



L'édito

Le dieselgate a précipité l'application de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, appelée WLTP, autrement dit Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures. Cette norme d'essais d'homologation des véhicules permet de mesurer la consommation de carburant, l'autonomie électrique et les rejets de CO2 et des polluants. Au moment d'écrire ces lignes, la Belgique n'avait pas encore de gouvernement fédéral, mais il se susurre que la taxe de roulage pourrait bien découler de cette fameuse norme, puisqu'il est prévu d'équiper les véhicules nouvellement homologués d'un mouchard indiquant la consommation réelle, que ce soit en litres ou en KWh. Entretemps le CD&V aimerait que les entreprises ne puissent plus proposer que des voitures électriques à leurs employés dès 2023. L'année nouvelle sera pleine de surprises...

L'agenda

NATIONAL

13/12/2019 – 06/01/2020

So British ! - Autoworld

10/01/2020 – 19/01/2020

Salon de Bruxelles – Heysel

21/02/2020 à 14h00

Assemblée Générale IEA

13/03/2020 à 14h00

Assemblée Générale UPEX

INTERNATIONAL

05/03/2020 – 15/03/2020

Salon de Genève

09/10/2020 – 10/10/2020

AG FIEA - Rotterdam



Le mot du Président

Chers Confrères,

Depuis le 4 novembre 2019, deux subtilités ont été introduites dans le RDR :

- *« Les sièges-enfants feront dès à présent partie du principal et seront compensés, sans faire la distinction, difficile dans la pratique, entre les sièges facilement démontables et les sièges qui sont plutôt fixes. »*
- *« D'autres objets présents dans la voiture (GPS démontable, cage à chiens, ...) sont considérés comme objets transportés, tandis que le porte-bagages, le porte-vélos, un « coffre de toit » sont considérés comme partie intégrante du véhicule et entrent en ligne de compte de compensation. »*

Quand on connaît le prix (!) de certains de ces « accessoires », soyez donc vigilants à ces modifications dans le cadre de vos approches en matière de « plafond RDR ».

Je profite de ce dernier « Mot » de l'année 2019 pour souhaiter à chacun et aux siens de vivre d'excellentes fêtes de fin d'année et de nous retrouver en « 2020 » pour de nouvelles « News ».

Confraternellement.

P. Sorel,
Président.

Echos du national

À la Régionale des Flandres Occidentale & Orientale, le Secrétaire Mr. Davy Casier ayant arrêté ses activités professionnelles cède sa fonction au sein du Comité Régional à Mr. Jan Moenens avec le plébiscite de ses confrères.

Nous vous rappelons l'opportunité facile d'intégrer sur le site votre photo dans votre « signalétique expert ». Si vous êtes au moins bien connu dans votre Régionale, n'oubliez pas que l'UPEX compte « 274 » membres en Belgique qui ne se rencontrent pas systématiquement ;

Mettre un visage sur un nom est un « plus » d'identification favorable à une communication conviviale et chacun possède bien dans sa photothèque une image sympathique valorisante.

Un rappel pressant concernant vos albums photos des dommages aux véhicules : ne pensez plus à photographier en terme **« d'aide-mémoire » de ce que vous avez vu »** mais veillez à constituer un album « reportage dégâts, général & détails » précis destiné à vos interlocuteurs **qui doivent « découvrir et décoder » un véhicule accidenté qu'ils n'ont jamais vu !**

Avec les systèmes souples et de triage actuellement en place, on n'est pas à une photo près !

Cela permettra aussi de mieux cerner les différences pour séparer les pertes totales « économiques » de celles « techniques ».

Echos de la F.I.E.A.

