



L'édito

La sécurité automobile a un coût, comme vous pourrez le lire dans ce numéro : nos confrères français ont en effet décortiqué 34.000 PV d'expertises pour mettre en lumière le surcoût engendré par la présence d'aides à la conduite en cas d'accident. Fort heureusement, les ADAS interviennent sans aucun doute dans la diminution des accidents graves. Le nombre de tués sur nos routes a baissé de 13% entre 2015 et 2016. On déplore cependant encore 637 morts pour un parc de 5,78 millions de voitures. En 1979, alors qu'il y avait deux fois moins de voitures, on avait dénombré 2.326 décès. Une voiture du segment C, comme la Golf par exemple, pesait à cette époque 400 kg de moins. L'embonpoint pris en quarante ans est en partie dû à l'augmentation du confort, mais surtout par la présence d'un équipement sécuritaire sans aucune mesure avec ce qui se faisait alors. De plus, à cylindrée égale les moteurs ont doublé de puissance et leur consommation a été divisé par deux. Les plus optimistes attendent maintenant l'avènement du véhicule autonome comme prochaine étape décisive dans la diminution des tués sur nos routes.

La rédaction



Le mot du Président

Soyons conscients du sens de l'Histoire de notre Profession et adaptons nous à celui-ci ! L'évolution des technologies et des usages qui y sont liés ne peuvent nous laisser indifférents.

Nous utilisons tous ces nouvelles approches numériques dans notre vie privée et, en partie, dans notre vie professionnelle. Dans notre vie privée c'est un choix personnel, mais sommes-nous conscients et acceptons-nous ce que cela change et changera de plus en plus vite dans notre vie professionnelle ? Dans cette dernière nous n'avons pas le choix, le marché avance et ceux qui n'embarqueront pas resteront sur le quai !

Dès lors il nous faut nous poser la question de savoir ce que ces nouvelles approches induisent en matière de restructuration de nos activités par rapport au marché et à ses souhaits de demain. Il n'est pas contestable que pour perdurer il faut une surface importante.

Prenons pour exemple le nombre d'acteurs d'Assurance, en Belgique : il y a 40 ans, une centaine de Compagnies étaient actives en Belgique ; aujourd'hui 10 Compagnies représentent plus de 85 % de notre marché ! Pensons donc, nous aussi, à rassembler nos forces pour faire face à ces évolutions de marché et aux développements numériques indispensables, incontournables et coûteux, difficilement réalisables seul !

Soyons acteurs proactifs de notre avenir, faute de quoi nous serons dépassés et « hors marché » ! Quelles que soient nos compétences garantes de notre valeur ajoutée, si nous ne nous adaptons pas, elles ne seront plus utilisables dans le futur parce que non intégrées dans un ensemble.

Faisons fi des réflexes du passé et pensons à l'avenir...

Patrick Sorel
Président

L'agenda

NATIONAL

31/03/18 - 29/04/18

Citroën 2CV - 70th anniversary
Autoworld Brussels

INTERNATIONAL

01/06/2018 - 02/06/2018

Journée technique et assemblée générale électorale à la FIEA
Gd Duché de Luxembourg

Echos du national

- Lors de l'Assemblée Générale du 16 mars 2018, le « bilan financier » a été validé statutairement ; le montant de la cotisation annuelle, proposé à 250 €, a été adopté à la majorité des membres effectifs présents.
- Après concertation avec le Rédacteur en chef du « Moniteur de l'Automobile » et de commun accord, l'UPEX a arrêté sa collaboration à l'article mensuel « L'Occasion du Mois ». Cette vitrine, qui réclame un temps bénévole considérable au rédacteur UPEX et à ses sources, a généré depuis 6 ans que très peu de retombées intéressantes pour notre Union.
- Le site Web UPEX sera complété dans le courant avril par un module automatisé intégré de E-paiement « Stripe » (Visa, Mastercard, American Express, Bancontact) pour les cotisations, formations, etc... ; vous serez averti par mail de son activation et de son mode d'emploi. *Le paiement traditionnel par virement restera possible pour les cas indispensables.*



