



L'édito

L'équipe de rédaction de votre newsletter préférée prend ses quartiers d'été comme chaque année. Pour vous distraire sur la plage, elle vous a concocté un petit jeu sous la forme d'une vingtaine de questions qui devraient maintenir votre esprit "automobile" éveillé jusqu'à la rentrée et par la même occasion vous permettre de tester vos connaissances de manière ludique. Aussi, jouez le jeu à fond et attendez d'avoir bien transpiré avant de vous ruer sur les réponses. Nous vous retrouvons en septembre et vous souhaitons de bonnes vacances.

La rédaction



Le mot du Président

Revenons au « contrôle technique » des Motos. La Sécurité et la Législation nous imposent, à juste titre, de signaler les « 2 roues » ayant subi des dommages aux éléments sécuritaires (Châssis-cadre/direction/suspension/freins) ou en Perte Totale Technique. Actuellement il n'y a pas de Contrôle Technique « 2 roues » organisé dans notre Pays. Nos signalements peuvent engendrer des soucis lors de la demande d'immatriculation, après réparation. En principe, il y a une procédure récente mise en place par la DIV :

«La demande d'immatriculation originale et le certificat d'immatriculation original du dernier propriétaire à avoir immatriculé le véhicule doivent être présentés à l'antenne DIV du choix du client, le guichetier de la DIV va devoir appeler le service litiges de la DIV afin qu'il débloque le châssis (car, comme mentionné, pas de contrôle technique après accident pour les motos) et le véhicule pourra être immatriculé au nom du bon titulaire. » Détail important : « Aucunes preuves de réparation n'est demandée »

Guy Sitko, Expert Contrôle technique | Expert Autokeuring
Rue de la Technologiestraat 21/25 | Bruxelles 1082 Brussel
T. 02/482.34.72 | M. 0494/37.73.01 | F. 02/469.32.55
sitko.g@goca.be | www.goca.be

*Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs v.z.w
Groupement des sociétés agréées de contrôle automobile et du permis de conduire a.s.b.l »*

Cela semble fonctionner dans un certain nombre de cas, mais pas pour tous !! En effet, un propriétaire, qui fit réparer sa moto à deux reprises après deux accidents distincts, s'est vu être bloqué par la police fédérale pour défaut de contrôle technique alors qu'il n'y avait pas eu de changement d'immatriculation ! Notre déontologie nous impose d'appliquer les textes et de veiller à la sécurité routière, mais aussi d'aider les sinistrés dans l'après-accident. Les informations ci-dessus répondent en partie au problème. Nous vous tiendrons au courant des évolutions pour cerner et solutionner l'ensemble de cette problématique avec nos contacts ! Bonne vacances à Tous.

P. Sorel, Président

L'agenda

NATIONAL

13/07/2018 au 02/09/2018

Expo 120 ans de Renault
Autoworld

08/09/2018 au 23/09/2018

Expo 70 ans de Land Rover
Autoworld

19/10/2018 à 14:00

AG de l'UPEX et banquet annuel
au lac de l'Eau d'Heure

INTERNATIONAL

07/09/2018 - 09/09/2018

Goodwood Revival

Echos de la F.I.E.A.

Le conseil d'administration de la FIEA s'est tenu le 31 mai dernier à Munsbach au Luxembourg. Ce fut l'occasion de faire le point sur les divers projets en chantier. Concernant le cadre commun de formation, un contact officiel a été pris avec le CEPLIS (Conseil européen des professions libérales) qui va recevoir une délégation cette année encore. Le vendredi, pendant la journée technique, les participants ont pu prendre connaissance des formations en E-Learning que l'UPEAS compte placer sur le site de la fédération au début janvier.

Lors de l'assemblée générale du samedi, le Comité Directeur sortant a été réélu pour une période de trois ans.

Prochaines AG : 2019 en Turquie, 2020 aux Pays-Bas et 2021 en Espagne.



