



L'édito

Votre newsletter préférée s'attelle entre autres à présenter l'évolution des techniques dans le monde de l'automobile en général. En parcourant la presse spécialisée, force est de constater qu'il n'y en a plus que pour le véhicule électrique, et le présent numéro traite donc ce mois-ci des dernières nouveautés en la matière. Mais la réflexion sur le sujet ne devrait pas s'arrêter là : en effet, l'avènement du véhicule électrique rend inutile la production d'un important pourcentage de pièces. Les marchés des bougies, des pots d'échappement et autres consommables spécifiques aux motorisations thermiques vont connaître une baisse de production et de la demande. Les travailleurs des chaînes d'approvisionnement du secteur automobile impliqués dans ces processus de production pourraient assister à une importante évolution de leur cadre de travail. Certains ont déjà reconnu la nécessité de cette mutation et ont commencé à s'y préparer.

La rédaction



Le mot du Président

Chers Confrères,

Depuis notre dernière Assemblée Générale d'octobre 2020, la situation n'a pas beaucoup changé....

elle évolue très lentement et ne donne aucune certitude !

Notre prochaine Assemblée Générale du 26 mars 2021 sera également en « non-présentiel » et vous recevrez donc d'ici peu les différents documents qui la constitueront.

Merci de donner suite à ceux-ci et donc aux questions qui vous seront posées (valider le compte rendu de l'AG précédente, le bilan financier 2020, le budget 2021, etc.)

« Pâques » approchant, plus que jamais « marchons sur des œufs » en formulant nos messages d'espoir, au risque de se faire sonner « les cloches » en annonçant une « reprise » des relations sociales qui s'avèrerait ne pouvoir se réaliser.

Gageons que, après la campagne de vaccination, la vie redevienne normale !!

Prenez soin de vous et des vôtres,

P. Sorel
Président

L'agenda

NATIONAL

19/01/21 – 28/06/21

Expo Volkswagen Milestone
Autoworld

INTERNATIONAL

02/06/21 – 06/06/21

Rétromobile
Porte de Versailles – Paris

FORMATIONS

Il est vivement recommandé de se rendre régulièrement sur le site de l'Institut pour s'informer de l'annulation de certaines formations suite au COVID-19

Echos de la BEHVA

La BEHVA (Association Belge des Véhicules Historiques, représentant les clubs et propriétaires de véhicules historiques) et TRAXIO (représentant les professionnels actifs dans le secteur des Véhicules Historiques) ont signé une charte commune qui garantit une coopération étroite dans la durée avec comme but de sauvegarder les véhicules historiques en tant que patrimoine, en tant qu'activité économique et en tant qu'activité de loisirs de valeur en Belgique de manière durable.

En unissant leurs forces, cet objectif commun peut être atteint beaucoup plus efficacement, car il permet aux deux organisations de formuler et de défendre leurs positions de manière combinée et donc puissante.



Vu sur le web

Les ingénieurs de Tesla Motor ont fait un choix de conception étonnant lorsqu'ils ont développé le modèle 3 de Tesla. Ils ont abandonné les moteurs à induction conventionnels ayant fait leurs preuves et les ont remplacés par un nouveau type de moteur : le IPMSynRM. Comment ces moteurs fonctionnent-ils ? Qu'est-ce que l'IPMSynRM a de si spécial ? Découvrons-le ici :

[version francophone](#)

[version anglophone](#)



L'hyperscreen MBUX sur la future Mercedes EQS a 1,4 mètre de largeur et est programmable pour 7 profils d'utilisateurs. Son intelligence artificielle observe en outre les habitudes de chaque utilisateur pour en tirer des leçons. Exemples : si le châssis du véhicule est abaissé face à la porte d'un garage, le système propose de le faire automatiquement ; si le volant et le siège sont chauffés au démarrage lorsque la température est inférieure à une valeur donnée, le système le retient et peut agir seul la fois suivante.

Nouveautés

Watt Electric Vehicle Company



Si certaines voitures électriques à batterie sont conçues sur des plateformes « multi-énergie » qui permettent une grande flexibilité de production et un partage des coûts, d'autres nécessitent des plateformes spécifiques. Leur architecture est cependant encore inspirée de celle des véhicules thermiques, avec moteur à l'avant, bac de batterie ajouté à la caisse, etc. Les nouvelles plateformes, comme la MEB de Volkswagen ou l'E-GMP de Hyundai, montrent que des conceptions plus matures, qui ne doivent plus tenir compte de l'implantation d'un moteur thermique, procurent de nouveaux avantages. Dans quelques années, certains pays vont purement et simplement interdire l'utilisation de voitures à moteur à explosion. Ces décisions souvent prises à la hâte

auront de très nombreuses conséquences sur le marché de l'automobile. Parmi celles-ci, citons les petits constructeurs qui risquent de disparaître, car le développement d'une plateforme électrique n'est pas rentable pour eux. Heureusement, la société Watt Electric Vehicle Company basée dans les Cornouailles vient de développer une plateforme universelle pouvant s'adapter à tous types de véhicules, traction ou propulsion, conforme aux normes d'homologation européennes pour les productions en petites séries. Pour faire connaître son produit, la firme a présenté une voiture 2 places inspirée par la Porsche 356. Celle-ci aurait une répartition des masses 50/50, disposera d'une autonomie de 370 km et pèsera moins d'une tonne.



