

L'édito

Dépêchez-vous, il n'y en aura pas pour tout le monde !... Nous faisons bien évidemment allusion aux véhicules électriques qui seront les seuls à pouvoir être utilisés comme véhicules de société dès 2026, selon les accords pris en vue de pouvoir enfin constituer un nouveau gouvernement. Nous ne voyons pas comment il sera possible de remplacer ces 660.000 véhicules endéans les cinq ans. Et même si la production pouvait le permettre, il resterait la question de savoir si un passage massif aux voitures électriques est possible en Belgique qui s'est engagée à sortir du nucléaire et qui ne dispose aujourd'hui que d'un réseau de distribution embryonnaire pour les recharges. De plus nous vivons dans le risque d'un délestage, comme celui qui nous a frôlé en 2018. Il est possible que des employés, qui n'auraient pas la possibilité d'avoir une voiture de société moderne et économique vu leur prix d'achat, conduisent une voiture à eux. Plus ancienne et polluante, avec des émissions encore plus nocives à la clé. Mais la région bruxelloise veille : le projet SmartMove que nous vous présentons dans ces pages a été élaboré pour réduire de 10% la circulation dans la capitale et, soit dit en passant, engranger un demi-milliard d'euros.

La rédaction



Le mot du Président

Chers Confrères,

Voici quelques précisions de clarification suite à certains bruits dans le marché au sujet « du tarif 2021 de Claims 360 » :

Basé sur le «-Dossier Unique-», « Claims 360 » est un nouvel outil donnant à chaque intervenant : Assureur, Expert, Sinistré, Réparateur, Courtier..., un accès direct et instantané au dossier, en fonction de sa propre situation.

Comme précisé dans la newsletter de juin, le coût est gratuit jusqu'au 1 janvier 2021.

Lors du lancement le coût annoncé « par dossier » était de 1,47 €. Il fut précisé ensuite que ce coût serait intégré dans le tarif 2021. « Intégré au tarif 2021 » ne signifie pas « être à 100% à charge des Experts » !

En effet, dans la pratique, les Assureurs payent environ 2/3 de cet 1,47 € ; et « notre coût », indexation des services traditionnels comprise, augmente de 0.46 € pour s'établir à 5,91€ « claims 360 » inclus !

On ne peut pas dire que nos frais Informex 2021 augmentent de 9% !

Il s'agit de « l'indexation » de divers postes à laquelle s'ajoute ce nouveau service « Claims 360 ».

Prenez soins de vous et des vôtres,

Confraternellement,

P.Sorel, Président.

L'agenda

NATIONAL

16/10/2020 – 13/12/2020

Mazda 100 Years
Autoworld

FORMATIONS

Il est vivement recommandé de se rendre régulièrement sur le site de l'Institut, pour s'informer de l'annulation de certaines formations suite au Covid-19

Echos de l'I.E.A.

Le Conseil a accepté le principe au terme duquel les années de formation seront dorénavant considérées du 1er janvier au 31 décembre. Dans ce contexte au 1er janvier 2021, nous repartirons pour une nouvelle période de trois ans. Par conséquent, il y aura lieu d'avoir :

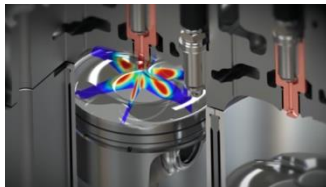
- fin 2021 au minimum 10 heures de formation pour l'année en cours (en ce exceptionnellement inclus les éventuelles heures du 1er mars au 31 décembre 2020),
- fin 2022 au minimum 10 heures de formation pour l'année en cours,
- fin 2023 au minimum 10 heures de formation pour l'année en cours et 45 heures au total pour les années 2021, 2022 et 2023.

Les heures de formation suivies depuis l'AG de février 2020 peuvent compter pour 2021.

Vu sur le web



À la suite de la première campagne de tests des systèmes d'aide à la conduite réalisés en 2018, Euro NCAP a enrichi son protocole en ajoutant la qualité d'interaction avec le conducteur. En conséquence, les résultats obtenus sur 10 voitures dotées d'assistances de conduite de niveau 2 bouleversent certaines idées reçues, suivant une hiérarchie liée au niveau de gamme.



Le nouveau moteur Maserati V6 3.0 bi-turbo qui équipe la supercar MC20 est doté d'un allumage en pré-chambres. Cette technologie allume le mélange en envoyant des jets de flamme dans la chambre de combustion et permet d'amorcer la combustion d'un mélange très pauvre (et/ou à taux d'EGR élevé) et de repousser le risque de cliquetis.



L'équipe d'Earthwake a eu une idée qui sort de l'ordinaire : utiliser des déchets plastiques pour en faire du carburant. Leur machine, Chrysalis, utilise la pyrolyse (un procédé de combustion sans flamme à très haute température) pour faire fondre et dissoudre les molécules de plastique. Ces dernières sont ensuite distillées et ressortent sous forme d'essence, de diesel et de gaz. Ce gaz sert à l'alimentation de la machine, qui est donc autosuffisante, alors que le carburant peut alimenter un camion poubelle qui roule avec le diesel ainsi produit.

Actualités

Projet SmartMove

Le projet SmartMove a été confié à Bruxelles Environnement et Bruxelles Fiscalité, qui ont élaboré un nouveau modèle fiscal pour les automobilistes qui se rendent à Bruxelles. Précisons d'emblée que celui-ci doit encore faire l'objet d'un accord politique au sein de l'équipe de Rudi Vervoort (PS).

