



L'édito

"Cruchot, passez-moi le volant" s'exclamait Galabru dans un des célèbres films des Gendarmes de St-Tropez. Ceux qui ont arpenté les côtes de la Méditerranée pendant ces vacances ont pu remarquer les marques d'enthousiasme que suscitent encore et toujours la Citroën Méhari dont on vient de fêter les 50 ans d'existence. Née sous la révolution de mai 68, où l'on prônait la liberté en tout genre, elle a gardé son côté... révolutionnaire et affiche toujours ce même sentiment de liberté. Dans la rubrique "vu sur le web" nous sommes penchés sur la reconstruction de ce formidable engin de loisirs, destiné au départ à l'armée et à l'administration mais qui, en se trompant de cible, a fait le bonheur des agriculteurs, des bourgeois-bohèmes et des vacanciers de tout poil. Et puisque septembre voit se profiler la rentrée académique, vous trouverez deux splendides travaux de fin d'étude mettant en scène le célèbre "2 pattes".

Bonne lecture et bonne rentrée.

La rédaction

L'agenda

NATIONAL

19/10/2018 à 14:00

AG de l'UPEX et banquet annuel
au lac de l'Eau d'Heure

16/11/2018 au 18/11/2018

Interclassics Brussels
Brussels Expo



Le mot du Président

Chers Confrères,

Une nouvelle fois il nous faut revenir à la gestion des dossiers en perte totale technique (PTT).

En effet, certains « centres agréés pour la destruction » souhaitent suivre une procédure de « réhabilitation », ce qui ne va évidemment pas !

Après concertation entre les instances officielles et notre secteur, il a été décidé que seul le propriétaire du véhicule au moment de l'accident (ou ses ayants-droits) peut demander la « réhabilitation » de son véhicule pour son propre compte ;

Dans ce cas, cette demande devra être introduite auprès de l'Expert dans un délai d'un mois maximum à compter de la date d'expédition de la lettre notifiant la perte totale technique.

En pratique donc nous n'allons plus envoyer systématiquement de formulaire de « réhabilitation » à la clôture du dossier, mais nous allons modifier nos courriers d'information de la PTT en précisant dans tous ses cas que, si le propriétaire souhaite faire réparer son véhicule, il doit contacter l'Expert qui lui donnera la marche à suivre.

L'information de la possibilité de « réhabilitation » doit donc être précisée initialement dans la lettre de perte totale technique adaptée au mandat :

Ci-après proposition de nouveau textes de lettres :

- PTT épave avec valeur, dossier en DMVA, vente pour compte de la Cie.
- PTT épave avec valeur, en DC ou DMVR, vente par le propriétaire.
- PTT épave sans valeur pratique

Bon travail à Tous.

P. Sorel
Président



**AVIS DE PERTE TOTALE TECHNIQUE DMVA + SOUMISSION VENTE CIE.**

Madame, Monsieur,

Mandatés sous les réserves d'usage par la compagnie d'assurances : XX nous avons examiné votre véhicule le : jj/mm/aa aux Ets : YYY

Le déclassement du véhicule sur base de la perte totale technique s'impose.

La législation environnementale prévoit qu'il est considéré comme un VHU (véhicule hors d'usage), ce qui implique que, dans son état actuel, il devra, après soumission, être orienté vers un des centres agréés habilités à procéder à sa destruction.

Néanmoins, au cas où vous souhaiteriez remettre votre véhicule en état de circuler, il est prévu une procédure de réhabilitation étant entendu que l'indemnité de l'assurance se limitera au montant contractuel du dommage. Si vous souhaitez mettre cette procédure en application, merci de nous en aviser d'urgence.

Nous avons donc procédé aux demandes d'offres pour le rachat du véhicule endommagé.

Votre véhicule devra être cédé à l'épaviste avec son équipement d'origine, ce qui signifie pratiquement qu'en dehors de vos effets personnels, aucune autre pièce ou élément ne peut être démonté.