Vu sur le web



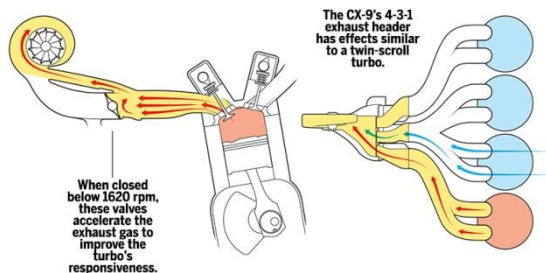
En 2012, le comparateur IDgarages.com s'est déjà imposé comme la solution privilégiée des automobilistes pour choisir leur garage. Cette formule a rapidement convaincu plus de 2 000 réparateurs dans l'Hexagone, et la fréquentation du site continue de progresser avec 400 000 visiteurs par mois rien que pour l'année 2017. L'entreprise s'étend à l'Europe avec, dès le premier trimestre 2018, la Belgique en ligne de mire. Ainsi, les automobilistes belges pourront profiter des fonctionnalités de ce comparateur en ligne qui sera disponible en trois langues (français, anglais, néerlandais), et le système de calcul des devis sera adapté au prix local des pièces. Pour développer son offre, idgarages.com compte s'appuyer sur plus de 500 réparateurs sur le territoire belge en fin d'année 2018.



Vous en avez marre du gris métallisé ? DipYourCar vous propose toute une gamme de peintures pour changer de coloris. Vous pouvez "peler" ensuite votre nouvelle peinture lorsque vous désirez revenir à la teinte initiale de votre belle voiture.

Nouveauté technique

Dynamic Pressure Turbo

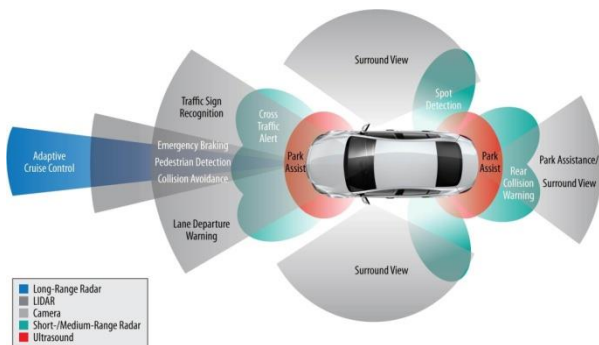


Le système Dynamic Pressure Turbo installé sur le moteur de 2,5 litres du Mazda CX-9 combine l'avantage du turbo à double volute et celui du turbo à géométrie variable dans un seul petit ensemble. Le système contraint le débit des gaz d'échappement à bas régime pour augmenter leur vitesse. Cela donne le même résultat que de mettre son pouce au bout du tuyau d'arrosage, mais au lieu de le faire à l'intérieur du carter de la turbine, comme dans un turbo à géométrie variable, Mazda place son «pouce sur le tuyau» en amont. Le carter qui contient les papillons se situe entre la culasse et le turbocompresseur.

En dessous de 1620 tr/min, ceux-ci sont fermés, forçant les gaz d'échappement dans des passages plus petits. Le chemin rétréci accélère les gaz dans la turbine et améliore la réactivité du turbo à bas régime. À 1620 tr/min, la quantité de gaz est suffisamment importante pour que les soupapes s'ouvrent et que le turbo fonctionne normalement. Pour gérer les impulsions d'échappement comme dans un turbo à double volute, Mazda sépare les gaz d'échappement à l'aide d'un collecteur d'échappement 4-3-1 intégré dans la culasse. Les deux cylindres du milieu soufflent leurs gaz d'échappement dans une rampe commune, tandis que les cylindres extérieurs évacuent leurs gaz à travers des tuyaux individuels. Séparer les gaz favorise le balayage et tempore les impulsions sur la turbine.