Ce projet prévoit un tarif journalier qui varie selon qu'on se trouve en heures de pointe (de 7h à 10h et de 15h à 19h), en heures creuses (de 10h à 15h) ou en période de nuit et de week-end, pour laquelle il n'y aura rien à payer. Le montant de 1 euro pour l'heure de pointe et de 0,50 euro pour l'heure creuse est multiplié par un chiffre allant de zéro à six en fonction de la puissance fiscale du véhicule. Jusqu'à sept chevaux fiscaux, on ne paie rien comme tarif de base tandis qu'à partir de 20 chevaux fiscaux, on le multiplie par six. À cela s'ajoute une redevance par kilomètre parcouru: 0,18 €/km en heure de pointe et 0,09 €/km en heure creuse.

Techniquement, SmartMove s'appuierait sur deux technologies: une application mobile et le réseau de caméras à reconnaissance de plaques (ANPR). L'application servirait à enregistrer les distances parcourues ainsi qu'à gérer l'aspect administratif du système: enregistrer un véhicule, payer la taxe, etc. Les caméras ANPR rempliraient principalement une fonction de contrôle.



Le trafic auto devrait ainsi baisser de 10% dans la Région bruxelloise, selon les premières estimations et le système rapporterait environ 482 millions d'euros par an, hors coûts de fonctionnement et sans tenir compte de la suppression des taxes de mise en circulation et de circulation, qui rapportent actuellement près de 200 millions par an.

Véhicules de société électriques



Les 10 plus grandes sociétés de leasing européennes sont responsables de 8 % des émissions de CO2 des véhicules et 60 % des nouvelles voitures en Belgique sont des voitures de société. C'est là une occasion en or pour les gouvernements d'atteindre les objectifs climatiques nationaux grâce à l'électrification du parc automobile. On est cependant en droit de se demander ce que les entreprises belges vont faire lorsqu'elles ne pourront pas acheter de voitures électriques pour leur personnel, car celles-ci sont trop chères ou peu pratiques. Le passage obligatoire à la voiture de société 100 % électrique entrera en principe en vigueur en 2026. Beaucoup d'utilisateurs n'auront pas l'occasion de recharger leur véhicule à domicile et comme certains réseaux de recharge rapides pratiquent encore des prix élevés, beaucoup d'entreprises vont sans doute devoir prévoir l'installation de bornes chez elles.

Sources : L'Echo – GoCar - T&E

En bref...

- BorgWarner Inc. a conclu l'acquisition de Delphi Technologies.
 - Bosch et le fabricant chinois de moteurs Weichai Power ont réalisé une avancée considérable en matière de technologie des moteurs. Ensemble, les deux partenaires ont réussi à porter pour la première fois à 50 % le rendement d'un moteur diesel de marque Weichai conçu pour les véhicules utilitaires et à établir une nouvelle référence à l'échelle mondiale. En moyenne, le rendement thermique des moteurs de camions s'élève actuellement à environ 46 %.
- 
- Les voitures autonomes ont aussi leurs exigences concernant leurs pneus. En effet, les capteurs reliés aux pneus joueront un rôle important lorsque les machines étudieront les conditions de conduite à la place des humains. Les experts de Nokian Tyres estiment que les pneus intelligents seront monnaie courante d'ici cinq ans au plus tard. Ils seront capables de communiquer leur degré d'usure, ainsi que les conditions de roulage telles que la présence de verglas ou le risque d'aquaplanage.
- 
- Bridgestone a collaboré avec Microsoft pour développer le premier système au monde qui permet de détecter et de surveiller en temps réel la détérioration des pneumatiques. Les dommages subis par un pneu pendant son cycle de vie sont en effet responsables d'environ 30 % des accidents dus à une défaillance technique.
- 
- L'association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) a calculé le taux moyen de CO2 des voitures neuves vendues dans chaque nation. À cet exercice, c'est la Norvège qui l'emporte (59,9 g/km), suivie des Pays-Bas (98,4 g/km) et de Malte (105,3 g/km). En revanche, la Bulgarie fait office de lanterne rouge avec des émissions moyennes de 137,6 g/.
- 
- Volkswagen s'apprêterait à vendre Bugatti, la prestigieuse marque automobile connue pour ses bolides bleus. Le futur acquéreur est le constructeur croate Rimac Automobili, le spécialiste dans l'électrification de supercars dont Porsche est actionnaire.
- 
- La Febiac a confirmé que le Salon de l'auto de Bruxelles 2021 n'aura pas lieu à cause du coronavirus. Mais il y aura bien des « Conditions Salons » dans les concessions et les agences.
- 
- Le ministre flamand des Finances, Matthias Diependaele (N-VA), veut supprimer le faible taux d'imposition sur les pickups pour les particuliers. En Flandre, seulement la moitié des 31 000 pickups immatriculés serait à usage professionnel.
- Le service après-vente de Skoda Auto a mis au point une nouvelle application pour smartphone. Baptisée Sound Analyzer, cette dernière utilise l'intelligence artificielle pour évaluer rapidement l'état d'usure des pièces. Concrètement, le programme enregistre les bruits émis par le véhicule en mouvement dans le but de les comparer aux modèles sonores stockés et identifier les écarts. Le logiciel est déjà capable entre autres de diagnostiquer des problèmes au système de direction, au compresseur de climatisation et aux embrayages de la boîte DSG.
- 