



L'édito

Nous vous parlions en début d'année de IONITY, cette co-entreprise fondée par BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company et Volkswagen Group (incluant Audi et Porsche), dans le but de créer un réseau de chargeurs de 350 kW à proximité des principaux axes routiers en Europe, pour permettre de donner aux véhicules légers une autonomie de plus de 370 km après 15 min de charge seulement, soit 25 km/min sur 80 % de la capacité des batteries. La technologie de charge à ce niveau de puissance n'est cependant pas encore disponible sur les véhicules, mais ce n'est plus qu'une question de temps. A titre de comparaison, les superchargeurs Tesla permettent aujourd'hui une charge de 9 km/min et l'Audi e-tron pourra accepter une charge de 11 km/min. Les deux premières stations Ionity ont vu le jour ce mois-ci sur l'A11 près de Paris et elles comptent la recharge à 8 € quelle que soit l'énergie emmagasinée. La tension de charge s'adapte automatiquement à celle de la batterie jusqu'à 900 V. La technologie de la recharge est en avance sur celle des batteries. Bonne nouvelle donc.

La rédaction

L'agenda

NATIONAL

14/12/2018 au 27/01/2019

Expo 70 ans de Porsche
Autoworld

INTERNATIONAL

14/06/2019 et 15/06/2019

Assemblée Générale F.I.E.A.
Istanbul



Le mot du Président

Le 21 décembre 2018 sous la plume du Président de l'IEA nous avons tous reçu, en annexe à son mail, l'exposé des motifs relatif aux modifications de la Loi organisant notre Profession signé par le Ministre Ducarme.

L'UPEX, qui n'a pas été associée aux travaux préparatoires malgré de nombreuses demandes, mais au courant depuis quelques semaines, put néanmoins donner son avis sur ces modifications, ayant également planché sur certaines adaptations utiles.

Voici nos premières réflexions quant à ce mail du 21 décembre et ses annexes :

Si nous n'avons aucun souci avec les points 1, 2, 5, 6, 7, les autres demandent les observations/précisions suivantes :

3. Le choix prévu par la circulaire du 10 septembre 2014, à l'époque condition « sine qua non » pour l'UPEX, est donc confirmé.

4. L'UPEX ne s'oppose pas à préciser le cadre général des « Expertises à Distance » ; cela sera prévu dans un Arrêté Royal : nous donnerons notre avis sur celui-ci, dans le respect des objectifs qui sont les nôtres.

8. Nous sommes nuancés, mais il faudra le vivre !

9. Voir la forme définitive !

Quel sera l'avenir de ce texte, vu la situation actuelle dans notre Pays ?

En affaires courantes ?

Wait and see !!

Mes meilleurs vœux à tous pour terminer agréablement cette année et accueillir sereinement la prochaine.

P. Sorel
Président.



Vu sur le web



Imaginez un monde où il n'y aurait plus besoin d'attendre au feu en voiture, ni de marquer l'arrêt à un stop, et que la seule raison de vous arrêter serait parce que vous êtes arrivés à destination. Impossible ? Ford travaille justement sur une nouvelle technologie dédiée aux véhicules connectés, afin de fluidifier automatiquement le trafic à l'approche d'une intersection. Cette technologie, appelée IPM (Intersection Priority Management) a été dévoilée il y a quelques jours au Royaume-Uni, dans le cadre du programme gouvernemental UK Autodrive. L'ambition de cette technologie est d'abolir les arrêts intempestifs au volant, réduire les embouteillages et augmenter la sécurité des usagers de la route.

Rue scolaire



Depuis ce 20 octobre, la circulation peut être interdite à certaines heures dans une rue où se trouve une école histoire de sécuriser les enfants. Comment repérer une rue scolaire ? Un panneau sens interdit (signal C3) flanqué d'une affiche "rue scolaire" vous signalera ce cas de figure. Notez qu'il y aura aussi la présence de deux barrières fermant l'accès de la rue dans laquelle se trouve l'école concernée. De quoi éviter les comportements inciviques de certains parents mais aussi les manœuvres périlleuses des automobilistes. Qui peut demander l'aménagement d'une telle rue ? Tout un chacun. Tout en sachant que c'est la Commune qui donnera finalement son accord ou pas. À Bruxelles, une cinquantaine d'établissements devraient profiter de cet aménagement. La Région bruxelloise vient de débloquer un million d'euros pour inciter les communes à s'équiper en panneaux et barrières,

