



## WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De verschillende gewesten van ons Land (Vlaams, Brussel Hoofdstedelijk en Waals Gewest) hebben de Europese Richtlijn 2000/53/CE van 18 september 2000 omgezet met betrekking tot afgedankte voertuigen.

In de praktijk betekent dit dat een dergelijk voertuig moet overgebracht worden naar een centrum voor vernietiging/recuperatie/recyclage.

Er worden een aantal criteria en uitzonderingen opgenomen in de teksten van elk afzonderlijk gewest.

Wij nodigen u uit om de website [www.febelauto.be](http://www.febelauto.be) te raadplegen.

Assuralia, Informex en de Deskundigen zullen de implicaties voor onze sector verder onderzoeken. De becijfering van de waarde van een voertuig na een ongeval maakt deel uit van ons beroep en dus van onze plichten, UPEX zal dus actief deelnemen aan deze werkzaamheden. We zullen u op de hoogte houden en er kunnen gespecialiseerde opleidingen georganiseerd worden op regionaal niveau.

Ons werkteerrein is in constante evolutie, en we moeten ons dus met kennis van zake aanpassen, met respect voor de fundamenteën van ons Beroep!

P.Sorel,

Voorzitter UPEX

## NATIONAAL NIEUWS

De Algemene Vergadering van 16/10/2015 zal gevolgd worden door een opleiding van 1,5 uur die erkend is door het I.A.E. en die open staat voor al zijn leden (250 plaatsen, inschrijvingen afgesloten einddatum bereikt). Ontvangst van de ingeschrevenen vanaf 15u.

Het jaarlijks Banket van UPEX, dat reeds volzet is, zal op diezelfde avond doorgaan in het Kasteel "Ter Ham" te Steenokkerzeel (zittend buffet).

## NIEUWS VAN HET I.A.E.

De website van het Instituut voor Auto-Experts werd geüpdatet met opleidingen in NL en FR onder "[Formatie](#)"; hetzelfde geldt voor de formulieren voor het eventueel versneld verkrijgen van de erkenningsnummers volgens de ad-hoc procedure.

## AGENDA

### NATIONAAL

- 16/10/2015, 14:00h: Algemene Vergadering UPEX, met jaarlijks banket

### INTERNATIONAAL

- 19/09/2015 – 27/09/2015 : Salon van Frankfurt

## EEN BEETJE GESCHIEDENIS

In 1909 moet Auguste Horch het bedrijf verlaten dat zijn naam draagt. Probleem: er wordt hem verboden om zijn patroniem te verlenen aan de nieuwe firma. Hij kiest dan voor de naam Audi, Latijn voor "ik hoor" net zoals zijn naam Horch in het Duits. De vier ringen uit het logo staan voor de fusie van de merken Audi, DKW, Wanderer en Horch.



## GEPERSONALISEERDE NUMMERPLATEN



Er zijn er al 10.000 en ze hebben de Staat elk € 1.000 opgebracht. Als u uw volgende bolide wil inschrijven als BATMAN, CATCH-ME, PUR-SANG of OPA-AUTO, dan is het te laat... deze platen werden al uitgereikt. Het is een Lamborghini die de plaat POLICE met fierheid draagt. STUPID is echter nog niet genomen.

## NIEUWIGHEDEN

- De toekomstige Audi A4 zal voorzien zijn van een geëvolueerde versie van de 2.0 TFSI die onder andere gebruik zal maken van de Millericyclus met zeer geavanceerde sluiting van de inlaatkleppen en dus een hoge compressieverhouding van 11,7:1 ten opzichte van 9,6:1 bij de huidige versie.



- "Torque tightening" is een gratis app die verkrijgbaar is op Google Play en weldra ook in de Apple Store. Het beantwoordt aan de Normen NF E25-030 (schroefverbinding met metrische schroefdraad) en VDI 2230 (systematische berekening van zwaarbelaste schroefverbindingen). Na het ingeven van de verschillende verbindingsparameters, (de diameter en de schroefgang, de wrijving, de mechanische karakteristieken van de schroef of haar kwaliteitsklasse, het klemwerktuig, enz.) geeft de app meteen het aangeraden spanmoment.