Etude de nos confrères français

Les aides à la conduite gonflent la facture des réparations de 11 %



C'est une première. La Confédération française des experts en automobile a analysé près de 34 000 rapports d'expertise, établis entre 2014 et 2016, pour étudier l'évolution du coût de la réparation liée à la multiplication à bord des systèmes électroniques d'aide à la conduite (ADAS). L'étude de la CFEA a été réalisée sur deux catégories de véhicules immatriculés entre 2009 et 2017. Les uns avec tous types d'ADAS et les autres, plus anciens, sans équipement. Ce sont des véhicules comme le Xsara Picasso, la Peugeot 207, le Renault Scénic 2 qui ont été comparés à ceux de leur génération suivante, C4 Picasso, Peugeot 208 et Renault Scénic 3. Il en résulte de manière globale que le montant moyen de la facture passe de 1 268 euros hors TVA pour les véhicules

sans ADAS à 1 409 euros hors TVA pour ceux équipés d'aides à la conduite. Soit une hausse de 11,1 %. La part des pièces grimpe, elle, de 578 à 689 euros hors TVA, accusant une inflation de 19 %. Quant au temps passé à la remise en état, il gonfle légèrement de 2 %, évoluant de 10,7 à 10,9 heures.

La petite Histoire de l'aventure automobile



Fondateur de la revue Car Illustrated Magazine, Lord Montagu employait dans son imprimerie un sculpteur et illustrateur nommé Charles Sykes, lui-même secondé par une secrétaire, Eleanor Velasco Thornton. En 1909 il demanda à Sykes de concevoir une mascotte à la hauteur du prestige de sa Ghost. Il produisit un bronze d'une demoiselle nommée "The Whisperer" (la chuchoteuse). La légende raconte que le modèle n'est autre qu'Eleanor et elle porte le doigt à ses lèvres pour suggérer sa relation cachée avec Lord Montagu. Mais on affirme plus prosaïquement qu'il s'agit d'une référence au silence de l'auto. Rolls Royce demanda à Sykes de réinterpréter sa création qui devint alors "The Spirit of Ecstasy", la célèbre Flying Lady...

Bon à savoir

Le Groupe Renault devient partenaire d'E-VIA FLEX-E, premier réseau de recharge Haute Puissance dans le sud de l'Europe. Ce réseau vise à faciliter les trajets longue distance à travers l'Europe pour les futurs véhicules électriques, grâce à des temps de charge réduits. Depuis deux ans déjà, le Groupe Renault, leader du véhicule électrique en Europe, apporte son soutien au déploiement des infrastructures de recharge Haute Puissance afin de promouvoir le développement de la mobilité électrique. Il participe déjà aux réseaux Ultra-E et High Speed Electric Mobility Across Europe situés dans le nord de l'Europe, composé respectivement de 25 et de 158 stations de recharge.

Le Gurney Flap

Big Dan n'est plus. Personnage truculent, Dan Gurney a écrit en lettres d'or l'histoire du sport automobile. Ayant participé à quatre-vingt-six Grand Prix de Formule 1, il est également célèbre pour avoir remporté les 24 Heures du Mans sur une Ford GT 40 MkIV en 1967. C'est lui qui, pour la première fois, secoua la bouteille de champagne traditionnellement offerte aux vainqueurs des 24 Heures du Mans. Depuis, la douche de champagne s'est généralisée sur presque tous les podiums de sport mécanique (en dehors de la bouteille de lait des 500 miles d'Indianapolis). Dan Gurney a donné son nom au flap Gurney, un dispositif aérodynamique qui permet d'améliorer les performances des plans horizontaux et/ou verticaux (ailes, ailerons, dérives, etc...) utilisés dans l'aviation ou dans le sport automobile. Il a également donné son nom à la Gurney Bubble, cette bulle aménagée dans le toit des GT40 car il était trop grand pour la voiture. On se souviendra aussi des culasses Gurney-Weslake qui ont équipé beaucoup de moteurs. Il était également le fondateur de l'écurie Eagle.



En bref...



Première voiture britannique post-Brexit

- L'âge moyen du parc automobile belge est actuellement de 8,9 années.
- Porsche a arrêté la fabrication de véhicules à moteur Diesel
- Le récent département Heritage de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a dévoilé un nouveau service dédié aux collectionneurs à l'occasion du Salon Rétromobile, à Paris : «Reloaded by Creators». Comme d'autres marques (Jaguar, Porsche,..) ce service va s'occuper de la restauration des modèles italiens les plus mythiques du groupe.
- Après l'i35 Fuel Cell - que nous avons pu admirer lors du Congrès UPEX-FIEA de Spa - Hyundai continue d'investir dans l'hydrogène en présentant cette fois un SUV équipé d'une pile à combustible, le Genesis GV80.