En bref...

- Cardoen commercialise un SUV électrique chinois, l'Airways U5.
- Les véhicules de tourisme et les SUV les plus lourds et les plus puissants, à motorisation électrique ou hybride, pèsent plus lourdement sur la chaussée que les véhicules les plus courants qui circulent aujourd'hui sur nos routes. Continental offre désormais le premier pneu pour véhicules de tourisme avec le nouvel indice de charge HL (High Load). Gonflés à une pression identique, ces pneus offrent cependant une capacité de charge supérieure à celle des pneus au standard XL précédent. Le nouvel indice HL est apposé devant les dimensions qui figurent sur le flanc du pneu, par exemple HL 245/40 R 19 101 Y XL. Dans ce cas précis, la capacité de charge du pneu est de 825 kg (indice 101).
- Michelin va lancer la construction de sa première usine de recyclage de pneumatiques avec Enviro, société suédoise ayant développé une technologie brevetée permettant de récupérer le noir de carbone, le pétrole, l'acier et le gaz des pneus usagés.
- Dans un communiqué de presse, EDI, filiale de D'Ietereren, a indiqué qu'elle prévoit d'installer 5.600 stations de recharge avant la fin de cette année-ci, ce qui représente environ 100 unités par semaine.
- Jaguar ne proposera plus que des modèles électrifiés à son catalogue dès 2025.
- Lors d'une interview au magazine Autocar, Markus Schäffer, Directeur de l'exploitation de Mercedes a révélé que l'EQA, l'EQB, l'EQE et l'EQS seraient déclinées en version AMG. Celles-ci disposeraient de deux moteurs et donc d'une transmission intégrale.
- Amazon a commandé 100.000 fourgonnettes électriques à Rivian. Les 10.000 premières seront probablement encore construites aux États-Unis, mais une fois que le site européen sera prêt, ces camionnettes Amazon y seront également produites avant que les R1S et R1T ne sortent de la chaîne. Plus tard, il devrait également y avoir des modèles plus adaptés à notre marché. Il existe déjà un [configurateur](#) pour le R1T.
- A partir du 11 mars prochain, toute demande de permis de bâtir en Flandre devra comporter plusieurs bornes de chargement ou du moins une préparation électrique. La réglementation prévoit un certain nombre de points de chargement en fonction de la nature du bâtiment et du nombre de ses habitants.
- Le véhicule électrique le moins cher en Europe est le [Dartz FreZe Nikrob EV](#) : ce petit bolide, produit en Lettonie, reste sous la barre des 10.000 euros. Ce modèle est directement inspiré du Hongguang Mini EV déjà disponible en Chine pour 3.700 euros, mais à ce prix-là pas d'airbags ni ESP qui ne sont pas obligatoires dans l'Empire du Milieu.
- La haute autorité américaine pour la sécurité routière (NHTSA) a demandé à Tesla de rappeler 158 000 véhicules Model S et Model X qui peuvent présenter des défauts dans l'ordinateur de bord et entraîner ainsi des situations dangereuses si les écrans tactiles ne fonctionnent pas.
- À partir de 2026 – un an après que Jaguar soit devenue 100% électrique – Ford ne vendra plus que des voitures hybrides et électriques en Europe, et à partir de 2030 uniquement électriques.
- 55% des voitures neuves vendues en Norvège l'an dernier étaient des véhicules électriques. Ce qui justifie ce choix ? Pas de TVA (25%) à l'achat, pas de taxe de mise en circulation, une taxe de roulage inférieure de 60 à 70%, le stationnement, le péage et les traversées à moitié prix, l'autorisation d'utiliser le couloir des bus et taxis et des recharges effectuées sur des bornes publiques à un tarif préférentiel. Avec de telles mesures, la Norvège estime que toutes les nouvelles voitures seront électrifiées d'ici 2025.



Quand tout le parc automobile sera électrifié, que deviendront nos vieilles voitures thermiques ? Nous avons la solution : les divers fournisseurs d'électricité pourraient vous en débarrasser gratuitement et en faire des véhicules de maintenance du réseau, puisqu'ils fonctionnent même en cas de blackout total !