

L'édito



Alors qu'habituellement l'été apporte son lot de nouveautés à l'approche de la rentrée, cette année l'actualité automobile est bien maigre...

Salons, expositions thématiques, manifestations sportives, rallies historiques, bourses d'échanges, bref, toutes les activités qui attirent à cette époque un nombreux public ont été pour la plupart tout simplement annulées ou reportées sine die.

Même les constructeurs sont avars d'infos quant à leurs projets du moment, comme s'ils s'apprêtaient à virer de politique si la pandémie devait se prolonger.

Nous avons cependant réussi à glaner ci et là quelques infos pour nos lecteurs et nous espérons que la situation revienne à la normale au plus vite.

La rédaction



Le mot du Président

J'espère que vous avez tous vécu le meilleur été possible malgré la période particulière et que vous continuez à respecter les mesures barrières indispensables pour se prémunir de ce « Covid 19 » tenace.

Je profite de cette rentrée pour rappeler à chacun nos obligations en matière de « déontologie » :

Trop souvent encore nous sommes interpellés, non limitativement, par/pour :

- Les délais de réponses et les manques de confraternité / collaboration ;
- L'absence « d'identification du numéro IEA » de l'Expert en charge du dossier ;
- Le rôle d'un chacun dans la gestion des dossiers selon le mandat attribué ;
- Certaines revendications sans fondement quant à la valeur de marché et/ou en réparation quant à la méthodologie de celle-ci ;
- Le non-respect de l'obligation d'accepter une mission uniquement si on en maîtrise parfaitement la compétence ; exemple: « véhicules de collection » ;
- L'obligation de conformité aux quotas des heures de formations ;
- En télé-expertise, la gestion des pertes totales ! Lesquelles parfois n'ont pas été examinées « de visu » alors que les conditions le commandaient !
- Etc...

Le nouvel « environnement » initié par la permanence du « Covid 19 » n'aura échappé à personne;

l'organisation de la vie sociale ne sera plus jamais comme avant ;
notre profession le ressent ! Et ce n'est pas fini...

Seuls ceux qui s'y adapteront seront encore présents demain !

Gageons que cela puisse être le cas pour tous à l'UPEX ; cela dépendra de chacun d'entre vous.

Bon succès.

P. Sorel
Président.

L'agenda

NATIONAL

16/10/2020 – 14:00

Assemblée Générale de l'UPEX
à Liège

Echos du national

Pendant et après le confinement, Emeric Rezsóházy nous informe que la Commission Grêle a poursuivi ses travaux en "vidéoconférence" avec ses différents interlocuteurs; d'ici peu une nouvelle grille sera officialisée !

Mais, actuellement, il est toujours recommandé à nos membres de maintenir l'usage de la grille existante (sauf instructions contraires de mandantes spécifiques).

Echos de nos partenaires

La FBVA-BFOV, Fédération Belge des Véhicules Anciens, a pris la décision, avec l'accord d'une large majorité de ses membres, de changer son nom en BEHVA, Belgian Historic Vehicle Association. En conséquence, le logo a également été renouvelé. Avec son nouveau nom, la fédération souhaite mettre l'accent sur l'aspect «historique» des véhicules anciens et se fixe comme mission de préserver, protéger et promouvoir les véhicules historiques ainsi que la culture qui leur est associée

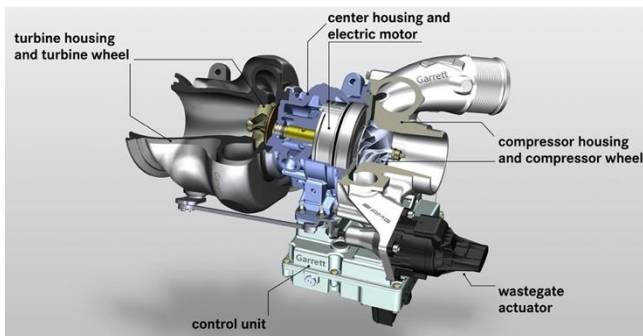
Vu sur le web



Porsche a lancé un projet commun avec ses partenaires Mable et Trumpf afin de créer des pistons imprimés en 3D pour la 911 GT2 RS. Ils sont fabriqués à partir d'une poudre de métal de haute pureté par un procédé de fusion métallique par laser (LMF). Ces pistons permettent d'augmenter le régime moteur, réduire la charge thermique et optimiser la combustion.

Actualités

E-turbo



Mercedes-AMG étudie avec Garrett la possibilité de résoudre les objectifs contradictoires entre un petit turbocompresseur à réaction rapide, mais qui atteint des performances relativement faibles, et un gros turbocompresseur offrant des performances élevées mais qui, en revanche, peut souffrir d'un temps de réponse relativement long. La solution envisagée consiste en un turbocompresseur doté d'un moteur-générateur large de 4 cm placé entre les paliers de l'arbre qui connecte la turbine au compresseur. Il peut atteindre 170 000 tr/min et est alimenté sous 48 V via une électronique de puissance directement fixée au carter, à côté de la soupape de décharge électromécanique.

