



## L'édito

Beaucoup d'entre nous, choqués par la perte d'un quotidien qui saturait leur agenda, n'ont pas eu d'autre choix que de faire un retour sur eux-mêmes, pour examiner la situation et voir si elle ne leur apprenait pas quelque chose sur le futur. C'est dans la quiétude du confinement que nous avons pu mesurer toute l'étendue de notre fragilité. Nous avons été pris de court par la brutalité et la soudaineté de l'événement et avons dû trouver les moyens de nous adapter rapidement. Nous nous sommes tous reconvertis en télétravailleurs. À présent que la pandémie fige l'économie et immobilise les collaborateurs à la maison, les avantages de la connectivité et d'une infrastructure robuste, sécurisée, apte à assurer des communications efficaces, nous sautent aux yeux. C'est lorsque l'urgence survient que l'on apprécie les décisions qui ont été prises pour la prévoir. La fourmi a toujours raison.

Profitons de l'accalmie pour réinventer une partie de notre avenir. Lorsque le vent tombe, le marin consciencieux reprend ses voiles et inspecte les cordages, les drisses et les haubans en prévision des prochaines tempêtes. Certains l'ont prévu, comme en témoignent les nouveautés en matière de chiffreage présentées dans ce numéro.

La rédaction

## L'agenda

### NATIONAL

01/07/2020- 30/08/2020

Expo 70 ans de la Porsche 356  
Autoworld

16/10/2020

Assemblée Générale de l'UPEX



## Le mot du Président

Chers Confrères,

Le « déconfinement » programmé qui se met en place résulte de la situation qui a favorablement évoluée grâce aux efforts de tous ; cela pourra se poursuivre si tous les citoyens et tous les acteurs économiques respectent les nouvelles règles « sociales ».

En ce qui concerne notre « Profession », j'ai eu de nombreux contacts desquels il semble que nous allons tous respecter les préconisations de l'UPEX ;

Merci !

Un certain nombre de nos clients, partenaires des objectifs communs en matière de protections de tous pour l'indispensable reprise économique, ont embrayés sur les « mesures » mises en place par et pour l'UPEX ;

Merci !

Dans ce contexte exigeant, mais essentiel, je vous souhaite donc de reprendre vos activités dans les meilleures conditions possibles.

Préparons ainsi ensemble une vie restaurée vers un retour aux activités normales !

Merci !

Bon travail à tous.

P.Sorel

Président UPEX

## Echos du national

Subissant tous la pandémie avec son cortège de contraintes dont les mesures de distanciations sociales, les visioconférences, etc., le Conseil de Direction de l'UPEX a voté majoritairement pour un report des élections 2020 à l'année prochaine 2021 ; Notre Président a adressé individuellement à tous les membres un "Communiqué Officiel" expliquant et confirmant cette décision exceptionnelle raisonnable.

## Echos de la F.I.E.A.

Le nouveau site de la FIEA est en ligne : [www.fiea.org](http://www.fiea.org)



## Vu sur le web



*On a souvent dit qu'un Grand Prix pouvait se gagner dans les stands, grâce à une excellente stratégie de course. Lorsqu'on sait que les secondes sont précieuses, il n'est pas étonnant que les écuries ont fait également d'énormes progrès dans leurs interventions sur la voiture à l'arrêt pour lui permettre de reprendre la course le plus rapidement possible. Pour s'en convaincre, regardez la vidéo : il y a une cinquantaine d'années qui séparent les images.*



*Jack est une solution télématique qui détecte les dommages au pare-brise et qui envoie immédiatement un diagnostic au responsable de la flotte, à savoir s'il est réparable ou non. Jack détecte dans quelle zone se situe l'impact et sa gravité. Le capteur fonctionne à l'énergie solaire et il ne faut pas plus de 30 secondes pour l'installer.*



*L'intelligence artificielle est-elle plus rapide et plus objective que l'expert ? Pour les flottes d'entreprise, le de-fleeting pourrait être en tout cas plus prévisible et moins onéreux si l'examen est fait par la machine. La nouvelle en date est la ProoStation, qui est équipée de 20 caméras et réalise en 3 secondes un enregistrement à 360° de l'extérieur de la voiture, y compris le dessous. Les gestionnaires de flottes et les spécialistes du remarketing espèrent que ce type d'examen apportera plus de clarté sur la valeur résiduelle des véhicules*