Vu sur le web

Après le changement de la réglementation en Flandre qui est effective depuis le 20 mai dernier, la Wallonie a pris également des mesures en matière de contrôle technique pour les ancêtres, dont vous trouverez tous les détails sur le site de la FBVA. On retiendra principalement que seuls les véhicules en plaque O de plus de 50 ans, ou plus de 30 ans s'ils présentent un intérêt historique, seront dispensés d'un contrôle périodique.

Le véhicule présente un intérêt historique s'il remplit l'ensemble des 3 conditions suivantes :

- il a été construit ou mis en circulation pour la première fois il y a au moins trente ans,
- son type n'est plus produit,
- il est préservé sur le plan historique et maintenu dans son état d'origine, et aucune modification essentielle n'a été apportée aux caractéristiques techniques de ses composants principaux.

C'est en station qu'il sera décidé s'il répond à ces conditions.



Les rumeurs quant à la reprise du site Caterpillar de Gosselies par Thunder Power EV, un constructeur chinois de voitures électriques, semblent se confirmer à demi-mot par les autorités. La SOGEP, le fonds d'investissement wallon pour le redéploiement d'entreprises et de sites industriels, serait en tout cas prêt à soutenir l'initiative financièrement à hauteur de 150 millions de dollars. Cela permettrait au constructeur de transformer les installations existantes, mais également d'installer son centre européen de recherche et développement. Affaire à suivre...

Nouveautés techniques

Carburant G-612



Les moteurs à essence acceptent en Europe un taux d'éthanol allant jusqu'à 10 % sans aucune modification technique. Il est cependant difficile d'augmenter ce taux sans sortir de la norme sur le SP95 qui définit leurs caractéristiques physiques et chimiques telles que masse volumique, volatilité ou pouvoir calorifique. Global Bioenergies a réussi à obtenir de l'isobutène (C₄H₈) par fermentation de matières organiques, un hydrocarbure qui permet dans une seconde étape de produire de l'essence. La société française propose ainsi sa propre définition, le G-612, contenant 34,5 % de carburant dit « renouvelable » et accepté par tous les moteurs à essence sans danger. Le G-612 pourrait ainsi diminuer les émissions de CO₂ d'un grand

nombre de véhicules déjà sur nos routes.

Piston imprimé en 3D

Pour réduire l'émission de NO_x, il faut améliorer le mélange de gasoil et d'air dans la chambre de combustion. C'est pourquoi les ingénieurs d'IAV ont conçu un piston par impression en 3D dont l'évidement en forme d'étoile permet d'optimiser la combustion. Outre des émissions plus faibles, la tendance des moteurs de véhicules évolue également



vers des niveaux de pression plus élevés dans la chambre de combustion, ce qui augmente la puissance spécifique. Pour faire face à des charges allant jusqu'à 300 bars, IAV a fourni au nouveau piston une structure en nid d'abeille qui est légère et extrêmement solide en même temps. Enfin, à l'intérieur, il dispose d'un système de refroidissement innovant qui utilise entre autres le sodium comme réfrigérant.



En bref...

- Le gouvernement bruxellois a donné un accord de principe au bannissement de tous les véhicules diesel à l'horizon 2030. Même les diesels Euro 6 seront ainsi interdits à Bruxelles si cet accord est validé.
- BMW commercialise un socle de recharge par induction pour la 530e iPerformance.
- Après McLaren, un autre champion de F1 va donner son nom à une supercar : la Brabham BT62, qui sera construite 70 exemplaires et ne sera réservé qu'aux circuits.
- La Mercedes EQ A, compacte électrique à 100%, sera fabriquée en France.
- Depuis le 1er mai 2018, les véhicules autonomes peuvent être testés de manière plus large sur les routes belges grâce à un nouvel arrêté royal.
- Au Salon de Pékin, le groupe Volkswagen a créé la surprise en dévoilant non seulement un modèle électrique inédit, mais également une toute nouvelle marque pour le commercialiser : SOL.
- DS Automobiles a profité de l'ePrix de Paris, qui accueillait la Formula E dans laquelle le constructeur est engagé, pour annoncer que dès 2025 chaque nouvelle DS sera lancée uniquement en motorisation électrifiée, c'est-à-dire hybride ou électrique.

