



Xavier ROMERO
Président de la FIEA

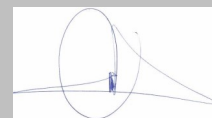
Chers Lecteurs

En ce début d'année 2019, la FIEA lance une vague de renouveau avec sa nouvelle secrétaire permanente à Paris. L'association a pour but de relancer la communication avec ses délégués, de mettre à jour ses bases de données et son site internet et d'être plus disponible pour toute demande ponctuelle. La FIEA se veut plus active afin de pouvoir mener plus efficacement ses projets.

Par ailleurs, des projets et des débats sur les nouveaux challenges des experts automobiles (Intelligence Artificielle, Code de la route, Protection des données, statut de la profession au niveau européen) sont en cours. Ces éléments seront abordés lors du Conseil d'Administration 2019.

Dans ce numéro, nous reviendrons également sur l'Assemblée Générale 2019 en Turquie. Je voudrais par la présente réitérer nos sincères remerciements au Président du TOBB, Ahmet Nedim ERDEM, ainsi qu'à l'ensemble du comité d'organisation, et à tous les délégués et experts présents.

Bonne Lecture,



Depuis Septembre 2019,
La FIEA a accueilli une nouvelle secrétaire permanente dans ses locaux parisiens.

Formée en langue et en traduction,
Paloma LE DU est disponible du lundi
au
vendredi de 8:30 à 16:30
au 01 84 82 60 14
et par mail à
secretariat@fiea.org



EDITO PAGE 1

ACTUALITÉS PAGE 2,3

NOS PROCHAINS RDV PAGE 3

NOS CHIFFRES PAGE 3

Fédération Internationale des Experts en Automobile

41/43 rue des Plantes

75014 Paris, France

www.fiea.org

SERI, LE NOUVEAU SCANNER DE CHIFFRAGE DE LACOUR

Les scanners pour automobile, destinés à l'analyse automatique en quelques secondes des chocs de la carrosserie dans leur ensemble, commencent à faire une apparition remarquée dans le secteur de l'après-vente. C'est au tour du **groupe Lacour** de se positionner sur ce marché. La société exposera à l'occasion du prochain Salon **Equip Auto** sa solution **Seri**, qui sera commercialisée en fin d'année. Seri se présente sous la forme d'un tunnel dépliant et mobile. À l'intérieur se déplace un anneau destiné à analyser, selon le procédé de la déflectrométrie, en une minute et en trois dimensions, les impacts sur la carrosserie, vitrage compris. Aidée par des algorithmes d'intelligence artificielle (*machine learning* qui fait que l'équipement devient avec le temps de plus en plus performant), la machine affiche un résultat en 3D, avec une attribution automatique des impacts par élément de carrosserie et de vitrage. Cette analyse peut ensuite être envoyée dans une base de données constructeurs pour une identification du véhicule et un calcul automatique des devis de réparation (pièces et temps de main-d'œuvre). Seri pourrait être utilisé pour l'analyse et le chiffrage de toutes sortes de chocs.

(Source Fabio CROCCO, Décision Atelier, 4 septembre 2019)



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE JUIN 2019 À ISTANBUL

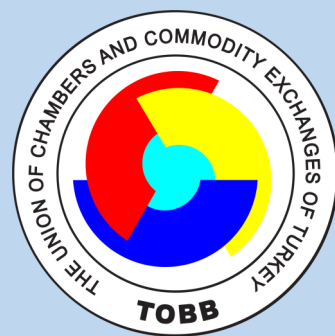
La FIEA et ses délégués ont été reçus en Juin 2019 par TOBB à Istanbul pour l'Assemblée Générale annuelle de l'association.

Lors de l'AG, nous avons fait plus ample connaissance avec nos collègues Trucs et du monde de l'expertise Turque en commençant par la construction et la réparation automobile et les mesures de sécurité dans l'usine Mercedes Benz, puis le monde de l'assurance et ses techniques d'informations (Insurance Information and Monitoring Center et SISBIS) et pour finir des experts en sinistres et leurs challenges quotidien (satisfaction de l'assuré, efficacité des compagnies d'assurance...).

J.Jouvrot (UPEAS) et A.ADAMO (ANEA) nous ont présenté la nouvelle plateforme de formation en ligne qui sera bientôt disponible depuis le site de la FIEA. Nous avons eu le plaisir d'assister à une présentation sur le monde de l'expertise automobile en Belgique par E.Rezsôhazy.

