



L'édito

"Ce n'est qu'un début, continuons le combat". Ce slogan a aujourd'hui exactement 50 ans, car c'est en mai '68 que les étudiants partis de Nanterre l'ont scandé dans les rues. D'autres de ces belles phrases sont entrées entretemps dans le langage courant : "Métro, boulot, dodo", "Il est interdit d'interdire", "Prenons nos désirs pour des réalités", pour ne citer que celles-là. En ce mois de mai '68, Citroën sortait la Méhari. Sa présentation a été totalement occultée par les événements politiques. Juste retour des choses, c'est le seul véhicule de cet âge qui est toujours disponible à l'état neuf : diverses officines ont repris à leur compte la (re)construction de ce véhicule visionnaire, avec un autre slogan de cette époque : "L'imagination au pouvoir !"

La rédaction



Le mot du Président

Chers Confrères,

Nous sommes tous noyés de mails relatifs au nouveau « Règlement Général pour la Protection des Données » (RGPD/GDPR).

Cette nouvelle réglementation est active partout en Europe depuis le 25 mai 2018.

Cela nous concerne tous, même si ce ne sont pas les Experts en Automobiles qui soient particulièrement visés !!!

Le Conseil de Direction de l'UPEX a décidé de faire établir un Vade-mecum pour les Experts en Automobiles membres de notre Union Professionnelle, avec modèles de :

- Registres de traitements (responsable et sous-traitant)
- Privacy Policy
- Modèle de consentement
- Registre et notification fuite de données
- Outil de décision pour nommer ou non un « DPO »
- Data processing Agreement
- Outils Data Mapping

A l'occasion de ce travail, nous passerons toute une série de notions en revue, comme par exemple la durée de conservation des archives (numériques et papiers) ...

Cette démarche au coût non négligeable s'inscrit dans notre volonté de vous apporter les informations les plus utiles et précises à ce sujet.

Gageons que cela soit utilisé par tous, sinon le plus grand nombre

P. Sorel
Président

L'agenda

NATIONAL

05/05/2018 - 01/07/2018

The Belgians at Le Mans
Expo - Autoworld

INTERNATIONAL

06/07/2018 - 08/07/2018

Le Mans Classic

07/09/2018 - 09/09/2018

Goodwood Revival



Vu sur le web



Michelin veut faciliter la vie des pilotes amateurs qui se rendent sur circuit en proposant des pneus connectés à leur smartphone. Le Michelin Track Connect consiste en un petit capteur de température et de pression de 12 grammes qui se loge dans la chambre du pneu. Il contrôle en temps réel la pression (à 0,05 bar près) et la température (au degré près) et envoie ces informations à l'application, qui affiche les données de chaque pneu individuellement. En toute logique, ces capteurs ne sont proposés que sur les pneus les plus sportifs : les Pilot Sport Cup 2. Cela dit, il ne s'agit que d'une première étape, ils seront aussi introduits en sport automobile (rallye d'abord) sous l'appellation Michelin Motorsport Connect.



Le petit artisan allemand Memminger a mis au point le Roadster 2.7, une Cox au look atypique et au moteur plein d'énergie! Avec ses airs de Coccinelle et ses pièces de carrosserie plus modernes ce roadster attire l'œil! Mais avec ses 800 kg, son moteur de 2.7 litres 4 cylindres à plat placé non plus en porte-à-faux mais en position centrale arrière, on a davantage envie d'en prendre le volant que de l'admirer! Cette cavalerie se compose de 210 équidés. Les freins sont ceux d'une Porsche 911 classique. Si l'engin rencontre assez d'intérêt (pourquoi ce ne serait pas le cas?), il devrait être produit à 20 exemplaires pour un prix encore inconnu.



La Bandita, tel est le nom de la toute première voiture sortie d'une imprimante 3D! Les candidats acheteurs pourront participer à l'élaboration du design de leur future acquisition, ou simplement personnaliser certains détails. Siemens prend part au projet, ce qui doit être un gage de sérieux.