Record absolu !

Ce n'est pas la première fois que nous vous parlons de cette voiture de tous les records qu'est la mythique Ferrari 250 GTO. David MacNeil, PDG de WeatherTech, entreprise spécialisée dans les tapis de sol pour véhicules, vient d'acquérir celle qui porte le n° de châssis 4153GT et qui fut un temps la propriété de l'écurie Francorchamps. Cette voiture remporta notamment le Tour de France auto en 1964 aux mains des Belges Lucien Bianchi et Georges Berger. Prix de la transaction ? 80 millions de dollars !...



Suite du Volkswagengate : depuis quelques jours, des photos et vidéos d'immenses parkings remplis de Volkswagen envahissent le net. Il s'agit des voitures rachetées par le constructeur aux clients qui le souhaitent, stockées dans l'attente d'être réparées et exportées. Elles seraient ainsi quelque 350.000 ! Il existerait 37 sites similaires dans le pays. Ces voitures vont être remises aux normes avant d'être exportées à l'extérieur des Etats-Unis. D'autres modèles pourraient continuer à s'ajouter puisque Volkswagen rachètera les voitures concernées jusqu'à la fin de l'année prochaine. La vidéo est impressionnante :

https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=Cem7_F6sg9I

Jeu d'été

1. Que signifient les lettres AMG ?
2. Comment s'appelle en aérodynamique l'arrière tronqué d'un véhicule ?
3. Comment s'appelle la ligne caractéristique du dessin de la vitre de custode des BMW ?
4. D'où vient le nom de la marque Simca ?
5. Quel est le point commun entre le Dr Porsche, son fils, son petit-fils et son arrière-petit-fils ?
6. Pourquoi l'Aston Martin AM V8 Mk IV s'appelle "Oscar India" ?
7. Quelle est la marque automobile qui arborait un kiwi sur son insigne ?
8. Qu'est-ce qu'une kei-car ?
9. Quel est la voiture qui utilise un bouchon de radiateur de VW, des cendriers d'Austin Allegro, des rétroviseurs de Citroën CX, des interrupteurs de vitre d'Opel Vectra, une pompe à essence et une crémaillère de BMW, un plafonnier de Ford Escort, des feux arrière de Ford Fiesta Mk3, des répéteurs de Fiat Tipo, un rétroviseur intérieur de Peugeot 205, des disques de freins de Ford Sierra, une boîte de vitesse de Rover SD1 ?
10. Quelle voiture a la même carrosserie que la De Tomaso Longchamp ?
11. Qu'ont la Fiat Croma et la Saab 9000 en commun ?
12. Quel avantage Tom Kristensen a-t-il sur Jacky Ickx ?
13. Pourquoi les véhicules de police en Californie sont-ils peints en noir et blanc ?
14. Quel est le seul constructeur à avoir participé à chacune des saisons de Formule 1 ?
15. Quelle est la ville où il y a plus de voitures que d'habitants ?
16. Combien de pièces comporte une voiture moyenne, tenant compte de la plus petite vis ou agrafe ?
17. Pourquoi Bob Marley roulait-il en BMW ?
18. D'où viennent les noms de Passat, Jetta et Golf ?
19. Pourquoi dit-on qu'une roue a du "shimmy" ?
20. Quels sont les deux systèmes de contrôle de la pression des pneus qui existent ?

Réponses :

1. AMG a été fondée par Hans-Werner Aufrecht et son partenaire financier Erhard Melcher. Les trois initiales du sigle signifient Aufrecht Melcher Grossaspach (Grossaspach est la ville natale d'Aufrecht).



