



L'édito

Quel était le point commun entre la Fiat Croma, la Saab 9000 et la Lancia Thema ? Elles avaient les mêmes portières ! Il fut un temps où on rentabilisait autrement l'outil industriel ! Actuellement, les constructeurs généralistes voulant occuper toutes les niches du marché proposent moult variantes d'un même modèle, avec à la clé des panneaux de carrosserie différents d'un modèle à l'autre. Il suffit pour s'en convaincre de passer en revue le catalogue des constructeurs allemands. Il y a de quoi en perdre son latin. Et comme si cela ne suffisait pas, voilà qu'un constructeur de téléviseurs se lance dans la course en proposant une carrosserie totalement inédite. Présentation de la Sony Vision-S dans ce numéro...

L'agenda

NATIONAL

08/03/2020 – 10/03/2020

Antwerp Classic Salon
Antwerp Expo

13/03/2020 - 14:00

Assemblée Générale UPEX
Maison de l'Automobile

INTERNATIONAL

05/03/2020 – 15/03/2020

Salon de Genève
Palexpo

25/03/2020 – 29/03/2020

Techno Classica Essen
SIHA

09/10/2020 – 10/10/2020

AG FIEA - Rotterdam



Le mot du Président

Le 21 février 2020, les membres de l'Institut des Experts en Automobiles (de Belgique), réunis en Assemblée Générale, ont élus leur nouveau Conseil pour les trois prochaines années.

Les électeurs, conscients de l'important travail fourni par deux membres du « Comité Exécutif » suite aux troubles du passé, ont élu Michel Lecrenier, Président et reconduit Etienne Van den Neucker dans sa fonction de Trésorier.

Saluons aussi l'arrivée au sein de ce « Comité en charge des Affaires courantes » de nos Confrères André Yekeler, Vice-Président et Tom Coorevits, Secrétaire.

Gageons que cette nouvelle équipe, renforcée des 10 membres élus au Conseil de l'Institut, poursuive les évolutions utiles et nécessaires pour que l'IEA remplisse pleinement son rôle confié par le Législateur.

Gageons également que les relations primordiales et constructives avec l'UPEX se renforcent encore dans le futur pour le bien de la Profession.

Nous pourrions maintenant aborder ensemble les sujets d'avenir de celle-ci dans le respect de tous.

P.Sorel
Président



Vu sur le web



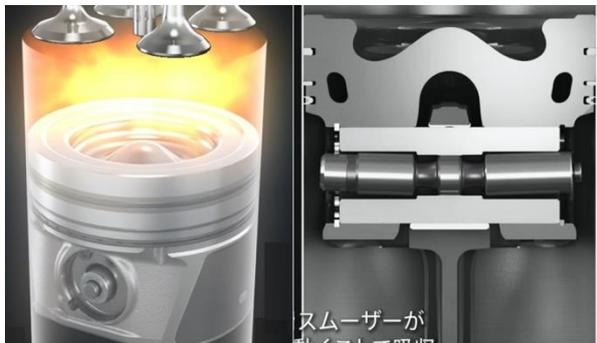
La fiscalité automobile belge peut être un véritable casse-tête : toutes ces différentes taxes et redevances, sans parler des différences régionales. Ou sur les voitures de société, qui sont à leur tour soumises à un autre système avec des taxes spécifiques. Difficile d'expliquer ça à un étranger... n'est-ce pas ? Deux acteurs l'ont tenté de manière hilarante : une parodie de Pulp Fiction.



Sony a dévoilé une voiture électrique - oui, une vraie voiture - au CES de Las Vegas. Ce premier prototype s'appelle Vision-S, et sur la base de ce que ce géant de la technologie a déclaré lors de sa conférence de presse, ce véhicule a été construit pour présenter les technologies automobiles qu'il a développées et qu'il peut offrir. Sony s'est associé à un certain nombre de sociétés telles que Bosch, Continental, NVIDIA et Qualcomm pour créer cette berline. 33 capteurs permettent la conduite autonome, la technologie 360 Reality Audio, des écrans larges et d'autres fonctionnalités.

Actualités

Un amortisseur de vibrations dans les pistons des moteurs Mazda



Les brutales montées en pression dans les chambres de combustion de moteurs thermiques génèrent des bruits qui se diffusent au travers des parois et surtout via l'équipage mobile. Les oscillations des pistons sont transmises aux bielles puis répercutées à la transmission et finalement à la caisse. Ce phénomène est particulièrement perçu sur les diesels. Les 4-cylindres Mazda 1.5 et 2.0 Skyactiv-D, mais également le moteur essence 2.0 Skyactiv-X à auto-allumage partiel dont on a déjà beaucoup parlé dans ces lignes sont dotés d'un innovant amortisseur de bruit incorporé dans les axes de pistons et nommé NSS (Natural Sound Smoother), une technologie unique dans l'industrie automobile.

