



## L'édito

L'engouement du public pour tout ce qui a trait au véhicule ancien, qu'il soit oldtimer, youngtimer ou classic, est sans cesse croissant. Nous en voulons pour preuve le nombre d'activités qui s'organisent de plus en plus chaque année autour du véhicule de collection : rétrospectives, bourses d'échange, ventes aux enchères, création de sites spécialisés, organisation de salons internationaux ou encore de courses historiques. Le printemps annonce aussi d'autre part la sortie de nos belles anciennes qui se réjouissent de se dégourdir les bielles sur nos routes champêtres ou sur nos circuits. Nous allons donc cette saison tenter de reprendre à l'agenda un maximum de manifestations susceptibles d'intéresser le plus grand nombre. N'hésitez pas de votre côté à nous communiquer les dates de sortie de vos clubs.

La rédaction

## L'agenda

### NATIONAL

19/05/2018 - 21/05/2018  
Spa Classic

05/05/2018 - 01/07/2018  
The Belgians at Le Mans  
Expo - Autoworld

### INTERNATIONAL

31/05/2018 - 02/06/2018  
AG FIEA à Luxembourg

06/07/2018 - 08/07/2018  
Le Mans Classic

07/09/2018 - 09/09/2018  
Goodwood Revival



## Le mot du Président

TVA en matière de Pertes Totales Techniques

Les Pertes Totales Techniques sont considérées comme « déchets » suivant l'A.R. du 15 avril 2014 (gestion des véhicules hors d'usage).

Suivant la circulaire n°88 du 15 décembre 1970, relative aux produits de récupération, il n'y a pas de TVA à appliquer sur ces « déchets », pour autant qu'ils soient destinés, en l'état, au recyclage.

En pratique donc, pour les véhicules totalement incendiés, pour lesquels rien d'autre que la carcasse n'est vendu, il n'y a pas de TVA.

Pour les autres Pertes Totales Techniques, partiellement démontées pour en revendre les pièces et ensuite détruire/broyer la carcasse subsistante, il y a application de la TVA.

Ces précisions, confirmées par un juriste, répondent aux questions de certains Confrères.

A disposition,

P.Sorel  
Président UPEX

## Echos de la F.I.E.A.

- Notre Secrétaire Général et responsable de la commission Formation Continue M. André Adriaens ainsi que notre représentant F.I.E.A. M. Emeric Rezsőházy sont en contact avec la Fédération afin de développer des modules d'e-learning pour les experts de l'UPEX.
- L'Assemblée Générale de la F.I.E.A. aura lieu les 1 et 2 juin prochains au Grand-duché du Luxembourg. Le sujet technique principal concerne l'impact des nouvelles technologies dans l'expertise automobile, en collaboration avec Porsche. Il y aura également une formation agréée par l'Institut intitulée Motorisation Diesel ; Chronique d'une survie annoncée. [Inscription via notre site web.](#)



## Vu sur le web



Novares présente ses dernières innovations dans un concept car réalisé sur base d'un BMW X1. L'une des nouveautés les plus marquantes est un intercooler air-eau entièrement en matière plastique et servant de conduit entre le compresseur et la culasse : le « SpaceSaver Cooler ». La matière des plaques échangeuses contient du graphite et du carbone. Le moteur est également doté d'un conduit d'admission absorbant le bruit grâce à sa surface poreuse (Silent Duct), d'un boîtier de filtre à air (Entry Box concept) sans joint d'étanchéité en polyuréthane (coût 25 % inférieur et meilleur recyclabilité) et d'un décanteur d'huile plus performant (Ultimate Decantation). Ce dernier, logé dans le couvre-culasse, utilise un venturi et la pression de suralimentation pour projeter les vapeurs sur un média de récupération, ce qui permet de réduire la taille maxi des gouttelettes d'huile aspirées par le moteur à 0,5 µm seulement, contre de 5 µm avec les systèmes actuels. Le risque de pré-allumage dû à la présence d'huile est ainsi repoussé. Le carter est par ailleurs en dépression afin de réduire les fuites de vapeur d'huile vers l'extérieur, une disposition obligatoire sur le marché nord-américain.



D'après ces images, le roi du wheeling en pick-up nous provient de Thaïlande! Ce conducteur semble avoir surestimé les capacités de son engin, ainsi que les règles basiques de... bon sens, ceci donnant lieu à une scène plutôt cocasse. C'est l'occasion de rappeler que si le chargement dépasse de plus d'un mètre à l'arrière, vous devez le signaler ; en aucun cas, le chargement ne peut dépasser à l'avant du véhicule.

## En bref...

- Vendredi 23 mars dernier, le prix moyen du diesel était de 1,424 €/l contre 1,422 €/l pour l'essence 95.
- Les premières Renault Twingo ont 25 ans et peuvent donc être immatriculées en plaque O. Cela ne nous rajeunit pas...
- Tesla lance le plus grand rappel de son histoire. Celui-ci concerne toutes les Model S produites avant avril 2016, soit pas moins de 123 000 voitures à travers le monde. La campagne de rappel a pour but le remplacement d'un boulon présent dans le système de direction. Tesla a en effet constaté qu'une corrosion anormale de ce boulon pouvait survenir dans les régions au climat très froid. Aucun accident lié à ce défaut n'a toutefois été recensé.
- Toyota va arrêter cette année de proposer à la vente des voitures roulant au diesel en Europe. Toyota l'a annoncé lors du salon de l'automobile de Genève. Ce choix a été fait en raison de la demande en baisse de voitures diesel. L'an dernier, moins de 10% de voitures vendues par Toyota roulaient au diesel, explique-t-on. Les voitures hybrides -combinant un moteur à essence et un système électrique- représentaient par contre 41% des ventes. Seuls les Hilux et Land Cruiser continueront à être équipés d'un diesel.

## La petite Histoire de l'aventure automobile



La 30 septembre 1955, James Dean se tua au volant de sa Porsche 550 Spyder alors qu'il se dirigeait vers Salinas où il devait courir deux jours plus tard. L'acteur mort, ce fut le début de sa légende. Mais pour sa Porsche, l'histoire non plus ne s'arrêta pas là avec la rumeur d'une malédiction qui allait très vite prendre de l'ampleur. Georges Barris racheta l'épave pour 2.500 dollars et au moment de la décharger du plateau, celle-ci tomba et cassa la jambe du chauffeur. Barris revendit le moteur et la transmission à deux pilotes amateurs pour leurs voitures respectives, qui se heurtèrent l'année suivante lors d'une course à Pomona. L'un y laissa la vie, l'autre fut paralysé. Un jeune fan, qui avaient racheté les pneus, causa également un accident. Peu de temps après, deux jeunes tentèrent de voler l'épave et l'un d'eux s'ouvrit le bras à cause d'un morceau de métal déchié. Barris céda alors l'épave à la California Highway Patrol pour diverses opérations de promotion de sécurité routière. Un incendie ravagea le garage où elle était entreposée, mais l'épave fut sauvée. Elle partit ensuite à une exposition à Salinas. Le conducteur du camion perdit le contrôle de son engin et fut éjecté. La Porsche se détacha et écrasa le chauffeur. Sur la route la menant à la casse, Little Bastard, comme l'avait surnommée James Dean, disparut mystérieusement.

