



WOORD VAN DE VOORZITTER

De maand juni is traditioneel de maand van de “examens”!

Dit is de gelegenheid om het te hebben over de “Erkenning als Automobiëdeskundige” in het kader van de “Expertiseovereenkomst” voor rekening van de verzekeringsmaatschappijen. U bent waarschijnlijk op de hoogte dat “INSERT” voorbereidingslessen organiseert voor deze Erkenning in de lokalen op het adres Meeussquare 29 te 1000 Brussel. UPEX moedigt de kandidaten ten sterkste aan om deze lessen te volgen om alle aspecten van de “Conventies” te beheersen.

De Expertiseovereenkomst voorziet in haar reglementen dat de kandidaten ingeschreven moeten zijn bij het I.A.E. en dat ze het examen minstens drie maanden na de inschrijving kunnen afleggen.

Onlangs werden meerdere kandidaten geweigerd om dat ze blijkbaar de praktijk van de “Expertiseovereenkomst” niet voldoende beheersten. Ik nodig dus de kandidaten en hun Stagemeeesters uit om de aanvragen niet overhaast in te dienen, het termijn van drie maanden is immers en minimum en we weten dat dit nogal kort is.

Het is beter om enkele maanden “praktijk” achter te kiezen te hebben om te voorkomen dat men naast de Erkenning grijpt ...

Ik wens jullie alvast een goede vakantie.

Patrick Sorel,
Voorzitter UPEX

NIEUWS VAN HET I.A.E.

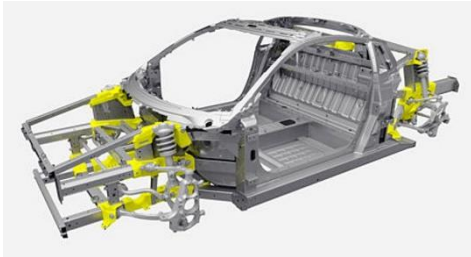
Na de inwerkingtreding van de Deontologische code (21/05/2015), heeft de commissie “Validatie van de Bijscholingen” van het I.A.E. de commissie “Bijscholingen” van UPEX uitgenodigd voor een vergadering op 17.06.2015 ter overleg.

NATIONAAL NIEUWS

- De « Commissie hagel » heeft na meerdere werkvergaderingen de experten van de Verzekeringsmaatschappijen ontmoet op 17/06/2015 om hen het resultaat van hun werkzaamheden voor te leggen.
- De « Commissie Statuten, Reglementen en Ethiek » heeft het R.I.O. geüpdatet en zal het nu voorleggen aan de Directieraad, om het vervolgens aan de Algemene Vergadering ter goedkeuring voor te leggen in oktober.

NIEUWIGHEDEN

- De toekomstige TSI driecilinder van Volkswagen werd op het Motor Symposium van Wenen onthuld. Met een cilinderinhoud van 1 liter heeft hij toch niet minder dan 272 pk (200 kW) en biedt hij een koppel van 270 Nm. VW werkt ook aan TDI's met hoog regime die al tot 100 kW per liter gaan bij de eerste testen!



- De kast van de nieuwe Honda NSX bestaat voor het grootste deel uit aluminium, waarvan sommige onderdelen gegoten werden door middel van ablatie

De ablatiemethode gebruikt een mal die uit zand bestaat en een water oplosbaar bindmiddel. Het aluminium wordt in de mal gegoten en er worden waterstralen op gericht om het snel af te koelen en het zo een uitzonderlijke rekbaarheid te geven ten opzichte van andere aluminium onderdelen. De onderdelen die zo geproduceerd worden en die ook zeer stevig zijn, doen dienst als knopen in de vervormbare delen waar aluminium extrusies met energieabsorptie gelast kunnen worden. Honda beweert dat deze onderdelen gemakkelijk vervangen kunnen worden na een schadegeval. De vloerplaat bestaat dan weer uit panelen in koolstofvezel.

- Land Rover zal nu ook, na Subaru, gebruik maken van een stereocamera op de Discovery Sport om de ADAS functies te verzekeren in plaats van een monocamera met een radar of een lidar. We herinneren er ook aan dat de erkenning van voetgangers vanaf 2016 in rekening zal worden genomen bij de uitreiking van de sterren door Euro NCAP.

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Deze leeuw werd al in 1847 getekend, maar het is pas in 1858 dat hij werd gepatenteerd als logo van Peugeot. Het dier dat destijds op een pijl stapt, symboliseert oorspronkelijk de drie kwaliteiten van de zagen van Peugeot: snijnsnelheid, hardheid van de tanden en souplesse van de messen. Het is pas in 1948 met de 203 dat de leeuw op zijn achterste poten gaat staan, net zoals de leeuw van de Franche-Comté.



WHAT'S ON THE WEB

De nieuwe 7-reeks volgt elk commando:

<https://www.youtube.com/watch?v=mFIMcOfO68M>

Intellilux: De nieuwe matrix led verlichting van de Opel Astra

<https://www.youtube.com/watch?v=JcgeLEa8Avk>

Als u Sir Stirling Moss, Jackie Stewart, Derek Bell, Rowan Atkinson of Nick Mason nog nooit "in het echt" hebt gezien, kan u nu uw tickets bestellen, opgelet beperkte oplage:

<https://grrc.goodwood.com/goodwood-revival/revival-2015-date-revealed#5AFG34mj2IsAFoIA.97>

Lijst met invoerders: http://autopress.be/NL/Invoerders_Autos.htm

TERUGROEPCAMPAGNE

Toyota roept preventief 26.686 Belgische en Luxemburgse wagens terug voor een defect aan de airbags die geproduceerd zijn door Takata. Nissan roept 6.775 voertuigen terug.

Het gaat in het bijzonder om 13.201 voertuigen van de modellen Picnic, Avensis Verso, Corolla en Yaris, die werden geproduceerd tussen maart 2003 en maart 2007. Bovendien zullen 13.485 voertuigen van de modellen Hilux, RAV4 en Yaris worden teruggeroepen die geproduceerd werden van juli 2003 tot december 2005 voor een mogelijk defecte bestuurdersairbag. Nissan roept 6.775 voertuigen terug die werden geproduceerd tussen januari 2004 en november 2006, het gaat hier om de modellen Almera, Terrano, Almera Tino, Pickup, X-Trail en Patrol. De eigenaars van de betrokken voertuigen werden hiervan persoonlijk op de hoogte gebracht.

Bron : RTL



Vertaling: "Op de weg naar het succes zijn er geen binnenwegen."



In volle actie...