Pourriez-vous nous transmettre les documents suivants :

- **original du certificat d'immatriculation (!! ATTENTION !! Si vous disposez d'un certificat d'immatriculation émis après le 1er septembre 2013, vous devez nous en adresser les deux volets : « home » & « véhicule »)**
- **original du certificat de conformité**
- **original du certificat de contrôle technique, si existant**
- **original du Car-Pass, si existant**

En cas de perte ou de vol d'un ou plusieurs documents de bord, il y a lieu :

**en ce qui concerne le carnet d'immatriculation, de faire toutes démarches utiles pour obtenir un duplicata auprès de la D.I.V., ces démarches doivent obligatoirement être faites avant d'utiliser le numéro de plaque pour l'immatriculation d'un autre véhicule.*

**en ce qui concerne le certificat de conformité, il y a lieu d'en demander copie à l'importateur via le concessionnaire de la marque :*

- **copie de la facture d'achat du véhicule et des accessoires éventuels**
- **copie des factures de frais récents**
- **le carnet d'entretien du véhicule**
- **l'ensemble des doubles de clés (1clé doit rester chez le réparateur)**





- éventuellement, commande d'alarme ou autres reçus lors de l'acquisition du véhicule
- le formulaire TVA original ci-joint, complété et signé
- les actes de vente de l'épave originaux qui nous permettront d'adjuger le véhicule pour compte de votre compagnie comme prévu par votre contrat dégâts matériels.

Si vous le souhaitez, nous sommes à disposition pour vous rencontrer. Vous remerciant déjà, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

En annexes : ...

Si votre véhicule est en leasing complet, merci de nous en avertir d'urgence

AVIS DE PERTE TOTALE TECHNIQUE AVEC SOUMISSION VENTE PAR LE PROPRIETAIRE

Madame, Monsieur,

Mandatés sous les réserves d'usage par la compagnie d'assurances : XX, nous avons examiné votre véhicule le : jj/mm/aa aux Ets : YYY.

A notre avis, au vu de la nature et de l'ampleur des dégâts, celui-ci est à considérer en perte totale technique.

La législation environnementale prévoit qu'il est considéré comme un VHU (véhicule hors d'usage), ce qui implique que, dans son état actuel, il devra, après soumission, être orienté vers un des centres agréés habilités à procéder à sa destruction.

Néanmoins, au cas où vous souhaiteriez remettre votre véhicule en état de circuler, il est prévu une procédure de réhabilitation étant entendu que l'indemnité de l'assurance se limitera au montant réel du dommage. Si vous souhaitez mettre cette procédure en application, merci de nous en aviser d'urgence.

Afin de nous permettre de calculer le montant de votre dommage, veuillez nous adresser une copie de la facture d'achat, une copie des certificats d'immatriculation, de conformité et, le cas échéant, du contrôle technique et du Car-Pass, une copie des factures des accessoires non repris sur la facture d'achat, une copie des factures de frais récents ainsi que le formulaire TVA annexé dûment complété.

Merci déjà du suivi pour la bonne gestion de votre dossier.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.





AVIS DE PERTE TOTALE TECHNIQUE EPAVE SANS VALEUR PRATIQUE

Madame, Monsieur,

Mandatés sous les réserves d'usage par la compagnie d'assurances : XX, nous avons examiné votre véhicule le jj/mm/aa aux Ets : YYY

A notre avis, au vu de la nature et de l'ampleur des dégâts, celui-ci est à considérer en perte totale technique, sans valeur pratique.

La législation environnementale prévoit qu'il est considéré comme un VHU (véhicule hors d'usage), ce qui implique que, dans son état actuel, il doit être orienté vers un des centres agréés habilités à procéder à sa destruction.

Afin d'éviter les frais de gardiennage à votre charge, estimant que la valeur du véhicule dans son état actuel (épave) est nulle et qu'il s'agit d'une perte totale technique, nous vous prions, selon la réglementation en vigueur, de prendre dès à présent les dispositions nécessaires à sa liquidation vers un centre de recyclage agréé de votre choix dont vous trouverez la liste sur www.febelauto.be.