Platooning



ZF prépare l'arrivée du platooning (évolution en peloton) multimarque sur les routes européennes pour 2021. Puisque le projet implique un convoi automatisé de poids lourds provenant de nombreux constructeurs, les standards relatifs à la mise en réseau représentent un point essentiel. La gamme de produits actuelle de ZF possède la technologie nécessaire au platooning, notamment des capteurs de caméras et de radars, des supercalculateurs, la direction assistée électrohydraulique pour véhicules industriels, ainsi que le système de transmission ad hoc. En situation de platooning, plusieurs poids lourds se suivent à courte distance les uns des autres afin de former un convoi automatisé. Cela réduit la résistance aérodynamique subie par les poids lourds roulant derrière le camion de tête, ce qui peut diminuer la consommation de carburant jusqu'à 20 %. La distance réduite entre les camions du convoi est possible car les véhicules interconnectés ne dépendent pas de la réactivité des conducteurs. Les poids lourds sont conçus pour freiner et se diriger pratiquement en même temps que le camion de tête, sans non plus le suivre à l'aveugle. En effet, grâce aux informations des capteurs et aux fonctions de conduite autonome, les poids lourds peuvent également rester dans leur voie même si le véhicule de tête franchit accidentellement le marquage.

En bref...

- Avant le début de sa collaboration avec Umicore en juin 2018, Audi avait déjà analysé les batteries de l'A3 e-tron plug-in hybrid et identifié des modes de recyclage. Audi a ensuite déterminé le taux de recyclage possible des composants de batterie tels que le cobalt, le nickel et le cuivre. Le résultat : lors des tests en laboratoire, plus de 95 % de ces éléments peuvent être récupérés et réutilisés. Les deux partenaires s'attachent maintenant au développement de concepts de recyclage spécifiques. L'accent est mis sur l'approche dite en cycle fermé. Selon celle-ci, les éléments de valeur des batteries sont intégrés à de nouveaux produits à la fin de leur cycle de vie et sont ainsi réutilisés. Audi applique désormais cette approche aux batteries à haute tension de son SUV 100% électrique, l'Audi e-tron. L'objectif est de déterminer la pureté des matériaux récupérés, les taux de recyclage et la faisabilité économique de concepts tels qu'une banque de matières.
- A partir de janvier, les camions seront autorisés à dépasser sur les routes à 2 X 2 bandes. Sauf en cas de pluie... A l'heure actuelle, cette interdiction de dépasser n'existe qu'en Belgique et n'est donc pas connue des conducteurs étrangers, qui constituent une grosse partie des chauffeurs de poids-lourds dans notre pays. Forcément, si elle n'est pas connue, elle n'est pas respectée.



- En Belgique, de nombreuses voitures roulent sans filtre à particules ou avec un filtre à particules qui ne fonctionne plus. Les conducteurs en infraction ne sont jamais interceptés car les méthodes de contrôle existantes sont inadéquates. Depuis cet été, à la suite d'un accord entre les trois Régions pour financer le projet, des prototypes d'appareils de mesure plus précis sont testés dans plusieurs centres de contrôle technique. Les résultats sont attendus d'ici fin décembre. Les Régions pourront alors acheter les dispositifs les plus appropriés afin de les mettre à disposition de tous les centres de contrôle technique du pays. En revanche, il n'est pour le moment pas question de développer une version mobile de ces appareils.



réjouir plus d'un. Et le bruit caractéristique du V2 ? Il sera maintenu artificiellement sur demande...

- Thunder Power va finalement construire sa Chloé sur le site de Gosselies. Cette micro-citadine chinoise électrique sera vendue en Europe pour un prix oscillant entre 12.000 et 15.000 euros et présentera une autonomie d'environ 300 km.

- La LiveWire, nouveau modèle Harley Davidson 100% électrique, entrera en production l'année prochaine. Centre de gravité très bas, pas de boîte de vitesses ni d'embrayage, couple maximal dès les premiers tours, voilà de quoi en



- Après Alpine, Borgward, Maybach et Horst, la prestigieuse marque espagnole Hispano-Suiza va renaître au prochain Salon de Genève. A la barre : Miguel Mateu, arrière-petit-fils de Damian Mateu, le fondateur de la marque.

Quelques chiffres

- La police a flashé en moyenne 10.618 automobilistes par jour pour excès de vitesse lors des six premiers mois de l'année. A partir de janvier, nous n'aurons plus droit à une marge de tolérance pour la mesure de la vitesse. Nous serons verbalisés dès le dépassement de la vitesse maximale autorisée.
- Il y avait 5.853.782 voitures immatriculées en Belgique au 1^{er} août de cette année.



Audi R8 « coupé »



« Bof, évidemment, si on me paye à l'heure... »