## Actualités

### Vieilles voitures électriques



Désormais en France, tous les véhicules thermiques de plus de 5 ans (voitures, véhicules utilitaires, camions, bus et cars) ainsi que les 2 et 3 roues motorisés de plus de 3 ans, pourront faire l'objet d'une transformation électrique. Un arrêté paru au Journal Officiel (l'équivalent du Moniteur en France) le 13 mars dernier fixe un cadre juridique qui permet aux professionnels habilités de réaliser l'opération sans mettre en péril l'équilibre d'origine des composants du véhicule. Désormais, après un processus d'homologation conforme à l'arrêté, des fabricants vont pouvoir proposer des dispositifs de conversion des véhicules. Groupe motopropulseur électrique, freinage, certification des batteries (puissance, autonomie), poids maximal (dont sa répartition) du véhicule, composants élec-

triques, hauteur de caisse, suspension, sont passés en revue tout en conservant les fonctions de sécurité active et passive conformément à l'origine du véhicule. Les installateurs habilités pour un ou plusieurs types de véhicules en lien avec le fabricant, devront vérifier que les conditions de transformation du véhicule sont compatibles avec les exigences en matière de sécurité conformément à son homologation; de plus, ils s'assureront que le véhicule à transformer est en bon état mécanique.

### Project Chaos

La firme grecque Spyros Panopoulos élabore une supercar appelée Project Chaos. Contre toute attente, celle-ci n'est pas électrique mais bien thermique avec un moteur 4 litres V10 biturbo. Equipé de bielles et de pistons produits selon la technique de l'impression 3D, ce bloc pourrait produire de 2000 à 3000 ch au régime de 12.000 tr/min ! Nous ne savons toujours pas, à l'heure actuelle, quelle est « l'utilité » d'un tel véhicule.



## En bref...

Sir Stirling Moss nous a quittés le 12 avril dernier à l'âge de 90 ans. Il aura disputé onze saisons en Formule 1, de 1951 à 1961. L'Anglais, considéré comme un des meilleurs pilotes de l'histoire, a remporté 16 Grand Prix mais est toujours passé à côté de la couronne mondiale. Il a échoué à quatre reprises à la 2e place du championnat (1955, 1956, 1957, 1958), dont trois fois derrière



Goodwood septembre 2009 ici en compagnie de Mark Knopfler)

l'Argentin Juan Manuel Fangio, et trois fois à la 3e place (1959, 1960, 1961). Cette statistique fait de lui le pilote le plus victorieux sans titre mondial. Icône du sport anglais et membre du 'Hall of Fame' (l'Temple de la renommée, ndlr) du sport automobile international, il s'est illustré dans d'autres disciplines que la Formule 1. Il a notamment terminé à deux reprises deuxième des 24 Heures du Mans (1953, 1956) et une fois deuxième du rallye de Monte-Carlo (1952). Selon la presse anglaise, il a remporté 212 des 519 courses auxquelles il a participé. Il a arrêté la pratique du sport automobile en 2011 à l'âge de 81 ans. Nous avons eu l'occasion de le rencontrer à plusieurs reprises ces dernières années au Goodwood Revival.

- La prochaine génération de Mercedes C63 AMG abandonnera son iconique et mélodieux V8 pour un 4 cylindres turbo-compressé dans le but de limiter ses émissions de CO2. Elle utilisera le bloc de l'A45 AMG qui sera épaulé par un moteur électrique.
- BMW s'intéresse à l'hydrogène et va produire une première série de véhicules d'essai dès 2022, sur base d'une X5 légèrement modifiée, mais la première commercialisation n'est pas attendue avant 2025.
- Après des dizaines d'années de discussion, la Belgique imposera enfin un contrôle technique pour les deux roues motorisés dès 2022, tel que le prévoit une directive européenne. Les modalités exactes doivent encore être mises au point, notamment la périodicité du contrôle et les véhicules qui seront concernés (tout le parc roulant ou seulement les immatriculations à partir de 2022). (source : Gocar – Le Vlan)

En 1976, Bill MacEachern, un homme d'affaires canadien, passe commande d'une 911 « 930 » Turbo. C'est le 350ème modèle construit qui lui est livré. A l'époque, la suralimentation n'était pas encore totalement maîtrisée et ce véhicule avait la réputation de devoir être dompté plutôt que piloté ou conduit. A croire que notre Bill a rapidement adopté sa nouvelle acquisition puisqu'il l'utilise toujours. Ceux qui croient que faire 250.000 km sans panne avec un tel moteur relève de l'exploit seront étonnés d'apprendre que le véhicule a dépassé aujourd'hui les 1.250.000 km !