Ce centre devra vous délivrer une attestation que vous devrez conserver pendant cinq ans. Veuillez noter que si vous décidez de vendre votre véhicule à un particulier ou à un centre non agréé, vous commettez une infraction pouvant faire l'objet d'un procès-verbal qui sera transmis au Procureur du Roi.

Néanmoins, au cas où vous souhaiteriez remettre votre véhicule en état de circuler, il est prévu une procédure de réhabilitation étant entendu que l'indemnité de l'assurance se limitera au montant réel du dommage. Si vous souhaitez mettre cette procédure en application, merci de nous en aviser d'urgence.

Afin de nous permettre de calculer le montant de votre dommage, veuillez nous adresser une copie de la facture d'achat, une copie des certificats d'immatriculation, de conformité et, le cas échéant, du contrôle technique et du Car-Pass, une copie des factures des accessoires non repris sur la facture d'achat, une copie des factures de frais récents ainsi que le formulaire TVA annexé dûment complété.

Merci déjà du suivi pour la bonne gestion de votre dossier.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.



Vu sur le web



Présentation



Assemblage



Caisse neuve



Châssis



Mehari électrique



Catalogue



Projet de Génie mécanique réalisé par quatre étudiants de la Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR). Démontage, modélisation et animation d'un moteur de Citroën 2CV à l'aide du logiciel Siemens NX 11.



Projet de fin d'étude 2014 par Sablia Med Nefaa Institut supérieur des études technologiques de Béja (Tunisie) Département Génie Mécanique-Mécatronique. Sujet : Retapage à neuf et Modification de la combustion d'un moteur 2cv de l'essence en combustible hydrogène généré par sa propre unité d'électrolyse



Nouveautés techniques



Programme Nexcel

Castrol veut changer la procédure de vidange d'huile pour une meilleure recyclabilité. Le remplacement de l'huile moteur suit la même opération depuis quasiment les débuts de l'automobile : l'huile usagée est vidée par gravitation à travers un bouchon de vidange. Castrol, filiale du groupe BP, a développé un système simplifié du remplacement de l'huile via le programme NEXCEL.

Ce dispositif se présente sous la forme d'un conteneur amovible hermétique comprenant l'huile (jusqu'à 10 l), le filtre et un raccordement déverrouillable avec le moteur. Il peut être installé facilement à n'importe quel endroit du compartiment moteur sur un réceptacle et une pompe à huile électrique assure le transvasement avec le carter moteur. La contenance de ce dernier est réduite à un volume de sécurité, la plus grande part du lubrifiant restant stockée dans le module amovible. Le propriétaire du véhicule peut ainsi faire lui-même le remplacement de l'huile en 90 s seulement. Il doit pour cela acheter le conteneur amovible correspondant à la bonne huile, déclipser celui en place pour mettre le nouveau, et ramener le conteneur d'huile usagée à une organisation qui reste à mettre en place. NEXCEL met en avant l'intérêt de cette solution pour atteindre un taux de récupération de l'huile usagée de 100 % alors qu'il est de 76 % actuellement en Europe et de 64 % dans le monde, ce qui fait 2329 millions de litres non-recyclés. La faible contenance du carter d'huile donne aussi l'avantage d'une réduction du temps de montée en température du moteur avec à la clé des diminutions d'émissions de CO₂ estimées à 2 g/km (frottements moindres) et gaz nocifs sur procédure WLTP. Il serait aussi possible d'abaisser la hauteur du moteur. NEXCEL indique que 5 % seulement de la quantité d'huile moteur n'est pas remplacée lors d'un changement de module.

Kalachnikov CV-1

Le fabricant du légendaire fusil d'assaut AK-47 fait une incursion remarquable dans le domaine des véhicules électriques, en passant par les drones et les yachts. Son ambition : concurrencer Tesla, rien que ça.

