



L'édito

Le diesel n'a jamais été aussi cher et son prix augmentera encore comme l'a indiqué le SPF Economie.

A l'heure d'écrire ces lignes, le prix maximum du litre à la pompe était de 1,6340 euros. Il a changé de nom le 12 octobre dernier pour s'appeler désormais B7 en raison de l'harmonisation européenne des étiquettes des carburants. Or, le diesel et l'essence ne sont en fait pas très chers. Ce sont les accises qui rendent le plein onéreux.

Supposons qu'à l'avenir la majorité des voitures soient électriques, que va faire le gouvernement pour récupérer les revenus des accises ? Déjà, l'électricité n'est pas bon marché en Belgique et charger un véhicule électrique à une borne publique est à peine moins cher que le diesel. Bonne nouvelle, cependant : Bruxelles a enfin sa première borne publique, mais fournira-t-elle encore du courant cet hiver si on ne trouve pas une alternative à nos centrales atomiques défaillantes ?

La rédaction



Le mot du Président

Chers Confrères,

Dans le cadre des réflexions relatives au GDPR, il nous semble opportun de ne plus communiquer systématiquement les coordonnées du propriétaire à l'acheteur qui a remis la meilleure offre.

Pour fournir ses coordonnées, il faudrait l'accord du propriétaire, ce qui alourdit la gestion.

Nous suggérons donc simplement de transmettre au propriétaire les coordonnées du meilleur offrant, en l'invitant à vendre son véhicule accidenté d'urgence, tout en soulignant qu'en cas de soucis nous sommes à sa disposition.

Dans ce cas, suite à la demande du propriétaire, nous pourrions informer l'acquéreur de tous les éléments utiles.

Si vous souhaitez néanmoins communiquer d'office les coordonnées du propriétaire au meilleur offrant pour, par exemple, accélérer la clôture, il vous faut nécessairement recueillir au préalable l'accord du propriétaire.

Bon travail à Tous,

P.Sorel
Président UPEX

L'agenda

NATIONAL

10/11/2018 au 09/12/2018

Rétrospective Pegaso
Autoworld

14/12/2018 au 27/01/2019

Expo 70 ans de Porsche
Autoworld

Echos de la F.I.E.A.

Le Conseil de Direction de la FIEA s'est réuni les 15 et 16/11 à Barcelone. Après avoir passé en revue de manière détaillée les rapports qu'entretiennent les associations membres avec les pouvoirs publics de leur pays, les participants se sont attelés à développer un argumentaire pour présenter le cadre commun de formation auprès des instances européennes. L'accent a été mis sur le poids économique, sécuritaire et écologique de l'expert dans sa pratique professionnelle. A noter aussi que l'APCAS (Espagne) a mis sur pied une certification de personnes pour ses membres. La prochaine Assemblée Générale se tiendra à Istanbul les 14 et 15 juin prochains





Vu sur le web

Torque Pro permet de connaître toutes les données du moteur : régime, charge, températures, pression de turbo et performances, même celle de la vanne EGR, bref toutes les données issues des capteurs du véhicule. Comptez environ 20 € pour l'adaptateur et 3,55 pour l'appli Android.



Pasha (abréviation de Parking Sharing) est une application belge qui permet aux propriétaires de garage de louer l'emplacement de parking qui se trouve devant leur porte de garage via une signalétique qu'ils posent à cet endroit. Le service coûte 80 cents à l'heure à l'utilisateur et 2,50 € par mois au propriétaire du garage.

Nouveautés

VinFast



Vingroup est un conglomérat qui opère dans les secteurs de la construction et de l'immobilier, de l'éducation, de la santé, de l'agriculture, du tourisme et du commerce de détail depuis 1993, reconnu par le magazine Forbes comme l'une des 50 premières entreprises d'Asie. Pour donner naissance à sa branche de construction automobile, Vingroup a embauché d'anciens dirigeants et professionnels confirmés du secteur automobile. En octobre 2017, le constructeur a dévoilé 20 concept-cars provenant de bureaux de design internationaux, et a demandé au public vietnamien de voter pour son préféré. 62 000 personnes ont exprimé leur choix.

VinFast fait son entrée sur la scène internationale au Mon-

dial Paris Motor Show 2018 en présentant les deux modèles plébiscités, un SUV et une berline, sous forme de concept-cars. Les premiers modèles seront réservés au marché vietnamien à partir de septembre 2019.

VinFast s'est associé avec des partenaires du secteur automobile allemand comme BMW - dont il utilise les plateformes techniques -, Siemens ou Bosch. Pour accélérer son implantation et préparer la commercialisation de ses modèles sur le marché européen, l'entreprise s'est enregistrée auprès du bureau d'enregistrement des entreprises de Francfort qui lui a délivré un certificat d'établissement au nom de VinFast GmbH. La marque s'est aussi associée à la société autrichienne Magna Steyr pour son ingénierie, et au bureau de design italien Pininfarina.