Le Maxi-Cosi AxisFix Air a été conçu pour les enfants mesurant en 65 et 105 cm. Il est équipé de deux coussins d'airs dissimulés dans les ceintures, qui se gonflent automatiquement en cas de choc grâce à une cartouche de CO2 intégrée au siège. Il ne s'écoule que 5 dixièmes de secondes entre l'impact et le déploiement des airbags grâce à une impulsion envoyée par le capteur positionné sous l'assise. Ceux-ci retiennent alors la tête et le cou de l'enfant de manière à réduire de 55% les forces exercées sur ces parties lors d'un accident, et limiter ainsi les risques de lésion.

En bref...

- Mecatech.com vient d'ouvrir une gamme de pièces de rechange dédiée aux Mercedes W123, W201, W202 et W124.
- Volvo Trucks présente son premier véhicule tout électrique à usage commercial : le Volvo FL Electric, destiné entre autres applications à la collecte des ordures et à la distribution en milieu urbain. La production en série et les ventes de ce nouveau modèle débiteront en Europe l'année prochaine.
- Depuis 40 ans l'ABS est véritablement la référence en matière de dispositif de freinage actif mais sa contribution est bien plus large car il a également ouvert la voie au développement d'autres systèmes de sécurité active comme l'anti patinage (ASR®) et l'ESP® en particulier, en passant par des technologies telles que le démarrage en côte, le freinage d'urgence, la détection de piéton, jusqu'à la voiture autonome. Rappelons que c'est Bosch qui en 1978 équipa pour la première fois une voiture de l'« Antilocksystem ». C'était en option, sur la Mercedes Classe S type W116
- Aujourd'hui, Bosch annonce avoir mis au point une technologie qui rend le moteur diesel très peu polluant, en permettant de réduire pratiquement à néant les rejets de NOx (oxydes d'azote) des moteurs diesel. Comment ? En chauffant les gaz à plus de 200 degrés pour décupler l'efficacité de la vanne EGR qui sera implantée plus près du moteur. Promise en série d'ici deux ans, cette technologie réduirait à 13 mg/km les rejets de NOx ; bien plus bas que les 120 mg/km imposés par l'Europe à partir de janvier 2020 !

■ A ce moment là chez nous, le pourcentage de déductibilité des véhicules des indépendants et des sociétés s'établira comme ceci :

$$120 - (0,5 \times \alpha \times \text{nombre de gr de CO}_2) \text{ en } \%, \text{ où } \alpha = 1 \text{ pour le diesel, } 0,95 \text{ pour l'essence et } 0,90 \text{ pour le CNG}$$

Exemple : pour une voiture diesel dont les émissions sont de 125 g CO₂/km, le pourcentage déductible sera donc de :

$$120 - (0,5 \times 1 \times 125) = 57,5 \%$$

Une fameuse différence, puisqu'il est actuellement de 75 % ! Pour les véhicules électriques, la déduction sera de 100 %, au lieu de 120 % actuellement. Au delà de 200 g CO₂/km, le pourcentage de déductibilité sera de 40 %.

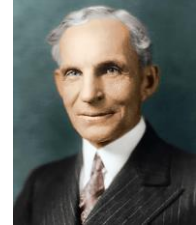
Enfin, à partir du 1er janvier 2020, la déductibilité du carburant dépendra aussi des émissions de CO₂. Finie, donc, la déductibilité à 75 % des frais de carburant. Le pourcentage dépendra du même coefficient que pour les autres dépenses.

Autrement dit, dans notre exemple, la déductibilité des frais de carburant passera de 75 % à 57,5 % de la partie professionnelle.