- Europa verwelkomt de nieuwe Toyota Mirai, 's werelds eerste in serie geproduceerde brandstofcelberline. Toyota blijft innoveren op het vlak van mobiliteit: 15 jaar na de Prius van de eerste generatie in 2000 is het dit jaar de beurt aan de Mirai. +/- € 80 000 incl in Duitsland (€ 66 000 excl), tussen de 50 en de 100 eenheden per jaar in Europa in 2015 en 2016, dus respectievelijk veel en weinig. Maar de Mirai is een pionier aangezien het om de eerste in serie verkochte brandstofcelwagen op waterstof gaat, terwijl de Honda FCX Clarity of nog de Hyundai ix35 Fuel Cell verhuurd worden aan instellingen rekening houdend met hun bovenmaatse theoretische aankoop prijs.

## WHAT'S ON THE WEB?

*Sommige auto-eigenaars uit Dubai bezwijken onder de schulden en vluchten zonder hun wagens:*  
<http://www.listsandnewsfr.com/abandoned-luxury-cars-from-dubai/>

*Oldtimerveiling:*  
<http://veiling.catawiki.nl/oldtimerveiling/>

*Half auto half spin:*  
<https://www.youtube.com/watch?v=o-P5IW62EC0&feature=youtu.be>

*Half auto half dolfijn:*  
[https://www.youtube.com/watch?v=-VWoe8KS2\\_M](https://www.youtube.com/watch?v=-VWoe8KS2_M)

*Zeer volledige en interessante website:*  
<http://www.auto55.be/>



Hier ziet u een Skoda van € 85.000 uit ... Aalter, we moeten er wel bijzeggen dat ze met haar motor van 220 PK van 0 naar 100 km/u gaat in 6,8 sec met een maximumsnelheid van 248 km/u. U kan ze herkennen aan de ANPR (Automatic Number Plate Recognition) waarmee ze live en al rijdend kan nagaan of uw papieren in orde zijn (verkeersbelasting, technische keuring, enz.)



Op de weg terug naar het gewone leven!

011299.htm?ca=17\_s  
bas For... Facebook Autoscout BNP Paribas Fra... Le Parking WebDIV Status

**leboncoin.fr** ANNONCES CARAVANES OCCASION PAS-DE-CALAIS

ACCUEIL | DÉPOSER UNE ANNONCE | OFFRES | DEMANDES | MES ANNONCES

Accueil > Pas-de-Calais > Caravaning > Triporteur camping car

**Triporteur camping car**



Cedric - Mise en ligne le 22 juin à 11:54.

Prix : **5 000 €**

Ville : Arras

Code postal : 62000

Année-modèle : 1986

Kilométrage : 15 000 km

 Voir sur la carte

Klein nestje te koop, niet duur!...





Volkswagen, Mercedes en Volvo vervoegen zich bij BMW, Porsche en Tesla op de steeds langer wordende lijst van merken die een app aanbieden voor de Apple Watch. Hiermee kunnen sommige functies van het voertuig op afstand worden bediend. Onder andere: de binnentemperatuur (programmeren van de verwarming of de airco), het afsluiten van de deuren en de ramen van het voertuig, lokalisatie van het voertuig, inschakelen van de lichten en bediening van de toeter of nog het nagaan van het brandstofniveau of het niveau van de batterij voor hybridevoertuigen. Bij Porsche kan men via Car Connect zelfs de statistieken in verband met het rijgedrag raadplegen.

Je zou kunnen denken dat elektronische deursloten in auto's voor dieven lastig te kraken zijn, maar Samy Kamkar weet wel beter. Als researcher op het gebied van security is hij bekend geworden door zijn grappige (en ook angstaanjagende) "hacks". Nu heeft hij een instrument ontwikkeld dat hij 'Rolljam' heeft gedoopt en dat de draadloze toegangssystemen kraakt die worden gebruikt door fabrikanten van auto- en garaadeuren.



De werking gaat als volgt: als een slachtoffer probeert zijn auto op afstand te openen met zijn elektronische sleutel, merkt hij dat het de eerste keer niet lukt. De tweede keer lijkt het wel goed te gaan, maar dan heeft de autodief inmiddels de code gestolen waarmee hij de auto op zijn gemak kan openen. Autofabrikanten kwamen met een zogenoemde 'rolling code' nadat dieven hadden ontdekt hoe je de codes van eerdere sleutelloze deuropeners draadloos kon opvangen. Dat systeem werkt doordat de toegangscode verandert telkens als de elektronische sleutel wordt gebruikt. In theorie maakt dat de gestolen code nutteloos, maar zoals in veel van zijn hacks is Kamkar's truc eenvoudig en ingenieus. Rolljam blokkeert het sleutelsignaal met twee radio's, zodat het signaal de auto niet bereikt. Daarna gebruikt hij een derde radio om de draadloze code op te nemen. De autobouwers ontwikkelen nu nieuwe systemen, maar denk maar aan de miljoenen auto's en garaadeuren die wel potentieel geopend kunnen worden. Maar onze hacker laat het hier niet bij:

<https://www.youtube.com/watch?v=3olXUbS-prU&feature=youtu.be>



- De nieuwe Landwind X7 is in productie gegaan. Dit "made in China" model roept een gevoel van "déjà vu" op... Bij de Chinese concessiehouders is het zelf mogelijk om het logo op de motorkap te laten vervangen door de letters "Range Rover" en een rooster te bestellen met de bekende groene ovaal.

• Fiat Chrysler roept in de Verenigde Staten 1,4 miljoen auto's terug vanwege kwetsbaarheden die beveiligingsonderzoekers onlangs vonden in het onboardsysteem UConnect. Door de problemen kunnen kwaadwillenden over het internet onder andere de remmen uitschakelen. Fiat Chrysler roept relatief jonge auto's terug die beschikken over 8,4"-touchscreens. Het gaat onder meer om de types Dodge Durango, Dodge Viper, Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee, Chrysler 200 en Chrysler 300.



De getroffen wagens werden geproduceerd aan het eind van 2013, in heel 2014 en begin 2015. De terugroepactie in de VS volgt nadat eerder beveiligingsonderzoekers meldden dat ze kwetsbaarheden hadden gevonden in het onboardsysteem van de auto's. De onderzoekers kwamen erachter dat het bij een Amerikaanse Jeep Cherokee mogelijk is om via UConnect de remmen helemaal uit te schakelen, opeens te activeren of de motor bij lage snelheden uit te zetten. Zij konden dat doen via het internet, en dus zonder afstandslimiet.

Fiat Chrysler zegt een software-update te willen uitvoeren om de kwetsbaarheden in UConnect te verhelpen. De software kan niet automatisch worden bijgewerkt. Het is dan ook aannemelijk dat Fiat Chrysler daarom de auto's terugroept. Overigens verscheen al een patch voor bestuurders die de software handmatig willen installeren met behulp van een usb-stick. Fiat Chrysler deelt aan gedupeerden nu zekerheidshalve ook een usb-stick uit om de kwetsbare software bij te werken.

De autofabrikant benadrukt dat er tot dusver geen gevallen bekend zijn waarbij kwaadwillenden de kwetsbaarheden hebben misbruikt. Volgens Fiat Chrysler zouden daarvoor namelijk 'unieke en uitgebreide technische kennis' en 'langdurig fysieke toegang tot een testvoertuig' noodzakelijk zijn. Bovendien zou het enige tijd duren om malafide code te schrijven.

Over het lek zijn ten slotte nog niet alle details bekendgemaakt, behalve dat het voldoende is om het IP-adres van een auto te weten om het lek te kunnen misbruiken.

Bron: Tweakers

– See more at: <http://infosecuritymagazine.nl/2015/09/07/8-000-jeep-renegades-krijgen-software-update-om-beveiligingslek-te-dichten/>

• President Poetin zal misschien zijn trouwe Lada 2109 GTI Supersport Turbo-S vervangen door een nieuwe limousine die we jullie in exclusiviteit voorstellen. Deze concept car is het resultaat van een wedstrijd die georganiseerd werd door Marussia Motors en de Russische website Cardesign. Het werd ontworpen door Yaroslav Yakovlev en Bernd Weel (die iedereen wel kent). Deze ZIL moet nog goedgekeurd worden door het staatshoofd om in productie te mogen gaan. Indien de goedkeuring volgt, zal de presidentie parade nooit meer dezelfde zijn. Smaken verschillen ...



Van wie is deze wagen? Een grapjas of een blondje?

Hoe doeltreffend hij ook mag zijn, de McLaren P1 is met zijn 916 Pk misschien niet de meest bedwingbare auto. Een jonge bestuurder van 27 jaar uit de streek van Dallas heeft dit mogen ondervinden toen hij de dag na zijn aankoop het voertuig crashte.



Stuur uw beste foto's naar [info@upex.org](mailto:info@upex.org): absurde nummerplaten, gekke situaties, automobiele absurditeiten, ... Kortom, al wat uw favoriete nieuwsbrief kan opvrolijken.