Horch

Au début des années 1930, alors que Daimler-Benz affiche une santé florissante, les petits constructeurs allemands souffrent gravement de la crise. Jörgen Skaft Rasmussen, PDG de DKW, a alors l'idée, en 1932, de fédérer quatre anciennes marques automobiles allemandes sous le sigle Auto Union AG : Audi, DKW, Horch et Wanderer. En 1964, DKW, seule survivante, sera reprise par Volkswagen qui lui donnera le nom d'Audi. Le logo aux 4 cercles d'Auto-Union fut maintenu, passant de la calandre des DKW à celle des Audi, seule marque désormais à les arborer, puisque les projets de ressusciter la marque Horch par la production de voitures de prestige avait échoué au profit du rachat de Bentley Motors. Aujourd'hui, coup de théâtre, Audi va réutiliser Horch comme griffe haut de gamme sur l'A8 à la manière de ce que Mercedes fait maintenant avec Maybach.



On parle déjà du retour du W12, avec 585 chevaux cette fois. Pour la petite histoire, il faut savoir que c'est en 1899 qu'August Horch décida de créer sa propre fabrique d'automobiles. Il fut rapidement débarqué du conseil d'administration suite à un désaccord profond avec son directeur technique. Il décida alors de se lancer dans une nouvelle aventure mais pour des raisons juridiques, August Horch fut obligé de choisir un nouveau nom, afin d'éviter une éventuelle poursuite de la part de ses ex-associés. Il opta alors pour Audi, impératif du verbe latin « audire » (écouter), en référence à son nom en allemand puisque Horch signifie « écoute ». Juste retour des choses...

Smart Bumper



Plastic Omnium propose un module d'absorption des impacts intégrant une multitude de fonctions allant des systèmes de détection innovants à la gestion améliorée des impacts. Le pare-chocs comprend également un système aérodynamique actif. Il est également plus léger, réduisant les émissions de CO₂. Ainsi, la poutre transversale d'absorption d'énergie en acier à haute limite élastique est insérée dans le moule avant l'injection de plastique. Ce moule complexe permet également de produire une pièce de grande dimension avec des formes de fortes profondeurs. La structure monobloc supporte de ce fait en sa partie centrale plusieurs radiateurs, des capteurs d'aide à la conduite (radar, lidar ou caméra de vision nocturne) et des volets pilotés, avec un système de dégivrage garantissant que la ca-

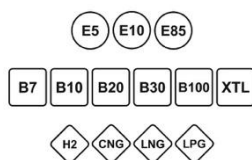
landre fonctionne par tous les temps. Ce pare-chocs comprend également des radars parfaitement intégrés et parfaitement montés, offrant des performances de premier ordre grâce aux plastiques perméables aux ondes électromagnétiques. Sur les côtés, la structure soutient les optiques du système d'éclairage et d'autres volets pilotés. Après moulage, la partie inférieure de l'élément est repliée afin de former un déflecteur aérodynamique. Le « Smart Bumper » permet une réduction de poids de 5 kg, une diminution de la longueur du véhicule de 5 cm et un temps d'assemblage inférieur à celui des produits actuels.

En bref...

- Le fournisseur de gaz et d'électricité Zéno peut vous installer une pompe CNG à domicile. Il suffit d'un raccordement au gaz naturel, d'un compresseur et d'un garage. Le temps de remplir le réservoir passe de 4 à 5 heures à domicile mais il peut s'effectuer la nuit. Le coût de l'installation fixé à environ 4.000€ rend toutefois l'installation assez longue à rentabiliser pour les particuliers. D'autant que beaucoup de véhicules CNG sont un peu plus chers que leurs équivalents à essence.
- Thierry Neuville et son frère présentent la TN5, un modèle de Cross Car qui pourra être engagé en compétition. Ce petit modèle disponible en deux versions, dont l'une pour les enfants, arrivera en janvier.
- La première borne publique de recharge pour voitures électriques de la Ville de Bruxelles a été inaugurée le 9 octobre dernier avenue du Centenaire, à deux pas de l'Atomium. Cette première borne s'inscrit dans un plan visant à implanter 200 points de recharge à Bruxelles.



Nouvel étiquetage des carburants



L'essence et le diesel à la pompe sont désormais représentés par une lettre suivie d'un nombre indiquant leur teneur maximale en biocarburant. Plus précisément, les carburants de type essence seront représentés par la lettre E suivie de la teneur en éthanol : E5 pour l'actuel sans-plomb 98 ou 95 d'avant 2000, E10 pour le sans-plomb 95-E10 et E85 pour le superéthanol-E85. De même, les carburants de type diesel seront symbolisés par la lettre B suivie d'un chiffre indiquant leur teneur maximale en esters méthyliques d'acide gras (EMAG). Seule exception : le diesel synthétique, non dérivé du pétrole brut, abrégé en XTL. Retenons que les véhicules diesel actuels utilisent le B7. En effet, le B10, B20, B30 etc. sont de nouveaux carburants dont les règles d'utilisation (et donc de garantie) sont fort différentes. Le législateur a cependant eu la bonne idée de faire appel à nos aptitudes premières, découvertes au jardin d'enfants, pour distinguer la nature du carburant à utiliser : un cercle pour l'essence, un carré pour le diesel et un losange pour le gaz.

