électrique avec plus de 1770 km d'autonomie sur une seule charge. Le réseau de batterie utilisé a une capacité de 650 kWh (pour rappel, une Tesla P100D a des batteries de 100 kWh).



La Bugatti Chiron abat le 0-400 km/h en 32,6 secondes. Sa vitesse maximale est bridée par le constructeur, sans quoi elle pourrait atteindre 500 km/h. Mais Michelin n'a pas encore réussi à développer un pneu pouvant supporter une telle vitesse. Actuellement, les pneus doivent être remplacés tous les 7.000 km ou chaque fois que la vitesse de 400 km/h a été dépassée. Prix des pneus arrière : 14.000 euros la paire et 10.000 euros pour le train avant, hors frais de transport, car seuls les ingénieurs Bugatti peuvent les monter à l'aide d'un outil spécifique. A 400 km/h la consommation dépasse les 100 l/100 km et son réservoir est vide après 12 minutes. Pour tenter d'atteindre les 400 km/h, il faudra en revanche activer un mode en utilisant une seconde clé... et ne pas freiner sans quoi vous devrez à nouveau l'activer.



La marque BMW se montre maintenant prête à proposer une solution grand public avec un chargeur sans fil quasiment aussi rapide qu'un câble, et qui sera proposé en option dès 2018. Avec une puissance de 3,2 kW, la charge ne prendra que 3,5 heures. Le pad pourra être installé dans un garage ou même à l'extérieur et une assistance à l'écran de la 530e iPerformance sera proposée au conducteur afin de positionner parfaitement la voiture et garantir une charge optimale. La recharge électrique est ainsi rendue encore plus simple que de faire le plein de carburant.



Un organisme de sécurité australien vient d'organiser un crash test entre deux Toyota Corolla séparées de 17 ans. Pour ceux qui en douteraient encore, la différence de résistance à l'impact est spectaculaire ! L'ANCAP, l'équivalent australo-néo-zélandais de l'Euro NCAP, vient d'envoyer deux nouvelles voitures à la casse. Réalisé à l'occasion de la semaine de la sécurité routière des Nations Unies, ce crash-test a expédié les deux Corolla l'une contre l'autre à 64 km/h.

Designers belges

Pierre Leclercq vient d'être nommé responsable du style chez Kia et rejoint ainsi le club fermé des meilleurs designers de l'automobile qui compte déjà beaucoup de Belges. Parmi ceux-ci on trouve Luc Donckerwolke (créateur de la Murciélago, de la Gallardo, de l'Audi R8 Le Mans et actuellement chez Hyundai), Steve Crijns (Lotus - dont l'Evora), Jo Stenuit (Mazda, responsable du concept intérieur), Dirk Van Braekel (Bentley - dont la Continental GT), Luc Landuyt (BMW Z1, aujourd'hui responsable haut de gamme chez Renault), Louis de Fabribeckers (Touring Superleggera), Marc Van der Haegen (Chief designer chez Opel), Lowie Vermeersch (Pininfarina).

Véhicules autonomes en Belgique

Contrairement aux idées reçues, les véhicules autonomes offrent de beaux avantages, notamment en termes de sécurité. La Belgique a donc décidé de faciliter leur développement. À cet effet, une disposition sera bientôt insérée dans le Code de la Route afin d'autoriser le ministre à déroger de manière exceptionnelle (et limitée dans le temps), dans le cadre de tests, à n'importe quelle règle contenue dans le Code de la Route. Cette disposition devrait entrer en vigueur le plus rapidement possible au début de l'année 2018 et permettra aux véhicules autonomes de niveau 5 de circuler sur la voie publique.

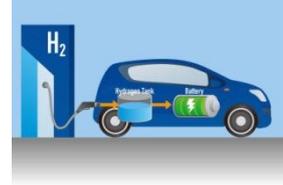
Pour les amateurs d'Alpine

Les impatients qui veulent être parmi les premiers acheteurs de la berlinette française ne devront pas avoir peur de parcourir de nombreux kilomètres pour signer le bon de commande. En effet, au lancement, seules... 2 concessions sont prévues pour le pays, à Bruxelles (Chaussée de Louvain, 400) et Anvers (Noorderlaan, 89).

En bref

- Volkswagen et Nissan ont annoncé chacun de leur côté et à quelques jours d'intervalle la sortie de leur 150.000.000ème voiture.
- Au salon de Francfort, Borgward, dont la marque a été ressuscitée grâce aux Chinois, présentait la BX5 et BX7, deux SUV somme toute peu originaux.
- BMW va remplacer le bleu de son logo par du noir sur les prochaines séries 7, 8 et peut-être 9. La firme va également relancer l'appellation CSL.
- Aston Martin, qui équipe sa DB11 du V8 AMG, pourrait bien revenir à un six cylindres en ligne turbocompressé et équipé en 48V.
- L'Arabie Saoudite a levé le 26 septembre dernier l'interdiction qui était faite aux femmes de conduire une voiture. Les mauvaises langues disent déjà que c'est là qu'un bureau d'expertises devrait ouvrir une succursale...