La réunion des délégués et le Conseil d'Administration de la FIEA se sont tenus à Barcelone les 28 et 29 novembre derniers. Sur le plan du suivi des projets, le rafraîchissement du site y a été présenté - avec de nouvelles fonctionnalités - en insistant sur le rôle du délégué dans la mise à jour des informations qui s'y trouvent. Le conseil de direction a présenté un nouveau logo identifiant l'expert européen et a créé un logo équivalent pour l'expert non européen dont l'association est membre de la Fédération. Nos confrères du NIVRE ont présenté leur projet pour la prochaine assemblée générale qui se tiendra à Rotterdam les 9 et 10 octobre prochains. Les délégués présents se sont ensuite rassemblés en groupe de travail pour lister par pays les composantes du rôle économique, sécuritaire et écologique de l'expert.

Vu sur le web



Pour ceux qui doutent encore de l'efficacité des appareils (illégaux ?) que l'on peut acquérir sur le net, voici comment se façonner une clé valide en très peu de temps lorsqu'on dispose du matériel adéquat. Et sans laisser de traces de manipulation ! En cherchant bien, vous trouverez également sur la toile, pour moins de 80 euros, des dispositifs pour contourner le transpondeur des marques premium via le port OBD, des clés « universelles » pour certaines marques, des brouilleurs de GSM autonomes pour empêcher la géolocalisation, bref de quoi se reconverter en parfait voleur.



Le Mazda CX-30 a laissé les experts EuroNCAP bouche bée en décrochant un score de 99%, du jamais vu depuis le lancement de ces tests en 1997. Il s'est particulièrement illustré dans le domaine de la protection du conducteur et de son passager adulte, avec la note maximale pour le choc frontal, le choc latéral et la simulation de l'impact d'un poteau sur le flanc de la voiture.



Alaina Gassler (14 ans) a trouvé un moyen étonnamment simple de rendre les montants A des voitures "transparents", à l'aide d'une webcam et d'un projecteur parfaitement en ligne avec le monde qui nous entoure. Cela a toutefois nécessité des pièces imprimées en 3D. Elle a présenté son invention au Broadcom MASTERS (Math, Applied Science, Technology, and Engineering for Rising Stars) et a reçu la plus haute distinction.

Actualités

Bientôt l'OBFCM



A partir du 1er janvier 2020, toutes les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers neufs (c'est-à-dire nouvellement homologués) seront équipées du On-Board Fuel Consumption Meter (OBFCM), imposé par l'Union Européenne. En effet, dès 2021 les constructeurs automobiles devront transmettre à l'UE des données sur la consommation réelle de carburant de leurs véhicules par le biais de cette véritable boîte noire embarquée. Cette mesure, prévue par le nouveau cycle WLTP, a pour objectif de corréliser les valeurs homologuées avec les données réelles de conduite. Le constructeur doit en effet garantir l'exactitude des données avec une marge de plus ou moins 5%.

Mais sous couvert de transparence louable pour les consommateurs, l'objectif caché n'est-il pas à terme de contrôler ou taxer les conducteurs qui se montrent trop énergivores ? La question est légitime dans la mesure où ce mouchard électronique

aura pour but de collecter les données de consommation de carburant via la gestion moteur mais pas seulement. Le logiciel enregistrera aussi la consommation d'énergie des voitures électriques ou hybrides rechargeables. Il enregistrera également la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa mise en service, le débit de carburant et même la vitesse du véhicule... Et à compter de 2021, la transmission des données à la Commission sera mise en place. A ce stade, le mystère demeure entier car on ne sait pas très bien comment le transfert de données futur sera mis en œuvre ni quelle utilisation en sera exactement faite. Mais on peut imaginer la mise en place d'une taxe annuelle directement liée à la consommation de carburant.



Firebox

Nous vous présentons dans le numéro d'octobre l'étude réalisée par AXA Suisse sur les collisions avec des véhicules électriques. A cette occasion, la société de dépannage Autohilfe Zürich a dévoilé sa solution pour évacuer les voitures électriques accidentées: l'utilisation d'un conteneur «retardateur d'incendie».