Une nouvelle génération de capteurs laser à longue portée

Bosch a mis au point un lidar à longue portée prêt pour la production. Cet appareil vient en complément aux radars et autres caméras conventionnelles. Ce lidar, qui mesure les distances par laser, détecte des choses jusqu'ici difficilement détectables par les technologies actuelles. Par exemple, si une moto s'approche d'un véhicule automatisé à grande vitesse à un carrefour, le radar classique



peut ne pas détecter la silhouette étroite de la moto et/ou son carénage en plastique. De plus, une lentille classique peut être éblouie par une lumière intense (soleil bas). Le laser ne connaît pas ces problèmes, sa précision et sa rapidité voient aussi les objets non métalliques (et petits), voire des débris divers (cailloux) posés sur la route, très loin devant l'auto. En détectant le souci longtemps à l'avance, les systèmes de sécurité embarquée sont en mesure de réagir à temps (freinage, déviation de trajectoire). Le lidar à longue portée de Bosch ne répondra pas seulement à toutes les exigences de sécurité pour la conduite automatisée, il apportera de nouvelles avancées en terme de confort grâce à des réactions mieux anticipées.

(source Gocar)

En bref...

- Le tout nouveau Suzuki Jimny, déjà absent au Salon de Bruxelles, pourrait quitter le marché européen à cause des prochaines normes sur le CO₂. Il serait victime de la réglementation à venir en matière de CO₂, imposant aux constructeurs une moyenne d'émissions de leurs gammes de 95g/km pour 2021. Ce ne serait pas vraiment une surprise quand on sait que la fiche technique du Jimny fait état de 154g/km minimum selon le cycle d'homologation NEDC/WLTP. Le Suzuki Jimny pourrait toutefois faire son retour sur le Vieux Continent en 2021, mais homologué comme véhicule utilitaire en catégorie N1.
- La bulle spéculative a-t-elle éclaté ? L'année 2019 semble en effet confirmer une nette tendance à la baisse. Les Porsche et Ferrari de route construites en grande série ont énormément chuté, l'amateur cherchant désormais les versions les plus rares et/ou performantes, ou les options les plus intéressantes. Autre indicateur : « seulement » 160 autos passées en vente publique ont dépassé le seuil symbolique du million d'euros, contre 188 en 2018.
- Gros chamboulement chez les électriques : le réseau Ionity change sa politique de facturation, passant du forfait de 8 euros à la facturation au kWh, qui coûtera... 79 centimes d'euros ! Faites le calcul, pour une voiture de 100 kWh, le plein reviendra à 79 euros. Le coût kilométrique, lui, est finalement presque le double de celui d'une voiture essence classique.
- Le lancement de la future 308 (courant 2021) sera l'occasion pour Peugeot de moderniser son logo... en s'inspirant de son passé. Le constructeur français devrait abandonner le corps du lion pour se concentrer, à nouveau, sur sa tête, comme ce fut le cas dans les années 1960.
- Après son usine californienne et sa seconde gigafactory de Chine (qui vient d'ouvrir ses portes et de produire les premiers exemplaires de la Model 3 sur place), Tesla se prépare à ouvrir une troisième unité de production. Cette troisième usine s'implantera à Berlin en Allemagne, et alimentera tout le marché européen en nouveaux modèles.
- La DeLorean Motor Company, l'entreprise qui a racheté les actifs et l'inventaire du constructeur original lorsque celui-ci a fermé ses portes, vient de confirmer les préparatifs en vue d'une production limitée d'une nouvelle version du célèbre coupé en acier inoxydable avec portières en ailes de mouette.
- Apple CarPlay, qu'on retrouve dans de plus en plus de nouveaux véhicules afin d'offrir une expérience d'infodivertissement plus intuitive, vient de recevoir sa plus importante refonte et mise à jour depuis ses débuts en 2014. Le géant californien l'a présentée lors de sa conférence annuelle mondiale des développeurs à San Jose, quelques semaines après que Google ait dévoilé un Android Auto grandement amélioré.

Sur Internet se propagent de nombreuses légendes urbaines qui font d'un terme régulièrement utilisé l'acronyme de diverses phrases, les unes plus originales que les autres. Une version prétend par exemple qu'un de ces mots souvent prononcés prendrait ses origines vers le XV^e siècle, en Angleterre, où une loi imposait la réglementation des naissances, et les gens voulant avoir un enfant allaient prendre un papier spécial sur lequel était écrit « Fornication Under the Consent of the King » (« fornication sous le consentement du Roi ») et l'affichaient sur leur porte. Est-ce pour contredire cette légende que Subaru a mis sur le marché à Singapour un kit de tuning pour sa Forester en utilisant les mêmes initiales ?