2. Le profil de Kamm ou Kammback. L'un des buts de l'aérodynamique automobile est de réduire la turbulence, à l'origine de la traînée, due à la forme de l'automobile. La traînée commence à croître, à l'arrière d'un véhicule, à partir de l'endroit où l'aire de la section droite de la carrosserie tombe en dessous de la moitié du maître couple. Dans le Kammback, le profil fuselé de l'arrière est tronqué à cet endroit, l'écoulement de l'air se fait comme si le fuseau entier était présent sur le véhicule. Un véhicule conçu avec une traînée réduite (ou une turbulence de l'air réduite) offre moins de résistance au mouvement vers l'avant et a donc une meilleure efficacité et une vitesse supérieure, à puissance motrice égale.



3. Regardez une BMW de profil. Suivez la ligne de la glace latérale le long du montant de pare-brise, du toit, puis lorsqu'elle redescend au niveau de la custode. Juste avant de rejoindre la ceinture de caisse, elle s'interrompt pour repartir vers l'avant en formant un petit coude. Ici se situe le pli Hofmeister, d'après le nom du Directeur du Design BMW qui introduisit ce détail sur la BMW 1500 en 1961.

4. Simca signifie tout simplement Société Industrielle de Mécanique et de Carrosserie Automobile.

5. Dans la dynastie des Porsche, les hommes se prénomment tous Ferdinand. Le fils du fondateur de la marque, surnommé Ferry, est le créateur de la 356 et on doit la 911 au petit-fils, surnommé Butzi.

6. L'Aston Martin AM V8 de la 4ème série a été lancée en octobre 1978 (ou October Introduction dont les initiales O.I. se disent Oscar India dans l'alphabet phonétique de l'OTAN). Cette série est reconnaissable à son becquet de malle et à un bossage sur le capot pour abriter la batterie des quatre doubles Weber.



7. La marque qui avait adopté le kiwi comme emblème est McLaren, animal fétiche en Nouvelle-Zélande. Elle changea son logo lorsqu'elle fut sponsorisée en course par le cigarettier Marlboro dont on reconnaissait le logo rouge sur fond blanc du premier coup d'œil. Celui-ci s'est ensuite arrondi pour devenir l'insigne qu'on connaît aujourd'hui. On retrouve le kiwi dans le moteur de la P1 et le kiwi stylisé sur divers accessoires. Notez que le thème de la virgule est repris pour le dessin des deux calandres avant sur tous les modèles actuels.



8. Une kei-car est une voiture qui satisfait aux normes suivantes : une longueur inférieure à 3,40 mètres, une largeur inférieure à 1,48 mètre, une hauteur limitée à 2 mètres et un moteur d'une cylindrée maximale de 660 cm³. Exemple : Suzuki Wagon R, Daihatsu Cuore

9. La TVR Chimaera



10. La De Tomaso Longchamp et la Maserati Kyalami sont sœurs jumelles.

11. La Fiat Croma et la Saab 9000 ont la même plate-forme, le même pare-brise et les mêmes portes avant.

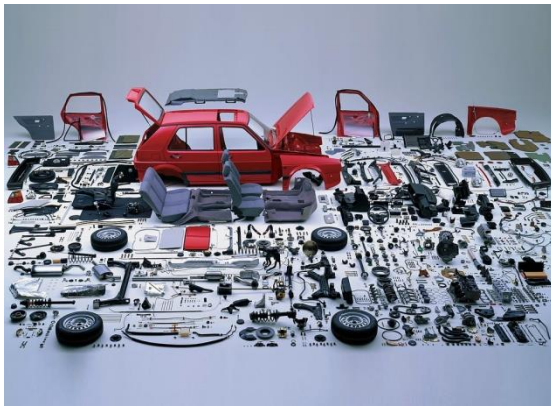
12. Tom Kristensen est le recordman absolu du nombre de victoires aux 24h du Mans, totalisant une de plus que Jacky Ickx qui lui a remporté l'épreuve à six reprises (1969, 1975, 1976, 1977, 1981 et 1982).



