



Na de onweders van 2014 werd het herstellings-/berekenningsrooster voor hagel schade met succes gebruikt door de verschillende actoren op de markt.

Dit rooster was echter vatbaar voor interpretatie en er was een gebrek aan duidelijkheid qua toepassingswijze.

Na deze ervaring was UPEX dus van mening dat het rooster aangepast moest worden, zowel qua presentatie als wat de handleiding betrof.

Het moest doeltreffender en explicieter worden om zo tot een uniformiteit van de processen te komen bij het gebruik zowel door de deskundigen als door alle andere actoren.

Hierbij vindt u de 3 documenten in kwestie die te uwer beschikking zijn;

Gelieve er reeds rekening mee te houden bij nieuwe gevallen.

Voor UPEX,

De Commissie "Hagel"





# HAGELSCHADE

## Rooster berekening herstel dmv UZS

**Aanbevelingen -handleiding -berekening: ZIE bijlagen 1 en 2 aub**

werkuur = 10 AE

Kleeftechiek: +15% suppl. per onderdeel

Aluminium onderdeel: +25% suppl.

De & montage, zoals andere mogelijke supplementen, niet inbegrepen:

=> kostprijs te bepalen door - met de expert



AE voor diameter ( **NIET ELASTISCHE ZONE** ) van de deuken

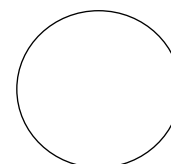
aantal impacten	AE	AE bijkomend				aantal impacten	AE	AE bijkomend			
		ø10	ø20	ø30	>ø30			ø10	ø20	ø30	>ø30
1	5	1	2	3	270	75	31	73			
2	6	1	3	4	290	77	33	76			
3	7	1	3	5	310	79	35	79			
4	7	2	5	7	330	81	37	82			
5	8	2	5	8	350	83	39	85			
6	9	2	6	9	370	85	41	88			
7	10	2	6	10	390	87	43	91			
8	10	3	8	12	410	89	45	94			
9	11	3	8	13	430	91	47	97			
10	12	3	9	14	450	93	49	100			
13	13	4	10	16	470	95	51	103			
16	14	5	11	18	490	97	53	106			
19	15	5	12	20	510	99	55	109			
22	16	6	13	21							
25	17	6	13	23							
28	18	6	14	24							
31	19	6	14	25							
34	19	7	16	27							
37	20	7	16	28							
40	21	7	17	29							
45	22	8	18	32							
50	23	9	20	34							
55	25	8	20	36							
60	26	9	22	38							
65	27	10	23	41							
70	28	11	25	43							
75	30	10	25	45							
80	31	11	27	47							
85	32	12	28	50							
90	33	13	30	52							
95	35	12	30	54							
100	36	13	32	56							
110	38	15	35	61							
120	41	15	37	65							
130	43	17	40	70							
140	46	17	42	74							
150	48	19	45	79							
160	51	19	47	83							
170	53	21	50	88							
180	56	21	52	92							
190	58	22	55	97							
200	61	23	57	101							
210	63	24	60	106							
220	66	25	62	110							
230	68	26	65	115							
240	71	27	67	119							
250	73	29	70	124							

FORMAT A4

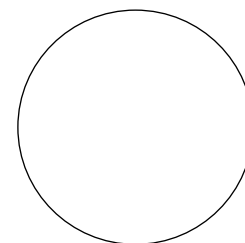
10 mm:



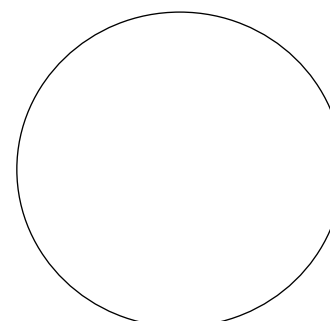
20 mm:



30 mm:



>30 mm:



## **Bijlage 1 aan berekeningsrooster herstel dmv UZS**

Aanbevelingen tot correcte berekening herstelling dmv UZS = Uitdeuken Zonder Spuiten of PDR:

- bij de expertise dient het voertuig proper en droog te zijn en zich op een goed verlichte plaats te bevinden
- het voertuig identificeren dmv het invullen van de velden van de fiche in bijlage 2
- dit rooster geldt enkel voor methode UZS
- resultaat UZS altijd vergelijken met kostprijs traditioneel herstel
- igv ernstig beschadigd voertuig: vergelijkende studie daar mogelijk Totaal Verlies

### **Hoe het rooster gebruiken:**

1. PER ONDERDEEL v/h koetswerk, het aantal impacten tellen
2. Voor dit totaal, de tijd noteren ( aangegeven in AE, 1 u =10 AE ) voorzien door het UPEX Rooster in de kolom v/d diameter voor 10 mm
3. In voorkomend geval, vervolgens, per categorie van diameter, het aantal impacten groter dan 10 mm tellen; dan in het rooster de voorziene **bijkomende AE's** noteren voor het aantal impacten voor deze diameter(s)  
indien het juiste aantal niet opgenomen is in het rooster, dient u het aantal te nemen dat het dichtst bij het vastgestelde aantal is. Voorbeeld: u telt 15 impacten, aantal 15 niet in rooster > u neemt dan de AE's voorzien voor 16 impacten (=dichtst bij 15 )
4. Het totaal maken van de in punt 2 en 3 bekomen tijden (in AE's).
5. Totaal v/d AE x het uurloon = de herstellkost UZS voor dit onderdeel.

+ kostprijs eventuele demontages en andere eventuele supplementen:  
te bepalen met de expert, aangesteld door de verzekeringsmaatschappij.

### **Voorbeeld:**

Op het dak stelt men het volgende vast: 25 impacten van  $\varnothing$  10mm, 15 impacten van  $\varnothing$  20 mm, 12 impacten van  $\varnothing$  30 mm en 8 van 40 mm = totaal van 60 impacten

--> de basis  $\varnothing$  = 10 mm => 26 AE voor 60 impacten van 10 mm  
voor de 15 impacten van 20 mm => + 5 AE bijkomend  
voor de 12 impacten van 30 mm => + 10 AE bijkomend  
voor de 8 impacten van > 30 mm => + 12 AE bijkomend

dit geeft een totaal van 53 AE ( 26 AE als basis + 5 +10 +12 bijkomende AE's ) voor het UZS werk aan dit dak,  
te vermenigvuldigen met het uurloon à X euro = Y euro ( + eventuele supplementen )