Mercedes-AMG ajoute que l'e-turbo permet non seulement d'augmenter le couple à très bas régime, mais aussi de maintenir un certain niveau de suralimentation lorsque le papillon d'admission est fermé afin que le moteur puisse délivrer du couple dès que l'accélérateur est sollicité.

Nouvelles marques d'automobiles



Lancée il y a quelques mois dans son pays d'origine, le SUV électrique chinois **Li One** de la start-up Li Auto annonce plus de 700 km d'autonomie. Il faut dire qu'il dispose d'un petit 1200 cc qui lui sert de prolongateur d'autonomie. La signature lumineuse de ce véhicule est pour le moins originale : les feux de jours sont constitués d'une barrette qui s'étend sur toute la largeur du bloc avant.



Izera est une nouvelle marque polonaise qui va construire dès 2023 deux véhicules 100% électriques, dont un SUV à la ligne tout-à-fait au goût du jour. Le client pourra opter pour un forfait mensuel comprenant tous les frais, coûts énergétiques inclus.



eBussy est le nom donné par la firme allemande Emobs à son futur véhicule utilitaire 100% électrique dont la production doit commencer l'an prochain. Ce qui caractérise cet engin, c'est qu'il est modulaire comme un jeu de Lego. Il se transforme en un tour de main en une dizaine de versions au cours de sa vie, allant du fourgon grand volume au pick-up, au minibus ou au véhicule de camping.

En bref...

- Jaguar Land Rover présente le « predictive touch ». Cet écran à capteurs utilise l'intelligence artificielle pour prévoir ce que le doigt de l'utilisateur compte activer et il n'est donc plus nécessaire de toucher l'écran tactile, ce qui réduit la distraction au volant.
- Comme vous ne trouverez pas le prix des options de la Koenigsegg Jesko dans Eurotax votre newsletter préférée vous offre un extrait du catalogue : Peinture métallisée : 11.766,00 € / Bandes de couleur : 36.994,00 € / Jantes en carbone : 93.714,00 € / Finition en carbone nu : 375.364,00 €
- Voilà ce qui se passe lorsqu'une 911 déboîte devant une Chiron qui voulait doubler un Motorhome dans le col du Saint Gothard. La note va être salée !



- C'est en janvier dernier que Toyota a lancé son programme GR Heritage Parts Project. Il consiste principalement à créer de nouvelles pièces automobiles pour d'anciennes Toyota : les Supra de troisième et quatrième générations. Désormais, Toyota plonge ce programme un peu plus loin dans le passé en remontant jusqu'aux années 60. La fameuse 2000GT lancée en 1967 pourra donc aussi bénéficier de nouvelles pièces. Seuls 337 exemplaires de cette sportive ont été produits, et il est important pour Toyota d'aider à les conserver.
- Fondée en 1970, la société allemande BBS est bien connue des amateurs d'automobiles grâce à ses jantes en alliage que l'on trouve tant en compétition que sur les voitures de série. BBS a d'ailleurs été confirmé en tant que fournisseur unique des jantes 18 pouces pour la prochaine saison de Formule 1. Malheureusement, la firme vient de déposer son bilan.
- Selon une enquête menée par un magazine britannique, 4 propriétaires de voitures sur 5 n'effacent pas leurs données privées lorsqu'ils revendent leur voiture.
- Pour les futurs clients BMW, la marque a décidé de préinstaller des fonctionnalités liées au confort ou encore des assistances à la conduite, pour que le client puisse les tester durant un mois, et les acheter ou les louer par après, sur une période déterminée (1 ou 3 an(s)), s'il en a envie. Cela devrait plaire aux amateurs de BMW d'occasion car ceux-ci pourraient, en louant des équipements comme les sièges chauffants par exemple, profiter d'options dont ne jouissait même pas l'ancien propriétaire. Cela va être un vrai casse-tête pour fixer la valeur avant sinistre...
- Le rapport annuel de l'ASBL Car-Pass nous apprend qu'en 2019, le nombre de véhicules d'occasion **importés** a presque doublé en quatre ans. L'année dernière, il s'agissait de 95.908 véhicules, représentant une part de marché de 11,7 % : principalement des voitures à essence (56,1% contre 38,6% pour les occasions belges) et 45 % d'entre elles ont moins de 24 mois (contre 12 % pour les véhicules d'occasion belges).
- Désormais, toutes les Volvo verront leur vitesse de pointe limitée à 180 km/h. Une mesure exceptionnelle faisant partie d'un plan visant à réduire le nombre d'accident mortels à zéro...
- BMW lance une campagne de mise à niveau du logiciel à distance (RSU) pour plus de 500.000 voitures. Cela concerne plus de 10.000 véhicules en Belgique et au Luxembourg... Les mises à jour sont effectuées pour toutes les voitures équipées du BMW Operating System 7 modulaire lancé en 2018. Pas moins de neuf modèles sont concernés : BMW Série 1, BMW Série 2 Gran Coupé, BMW Série 3 et BMW Série 3 Touring, BMW Série 7, BMW Série 8 Cabrio.