13. A la fin des années '50, la police américaine était à la recherche d'un petit véhicule de patrouille assez puissant et agile pour se faufiler dans l'incroyable circulation des grandes villes. Renault avait construit un moteur "gonflé" pour sa 4CV, surnommée la pie parisienne. En 1959, un exemplaire escorté par des policiers parisiens fit le voyage par bateau pour démontrer les qualités de cette voiture qui traversa tout le pays équipée d'une sirène très américaine et d'un gyrophare rouge sur le toit. S'il n'y eut pas de suite commerciale, la ville de San-Francisco cependant, sous le charme de la drôle de voiture française, adopta jusqu'à ce jour la livrée noire et blanche pour ses véhicules de police de la ville et finalement pour tout l'état de Californie.

14. Ferrari est le seul constructeur à avoir participé à toutes les saisons de Formule 1 depuis la création de la discipline en 1950.

15. Los Angeles compte 4.000.000 d'habitants et 6.100.000 voitures y sont immatriculées



16. Une voiture moyenne comporte environ 30.000 pièces.

17. Bob Marley roulait en BMW tout simplement parce que les initiales de la marque faisaient référence à Bob Marley and the Wailers

18. Passat veut dire Alizé en allemand, Jetta fait référence au jet-stream et Golf au Gulf Stream. La VW Scirocco porte aussi le nom d'un vent.

Maserati a également longtemps appelé ses modèles par un nom de vent : Mistral (vent de la vallée du Rhône), Ghibli (vent chaud d'Afrique du Nord - synonyme de Sirocco), Khamsin (vent de sable chaud soufflant d'Egypte vers Israël), Bora (vent de l'Adriatique), Karif (vent qui souffle sur la Somalie), Shamal (vent qui souffle en Irak) et tout récemment Levante (vent d'est, doux et très humide, soufflant en mer Méditerranée).

19. SHIMMY est un mot emprunté à l'anglo-américain shimmy (ou shimmy), altération du français chemise, attesté en ce sens en 1839. Le mot prend ensuite une autre valeur en 1918, à la suite d'un emploi particulier qu'en fit une danseuse dans un cabaret de jazz, qui aurait dit : I'm just shaking my shimmy «je ne fais que secouer ma chemise» ; le mot se répandit et en vint à désigner (1919) une danse, voisine du foxtrot, qui s'exécutait avec un tremblement des épaules.

Shimmy passe en français avec ce sens, cette danse ayant été en vogue dans les années 1920-1930 en France. Le mot reprend ensuite en 1925 à l'anglais, par analogie, le sens de «tremblement ou flottement des roues et du train avant d'une automobile»



20. On distingue actuellement deux procédés dans les systèmes de contrôle de gonflage des pneus :

Systèmes indirects : dans les systèmes indirects, ce n'est pas la pression à proprement parler qui est mesurée. La vitesse de rotation des quatre roues est enregistrée via les capteurs ABS : un défaut de pression se traduisant automatiquement par un diamètre inférieur, la roue mal gonflée effectue davantage de tours que les autres. Le dispositif ne précise pas la roue responsable de ce gonflage inégal. Avec la deuxième génération d'ITPMS, le régime de rotation idéal des roues en fonction de la vitesse de déplacement de la voiture est enregistré dans le système en guise de référence. Cela permet de pointer du doigt la roue mal gonflée. Le principal avantage du système indirect se situe dans l'absence de capteurs, donc d'entretien. Il faut cependant réinitialiser le système via l'ordinateur de bord à chaque changement de pneus ou si on utilise comme référence une valeur différente du gonflage spécifié.

Systèmes directs : un capteur est installé dans le pneu et sur la jante. Il est chargé de mesurer la pression de gonflage réelle, et tient compte de la température. La valeur mesurée est transmise à l'unité de surveillance électronique. La fréquence des capteurs (433 Mhz en Europe) est reçue par 1, 2 ou 4 antennes, selon le type de véhicule. La pression fait l'objet d'une mesure directe, très précise, avec un écart maximum de 1%. Un système direct signale aussi un pneu crevé à l'arrêt par exemple. Plus sensibles, les systèmes directs sont aussi plus complexes (notamment à cause des capteurs). Le coût s'en ressent à la hausse, d'autant qu'il faut remplacer les capteurs après cinq ans en moyenne.