



L'édito

2020 apporte son lot de restrictions pour l'automobiliste belge : le ring de Bruxelles à 100 km/h, zone 30 généralisée dans la région bruxelloise à quelques exceptions près, interdiction de rentrer dans la capitale avec une voiture qui n'est pas au moins une Euro 4, augmentation de la part des biocarburants dans ce qu'on nous sert à la pompe...sans oublier la fiscalité automobile et le taux de déductibilité toujours plus sévères. En visitant le salon, nous avons été surpris d'être littéralement harponnés par les démarcheurs (ce ne sont plus des vendeurs) vantant les mérites de leurs full-hybrides, mild-hybrides ou hybrides plug-in comme si leur gamme ne comportait plus rien d'autre. Il est vrai que les constructeurs doivent désormais drastiquement réduire leurs émissions de CO₂ à 95 g/km pour l'ensemble de leur gamme s'ils veulent éviter des pénalités. Celles-ci s'élèvent 95 euros par g/km excédentaire multiplié par le nombre de voitures produites. Un constructeur qui écoule en Europe 2 millions de véhicules et dont les émissions moyennes de sa gamme dépassent de 3g/km le seuil fixé reçoit une amende de plus d'un demi-milliard d'euros !

L'agenda

NATIONAL

21/02/2020 à 14h00

Assemblée Générale IEA

13/03/2020 à 14h00

Assemblée Générale UPEX

INTERNATIONAL

05/03/2020 – 15/03/2020

Salon de Genève

09/10/2020 – 10/10/2020

AG FIEA - Rotterdam



Le mot du Président

Les évolutions de l'automobile sont vertigineuses...

Le dernier Salon de l'Auto en témoignait à nouveau à suffisance...

Nous nous sommes toujours adaptés aux nouvelles approches en matière d'Expertises : nouveaux circuits, télé-expertise, Smart, maintenant claims 360...

Mais quid de nos connaissances en matière « d'électronique embarquée »?

Les plus jeunes d'entre nous doivent y réfléchir, déjà au présent !

Alors que dire du futur qui façonnera leur avenir !

Réveillons les consciences et formons le vœux que le plus grand nombre prendra actions en 2020 !!

Les cours existent

P.Sorel

Président.

Echos du national

Dans le cadre de l'utilisation de formations E-Learning (FIEA) traitant de sujets en rapport avec notre profession, l'UPEX étudie à mettre sur pied, via son site, une solution d'inscription et de confirmation de succès de suivi avec validation IEA. A suivre...



Vu sur le web



Honda a annoncé le mois dernier qu'il allait commencer à installer « une nouvelle technologie innovante d'airbag frontal passager » dans les nouveaux véhicules à partir de 2020. Cet airbag, comme le montre la vidéo, est beaucoup plus enveloppant qu'un airbag traditionnel : il empêche le passager de se déplacer latéralement lors de la phase de retour vers le siège et il protège également les épaules.

Actualités

Nouveau 6 cylindres BMW



L'emploi de la fabrication additive (impression 3D) pour les véhicules de série est encore très limité. La culasse et les collecteurs d'échappement du nouveau 6-cylindres BMW équipant les X3 M et X4 M présentent des formes complexes grâce à des noyaux de fonderie imprimés en 3D. Le moteur gagne ainsi notamment en puissance maxi ou en réponse transitoire grâce à une meilleure perméabilité, à un refroidissement plus efficace de la chambre de combustion et à des collecteurs asymétriques intégrant les carters de turbine. Le nouveau moteur évolue sur plusieurs points et est également équipé d'un vilebrequin forgé (pour une meilleure résistance à la torsion et donc plus de capacités à supporter une puissance élevée). Le procédé de fabrication additive - où on n'ajoute que le métal nécessaire, contrairement à l'usinage où on enlève de la matière - a permis d'obtenir des formes

DSSAD et EDR



Le DSAAD (Data Storage System for Automated Driving) est un système de stockage de données pour la conduite automatisée, en accordant une attention toute particulière aux questions de responsabilité. Il s'agit d'un nouveau standard (tant pour l'appareil que pour ses fonctions et ses connectiques) qui est monté sur les systèmes de conduite automatisée de niveau 3-5 et qui peut enregistrer les interactions conducteur-système entourant un événement de sécurité critique. Les assureurs français, suite au projet de loi d'orientation des mobilités, ont demandé de prévoir à ce qu'ils puissent disposer d'un accès aux données produites afin de les aider à déterminer les responsabilités. En attendant, ils vont pouvoir se rabattre sur l'EDR (Event Data Recorder) qui sur le fondement d'un règlement européen en cours, équiperont d'ici 2022 tous les véhicules traditionnels.