La petite Histoire de l'aventure automobile

Henry Ford le visionnaire avait également le don de la bonne formule. En voici quelques unes qu'on lui attribue :

- Rien n'est particulièrement difficile si on le subdivise en petites tâches.
- L'enthousiasme est à la base de tout progrès.
- A celui qui voit loin, il n'est rien d'impossible.
- Un idéaliste est une personne qui aide les autres à prospérer.
- Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ; travailler ensemble est la réussite.
- Echouer, c'est avoir la possibilité de recommencer de manière plus intelligente
- Une poignée d'hommes parvient à s'enrichir simplement en prêtant attention aux détails que la plupart des gens négligent.
- Avoir fait plus pour le monde que le monde n'a fait pour vous : c'est ça, le succès.
- Mes clients sont libres de choisir la couleur de leur voiture à condition qu'ils la veulent noire.
- Les bonnes idées valent cher mais les gens qui les font fonctionner n'ont pas de prix.
- La plupart des gens ratent leur chance qu'elle se présente en tenue de travail et ressemble à de l'ouvrage.
- Il y a des gens qui disent qu'ils peuvent ; d'autres qu'ils ne peuvent pas. En général, ils ont tous raison.
- Je ne paie pas un avocat pour qu'il me dise ce que je ne peux pas faire, je le paie pour qu'il m'explique comment je peux faire ce que j'ai envie de faire.
- Les deux choses les plus importantes n'apparaissent pas au bilan de l'entreprise : sa réputation et ses hommes.



Quelques chiffres...

- Depuis que le prix de la plaque personnalisée a été ramené à 1.000€, la demande est largement repartie à la hausse avec 469 plaques par mois contre 141 lorsqu'elle était passée à 2.000€. Depuis 2014, ces immatriculations ont rapporté pas moins de 19 millions d'euros au Trésor.
- En 2017, la ville d'Anvers a envoyé 81.372 amendes aux personnes qui n'ont pas respecté la zone de basse émission instaurée en février de l'année dernière. En 2017, l'amende était de 125€, mais le montant est passé à 150€ depuis le début de cette année.
- La Wallonie dispose actuellement de 280 bornes de recharge pour véhicules électriques et compte sur un total de 680 d'ici à 2020. La Flandre en a déjà 800 et en aura 3.700 dans 2 ans.
- Plus d'un véhicule neuf sur trois (34,3%) immatriculés lors du 1er trimestre 2018 en Belgique est un SUV. Le top 3 est constitué du Hyundai Tucson (3.063), suivi du Nissan Qashqai (2.969) et du Peugeot 2008 (2.584).
- Un des avantages de la future Xing Miss R (sportive électrique made in Taïwan de 1.340 CH, 0-100 km/h en 1,8 s et 0-200 km/h en 5,1 s) est que sa batterie de 52 kWh peut être échangée en moins de 5 minutes.
- Selon le cabinet d'études IHS, 89% des rappels au garage sont liés à des problèmes de logiciels... contre 0,5% en 1999.

Voitures d'exception



La marque dubaïote Devel Motors a surpris le monde entier en dévoilant la Sixteen en 2017. Aujourd'hui, elle laisse enfin entendre son incroyable V16 de 12,3 litres de cylindrée et... 5.007ch ! Rien que ça... Avec cette auto, Devel Motors souhaite battre tous les records et franchir la barre des 499 km/h!



■ Après avoir fait faillite avec sa Gumpert Apollo, Roland Gumpert est de retour avec la marque RG et il a choisi de rendre hommage à sa fille en nommant ce nouveau modèle Nathalie. Présenté au Salon de Pékin, cette sportive est équipée de quatre moteurs électriques développant 816 chevaux (36 de plus que la Gumpert Apollo). Cela lui permet théoriquement d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,5 petites secondes et de pointer à 305 km/h. Sa particularité est d'être équipée d'une pile à combustible et d'être alimentée en hydrogène. Afin de palier au manque de station-service distribuant de l'hydrogène, elle peut fonctionner au méthanol duquel de l'hydrogène peut être tiré par une réaction chimique. Les premières livraisons sont attendues pour 2019. (Source : GoCar)