Malgré un manque de participation, les délégués présents ont été chaleureusement reçus par nos confrères Turcs.

On notera la visite du délégué ministériel et des visites culturelles très agréables (croisière sur le Bosphore et visite de la Mosquée Bleue, de Hagia Sophia et du Grand Bazaar).



LA CÔTE D'IVOIRE DISPOSE DE SES PREMIERS EXPERTS EN DROIT LIÉ À L'EXPERTISE AUTO-MOBILE ET DES ASSURANCES IARD

Ils sont une dizaine de récipiendaires à avoir reçu leur diplôme en droit lié à l'expertise automobile et des assurances incendies, accidents et risques divers (IARD), le jeudi 18 juillet 2019, lors d'une cérémonie solennelle, au siège de l'Association des sociétés d'assurance de Côte d'Ivoire (ASACI), à Abidjan-Cocody. Après trois mois de formation intense, ces impétrants pourront désormais apporter leur expertise à la Côte d'Ivoire, en matière de droit lié à l'expertise automobile et des assurances IARD.

«Vous le savez, pour des experts comme nous, cette profession exige beaucoup d'abnégation, de sacrifice et de rigueur, il s'agit d'un métier qui vous poursuit jusqu'à la maison», a déclaré aux diplômés le président de l'Union professionnels des collaborateurs d'experts automobile de Côte d'Ivoire (UPCEACI), Tra Bi Samuel. Aussi, eu égard à l'importance de l'expert automobile dans la gestion de la chaîne automobile, M. Tra Bi a déploré les conditions difficiles d'accès à cette profession pour les jeunes.

«Le diplôme d'expert en automobile est encore européen, mais combien sont-ils, les jeunes qui peuvent avoir l'opportunité d'aller en Europe, pour préparer ce diplôme ?», s'est indigné le président de l'UPCEACI avant d'ajouter «nous sommes très sensibles à cette situation source de la rareté de cabinets d'experts exerçant en Côte d'Ivoire, alors, nous avons mûri depuis des années la noble idée d'instituer un diplôme d'expert en automobile en d'Ivoire. » (...) Il a, par ailleurs, suggéré « que la Côte d'Ivoire qui est la locomotive de la sous-région en matière d'assurance » s'engage dans un tel projet qui s'étendra à toute cette sous-région. Le parrain de la cérémonie, M. Coulibaly Souleymane, président de la Chambre des Experts en automobile et Matériels industrie (CIEAMI) a, pour sa part, salué cette initiative et invité les impétrants à plus de travail et de rigueurs dans l'exercice de leur fonction d'experts en automobile, afin de hisser plus haut le métier d'expert automobile en Côte d'Ivoire. Kassia Bi Oula Joachim, doyen à l'UFR des sciences juridiques, administratives et politiques de l'Université Félix Houphouët Boigny de Cocody, a indiqué que les travaux de la formation se sont déroulés en 5 modules : le **droit** (les concepts de base), le **contrat de vente automobile** et la **responsabilité civile** en général, le **contrat d'assurance automobile**, le **droit de la preuve** et l'**expertise judiciaire**, et le **droit du travail**. Débutés le 4 février 2019, les travaux de cette formation, qui constitue une grande première en Côte d'Ivoire, se sont achevés le 31 mai 2019. Cissé Maméry a pour sa part indiqué : «L'expert a plusieurs rôles à jouer dans l'automobile, même si pour l'heure l'expertise automobile est un métier méconnu en Côte d'Ivoire, nous nous sommes là en tant qu'arbitre entre l'assureur et l'assuré. Mais en plus de cela, nous sommes là pour garantir la qualité des réparations. Vous savez, qui parle réparation, parle du taux d'accidents dans le pays. Lorsque que vous constatez de nombreux accidents de nos jours en Côte d'Ivoire, c'est l'expert qui peut situer les causes réelles de ces accidents. Donc, nous sommes là pour garantir une réparation de qualité pour un parc automobile de qualité en Côte d'Ivoire ».



Source :
Georges Kouamé
19/7/2019
(lepointsur.com)



(Mr Coulibaly Souleymane)

NOS CHIFFRES CETTE ANNÉE

Experts Membres FIEA **7475**

Experts UE Membres FIEA **6772**

Pays Adhérents **18**

Associations Adhérentes **20**



NOTRE PROCHAIN RDV

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Barcelone, Espagne

Jeudi 28 et Vendredi 29

Novembre 2019