Le russe Kalachnikov est en train de vivre une transformation sans précédent dans son histoire bicentenaire. Les visiteurs d'un forum militaire dans la région de Moscou ont pu découvrir la semaine dernière une petite voiture bleu pastel, au design vintage



clairement inspiré d'un modèle de limousine typique de l'époque soviétique. Avec sa nouvelle "super-voiture électrique" CV-1, Kalachnikov a réussi à faire le buzz, essuyant au passage quelques moqueries face à l'ambition affichée de concurrencer l'américain Tesla. Si la réaction a été vive, c'est que l'écart entre l'image du groupe et cette voiturette est grand : le fabricant est connu pour ses armes de guerre, et le nom de l'inventeur du AK-47 -Mikhaïl Kalachnikov- est devenu synonyme de fusil d'assaut dans le monde entier, et l'arme de choix d'innombrables conflits et guerres civiles.

En bref...

- Pour le consommateur lambda, il n'est pas toujours facile de passer au crible une voiture d'occasion. Voilà pourquoi le ministre Peeters tient à imposer, à l'avenir, une « check-list » pour les véhicules d'occasion. Concrètement, cette liste, qui a été établie en collaboration avec Traxio, reprendra de nombreux éléments mécaniques avec une indication « En bon état », « Usé » ou « À réparer ». L'acheteur saura donc parfaitement à quoi s'en tenir.
- Entre 2017 et 2018, le nombre d'heures où la longueur totale des embouteillages sur le territoire belge est supérieure à 300 kilomètres est passé de 24,2 à 46,6 heures.
- La police fédérale doit payer des amendes à la ville d'Anvers. La raison ? Certains de ses véhicules ne respectent pas les normes pour entrer dans la zone basse émission installée par la métropole !
- Lynk & Co est une nouvelle marque appartenant à Geely, le géant chinois à la tête du capital de Volvo. Le groupe entend donc bien tirer parti des synergies entre ses marques, qu'il s'agisse des sites de production ou de la technique de ses véhicules. Les Lynk & Co 01 et 02 seront donc produits à Gand et sont attendus sur notre marché au printemps 2019.
- Jusqu'alors situé à Kontich, le siège social d'Opel Belgique sera prochainement déplacé à Braine-l'Alleud, où il rejoindra celui de ses nouvelles marques sœurs Peugeot, Citroën et DS dans les bureaux de PSA Belux. Cela se traduira par le départ de 28 des 48 employés d'Opel Finance, et de 20 des 98 salariés d'Opel Belgique.

Vrai ou faux?



La police de Zaventem vient d'acquérir une Tesla, qu'elle recharge grâce à un groupe électrogène? Il s'agit en fait d'un hoax paru sur les réseaux sociaux. Ce qui est vrai en revanche, c'est son prix : plus de 100.000 euros.



Le saviez-vous?

- Pourquoi les DKW, Trabant, Wartburg et autres véhicules à moteur 2 temps disposaient d'une roue libre? Simplement parce que la lubrification dans un 2 temps se fait lorsque le mélange est admis dans le moteur. Lors d'un frein moteur, le moteur n'est donc presque pas lubrifié, puisque les gaz sont coupés.
- Que signifie DSG? Cet acronyme signifie Direct Shift Gearbox et c'est le nom donné par Volkswagen pour ses boîtes à double embrayage. Cette boîte de vitesses est inspirée de la boîte à double embrayage PDK (Porsche Doppelkupplung) utilisée dans les années 80 par Porsche et Audi en compétition.
- La dernière automobile de prestige française était la Facel Vega. Mais pourquoi Facel? Tout simplement parce qu'il s'agit de l'abréviation des "Forges et Ateliers de Constructions d'Eure-et-Loir".
- Chez VW, rien n'est simple : le Kombi tient son nom de Kombinationskraftwagen et la Tiguan de la contraction des mots allemands Tiger et Leguan, qui signifient Tigre et Iguane. L'Amarok est le mot utilisé par les Inuits pour dire Loup et l'Eos est la déesse grecque de l'aurore. Le mot Touran est un ancien mot iranien qui désigne les nomades du nord, tout comme le Touareg est un nomade berbère. La Coccinelle devient scarabée en néerlandais (kever), en allemand (Käfer), en anglais (beetle) et en espagnol (escarabajo) mais est appelée hanneton en italien (madgiolino).

Comment remplir le constat amiable ? Est-ce que la priorité de droite est d'application dans ce cas de figure ?