HPP



Le positionnement par GPS est très largement répandu dans l'univers automobile. Mais la précision de la technologie actuellement utilisée se situe dans un rayon de plusieurs mètres (de 1,5 à 3 mètres dans les meilleures conditions d'usage). Le nouveau système HPP conçu par Hexagon, Valeo et un opérateur de téléphonie américain tire parti de la technologie TerraStar X. Le dispositif consiste à appliquer une correction au signal GPS reçu par le véhicule via un canal de réseau cellulaire. Le correctif est déterminé par un réseau de stations fixes qui connaît leur position absolue et qui sert de point de repère permanent. Si un véhicule effectue, par exemple, un freinage d'urgence, il pourra envoyer l'information sur la manoeuvre et sur sa localisation précise – sur quelle partie exacte de la chaussée il se trouve – aux autres véhicules. Cela facilitera d'autant l'anticipation des réactions à opérer. La haute précision de positionnement du véhicule (de l'ordre du centimètre) ouvre également de nouveaux champs possibles d'usages et de services. Les villes pourront mieux fluidifier le trafic dans leurs rues par la transmission en temps réel d'informations sur la position des véhicules. Cette technologie facilitera en outre le développement de véhicules autonomes, en améliorant tous les niveaux d'automatisation de la conduite, du niveau 2 au niveau 5. Enfin, elle permettra aux systèmes de navigation embarqués, dans les véhicules et sur les smartphones, d'afficher des cartographies plus précises et plus conviviales. Le système HPP sera présenté à titre de démonstration sur la toute nouvelle Hyundai Sonata 2020.

Bilan 2019

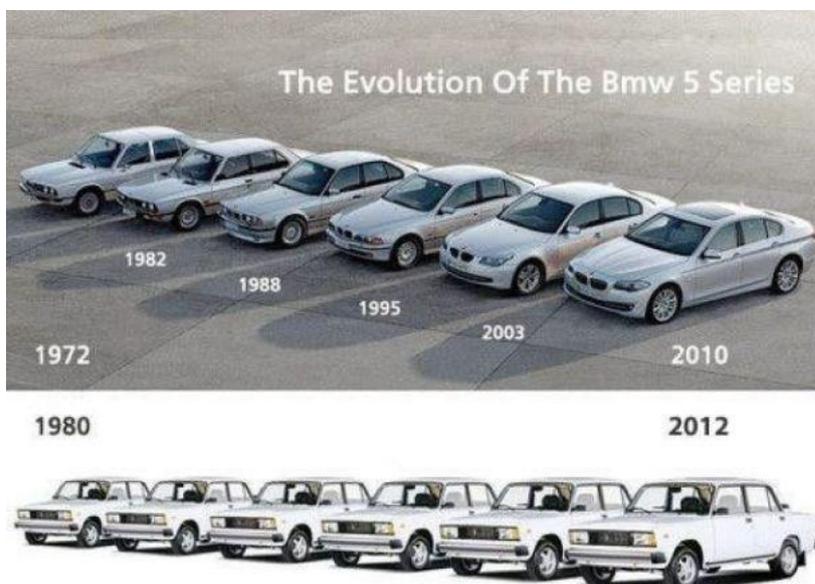
Top 10 des meilleures ventes de voitures en 2019 en Belgique

Marque	Nombre	Evolution %
Volkswagen	53.106	+0,7
Renault	48.410	-3,59
Peugeot	42.832	+0,49
Mercedes	37.938	+6,79
BMW	36.632	-8,55
Opel	31.200	-9,36
Audi	31.183	+8,61
Citroën	27.476	+16,62
Ford	24.075	+1,03
Dacia	21.802	+10,91

Top 5 des excès de vitesse en Europe (source : Top GearNL)

Marque	Km/h	Pays	Amende
Bentley Continental GT	324	Suisse	Retrait de permis, 1.865 € et six mois de prison
Porsche 911	311	Italie	357 € et 10 points de permis
Audi RS4	310	France	Procès en cours
Nissan GT-R	309	UK	2 ans de prison
Porsche Panamera	300	Pologne	1.800 €

- 2.747 heures de bouchons ont été recensées en 2019. C'est 217 de moins qu'en 2018 ! Selon Be-Mobile, c'est la météo qui est la principale cause d'embouteillages. La journée la plus encombrée sur les routes a d'ailleurs été le 1er octobre 2019 (477 km de files cumulées) à cause de fortes pluies.
- Le mariage de PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel) avec FCA (Fiat, Chrysler, Dodge, Jeep...) représente 400.000 travailleurs à travers le monde
- Le MG ZS EV 100% électrique qui arrive chez nous en janvier et qui est importé par une filiale de la famille Moorkens est le premier SUV chinois qui décroche 5 étoiles à l'Euro NCAP.



LADA. Perfect From The Beginning