■ **Hydrogène.** Audi, BMW, Daimler, Honda, Hyundai, Toyota et Symbio, fournisseurs de piles à combustibles, se sont entendus pour la mise en place d'un réseau de distribution d'hydrogène européen afin de booster le marché des voitures «fuel cell». Hyundai (ix35), Toyota (Mirai) et Honda (Clarity) disposent tous trois d'une voiture à hydrogène dans leur gamme. Mercedes vient de présenter le GLC F-Cell au Salon de Francfort, et Audi et BMW sont déjà très avancés également dans le développement de cette technologie. Mais pour lui donner une chance de réussite économique, il est impératif de densifier le réseau de distribution de ce carburant, pour le moins anecdotique aujourd'hui. Tous les acteurs réunis lors d'une conférence à Bruxelles se sont mis d'accord pour soutenir le développement d'un réseau de stations dans 12 pays européens : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la France, le Luxembourg, l'Islande, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la Suède.



■ **Mann & Hummel**, une société spécialisée dans les filtres à particules pour moteurs présente un filtre dédié aux systèmes de freinage. Ce filtre permet de réduire la pollution due aux particules émises à chaque freinage. Ce système se positionne sur le disque au niveau des étriers et peut être peint. Il a aussi le double avantage de pouvoir être installé sur un système déjà existant et de protéger davantage les jantes contre ces particules, réduisant ainsi leur encrassement.



■ **PlasticRoad** est un projet révolutionnaire de route en kit fabriquée à partir de déchets repêchés dans les océans. Des blocs de routes préfabriqués creux qui s'emboîtent à la manière d'un jeu de construction. Cette innovation n'offrirait que des avantages ou presque.



La surface serait beaucoup plus résistante que l'asphalte et permettrait une meilleure adhérence tout en réduisant le bruit de roulement des véhicules. La conception de ces voies en matériaux revalorisés faciliterait également le passage des gaines et divers tuyaux tout en drainant l'eau des intempéries. L'eau de pluie est emmagasinée puis rediffusée dans le sous-sol empêchant ainsi tous risques d'aquaplaning. Ce procédé permet également de faciliter la maintenance et le remplacement des morceaux de route usés. Les blocs peuvent être retirés, broyés puis reconstruits presque indéfiniment.



Wappywap

La nouvelle application indispensable pour contacter n'importe quel propriétaire d'un véhicule via sa plaque d'immatriculation



L'application belge cPark indique en temps réel les zones de parking disponibles mais propose aussi d'être informé sur les heures où les agents contrôleurs passent le plus régulièrement. L'application indique également si le parking est gratuit, à disque ou payant, ainsi que les tarifs, les horaires et la durée maximum de stationnement là où vous vous trouvez. Elle propose aussi une fonction basée comme Coyote sur l'échange d'informations entre utilisateurs afin d'informer des risques de contrôle. Les utilisateurs reçoivent par exemple une notification indiquant : "Attention, il y a un agent à 100 mètres !"

Pas de vignette pour entrer dans Bruxelles en 2018, mais une interdiction pure et simple des véhicules les plus anciens. Cela débutera dès 2018 où seuls les véhicules Diesel immatriculés après le 01/01/1997 seront admis. En 2019, il faudra que le véhicule Diesel soit immatriculé à partir du 01/01/2006. C'est aussi à cette date qu'entrera en vigueur une interdiction de circuler pour les voitures essence de plus de 18 ans. Le contrôle se fera par 140 caméras. Les conducteurs étrangers devront sans doute s'enregistrer sur un site Internet. Les véhicules interdits d'accès auront toutefois droit à un pass à 35 €/jour avec maximum 8 pass par an. Sinon, l'amende sera de 350 €. Les oldtimers de plus de 30 ans (immatriculés O en Belgique) bénéficieront d'une dérogation qui pourra être demandée à partir de l'été 2018.

Lors de la formation IEA à l'UTAC organisée par l'UBIA, nous avons appris qu'une table de correspondance va être établie entre la nouvelle norme d'homologation des véhicules (WLTP) - dont nous avons parlé dans notre précédente édition - et la norme NEDC sur laquelle se base actuellement la fiscalité belge. Cette méthode d'extrapolation, appelée CO₂MPAS et donnant une valeur NEDC virtuelle, risque de faire passer les bons élèves - entendez ceux dont l'émission NEDC est proche de la réalité, dans une tranche de déductibilité plus sévère. Ainsi, une voiture affichant une "vraie" valeur NEDC de 102g/km, dont le nouveau modèle aura une valeur WLTP de 122g/km correspondant à 106g/km en NEDC virtuelle, ne sera plus déductible qu'à 80% au lieu de 90% actuellement. Les véhicules hybrides plug-in vont évidemment en prendre un sacré coup, car leur valeur NEDC est très loin de la réalité.



Carte interactive pour la réglementation des pneus hiver en Europe



Vous partez à l'étranger cet hiver ? N'oubliez pas de vous informer sur les réglementations locales concernant les pneus d'hiver. Une carte interactive est disponible sur le site www.bandveilig.nl.