L'association des dépanneurs Bergetechnische Vereinigung, qui compte 50 membres, a fait l'acquisition de conteneurs spéciaux, spécialement conçus pour transporter des véhicules électriques accidentés: «Une Tesla X ou le fourgon Nissan NV électrique y rentrent sans problèmes», précise Fabian Knecht. Autohilfe Zürich utilise un Volvo FH équipé d'une plate-forme et d'une grue spécialement conçues pour transporter des conteneurs interchangeables.



«Après un accident, ce qui pose problème, ce n'est pas le véhicule mais la batterie, car on ne sait jamais à quel point elle est endommagée et si elle va prendre feu», précise Fabian Knecht. «Cela peut arriver 20 minutes, une heure ou plusieurs jours après un accident.» C'est la raison pour laquelle un véhicule électrique endommagé ne peut pas être transporté sur une plate-forme ouverte. Pour réduire ce risque, Autohilfe Zürich utilise un conteneur spécifique appelé Firebox. Il est équipé d'une plate-forme hydraulique sur roulettes, d'un système aérosol de lutte contre les incendies, d'un treuil, d'un système GPS, d'un dispositif de contrôle de la température, d'un système de charge de 24 volts et d'une connexion à un réservoir d'eau. Si la batterie d'une voiture électrique accidentée venait à s'enflammer d'elle-même, générant une température supérieure à 100 degrés, le système de lutte contre l'incendie du conteneur Firebox se déclencherait automatiquement en actionnant le dispositif Sprinkler ainsi qu'un aérosol composé d'un agent d'extinction «capable de casser la réaction chimique en chaîne se trouvant à l'origine de l'incendie». Le chauffeur est averti par le biais d'une lampe-témoin de couleur rouge qui est placée sur le côté droit du conteneur et qu'il peut apercevoir dans son rétroviseur. Cette lampe-témoin lui signale une hausse de température dans le conteneur.

La meilleure boîte au monde ?



En 2010, ZF lançait la commercialisation d'une transmission automatique longitudinale à 8 rapports qui est aujourd'hui montée sur de nombreux modèles de marques prestigieuses telles que BMW, Audi, Alfa Romeo, Jaguar, Bentley ou Maserati. En trois générations, la 8HP a reçu de multiples mises à jour pour équiper des véhicules mild-hybrides ou hybrides rechargeables plus puissants ; d'autre part une version compétition montée entre autres sur BMW M235i Racing Cup et Porsche Cayman GT4 Clubsport a été développée. L'équipementier vient de présenter la future génération 4 qui répondra à l'évolution de la demande des constructeurs : plus compacte et plus polyvalente, densité de puissance du moteur électrique accrue, électronique totalement intégrée, etc.



En bref...

- En France, un excès de vitesse sur cinq est commis par un conducteur étranger. Le Belge est sur la plus haute marche du podium avec 418 535 PV en 2018, suivi de l'Espagnol (394 186 PV) et de l'Allemand (348 098 PV)
- Hansjörg Freiherr Von Gemmingen-Hornberg est un Allemand de 56 ans originaire de Karlsruhe qui roule en Tesla Model S depuis 2013. Il a déjà parcouru plus d'un million de kilomètres à son volant. La batterie a été changée une fois et le moteur a été remplacé trois fois, chaque fois sous garantie.
- Bientôt un double système SCR : un premier catalyseur avec injecteur refroidi installé près du moteur entre rapidement en action et un second avec injecteur non refroidi placé sous le châssis traite les NOx lorsque le premier catalyseur devient trop chaud et inopérant.
- Air Liquide a lancé dans le monde plusieurs projets de production d'hydrogène sans rejet de carbone. L'hydrogène dit bleu est produit à partir de produits pétroliers et ses rejets de CO2 sont captés et stockés alors que l'hydrogène dit vert est obtenu par électrolyse alimentée en électricité décarbonée.
- À partir de l'année prochaine, la totalité des 400 sites Bosch dans le monde, de l'ingénierie à la production en passant par l'administration, devrait avoir équilibré rejets et compensations de CO2 équivalent, une première dans l'industrie automobile.



Travail d'expert : reconstitution sur les lieux

