



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De beslissing van het Instituut om de uren erkende opleiding voor 2015 te beperken tot 4 uur leek ons niet gepast, wij hebben het volgende schrijven geadresseerd aan het I.A.E. op 19 november 2015.

Open brief aan het Executief comité van het I.A.E.:

« Mijnheer de Voorzitter,
Heren,

Wij komen terug tot het onderwerp, en zijn op zijn minst geschokt door de beslissing om, tot de AV van het I.A.E. van 24 februari 2016, geen rekening te houden met de opleidingen die gevolgd worden door de deskundigen na de eerste 4 uur (2015) die gevolgd werden sinds de verschijning van de Deontologische Code in het Belgisch Staatsblad!

Alle leden van UPEX wensen zich te vormen over de “hele loop van hun loopbaan” en kiezen bij afwezigheid van verplichte opleidingen voor die opleidingen die het meest gepast lijken voor hun verplichte kennis, ten opzichte van de deontologische code en ten opzichte van hun opdrachtgevers.

Bovendien hebben de opleiding een rechtstreekse kost en zijn zij ook een operationele investering, wat niet te onderschatten valt!

Uw beslissing houdt dus in dat zij die al vier opleidingsuren (of meer) hebben gevolgd er geen meer gaan volgen gedurende de komende 3 maanden, terwijl ze dit wel zouden wensen en er nu ook essentiële lessen georganiseerd worden door zowel uw opleidingspartners als door UPEX!

Wij merken ook op dat er in de voorgestelde erkende opleidingen tot februari 2016 opleidingen van 8 uur zijn voorzien; wat doet een expert die deze volgt met zijn “verloren” uren?

Het lijkt ons essentieel om op uw standpunt terug te komen door aan elke Confrater 49 uren (4 + 45) opleiding te vragen tegen de AV van 2019.

Dit lijkt ons beter te beantwoorden aan ieders bezorgdheden.

Wij danken u reeds voor uw instemming,
Met vriendelijke groeten,

P. Sorel
Voorzitter UPEX »

NATIONAAL NIEUWS

De AV van 16/10 werd gevolgd door een opleiding die “erkend is door het I.A.E.” met als onderwerp “herstelling van fietskaders in koolstofcomposietmateriaal”.

Het jaarlijks banket in Kasteel Ter Ham te Steenokkerzeel bekroonde deze manifestatie die massaal bijgewoond werd.

AGENDA

NATIONAAL

- 04/11/2015 - 25/11/2015 : Expo US Muscle Cars te Autoworld
- 14/01/2016 - 21/01/2016 : Autosalon
- 06/11/2015 - 08/11/2015 : Interclassics op de Heysel

NIEUWS VAN HET I.A.E.

De Voorzitter van het I.A.E. heeft zijn leden per e-mail ingelicht van het feit dat het aantal verplichte opleidingsuren voor 2015 beperkt wordt tot 4 uur

De verplichte opleidingscyclus, bij wet vastgelegd op "45u/3jaar met een min. van 10u/jaar", zal lopen vanaf de AV van februari 2016 tot de AV van februari 2019.

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

Mijnheer A. Adriaens heeft zijn ontslag gegeven als vertegenwoordiger van UPEX bij de F.I.E.A.

De Directieraad van UPEX heeft hierop besloten om hem voor deze functie met onmiddellijke ingang te vervangen door onze confrater Mijnheer Emeric Rezsőházy. De Voorzitter van de F.I.E.A., mijnheer Xavier Romero, heeft onze vertegenwoordiger hartelijk bedankt voor zijn geapprecieerde actieve bijdrage en ontvangt zijn opvolger met open armen.



• De SUV's en compacte SUV's, ook « Cross-overs » genoemd, vormen het segment dat het meest vooruitgang in 2014. Het is dus niet verwonderlijk dat elke fabrikant een stukje van het succes wil meepikken. We kennen de naam van de Alfa Romeo nog niet die gebouwd zal worden op het platform van de toekomstige Giulia, maar hoorden wel al van de Maserati Levante, de Borgward BX7, De Jaguar F-Pace en de Bentley Bentayga. Deze laatste zou een snelheid van 301 km/u bereiken.

WHAT'S ON THE WEB?

Voor zij die er niet waren, kleine reportage:

http://www.motorauthority.com/news/1100103_2015-goodwood-revival-a-gallery-of-living-history

of enkele foto's:

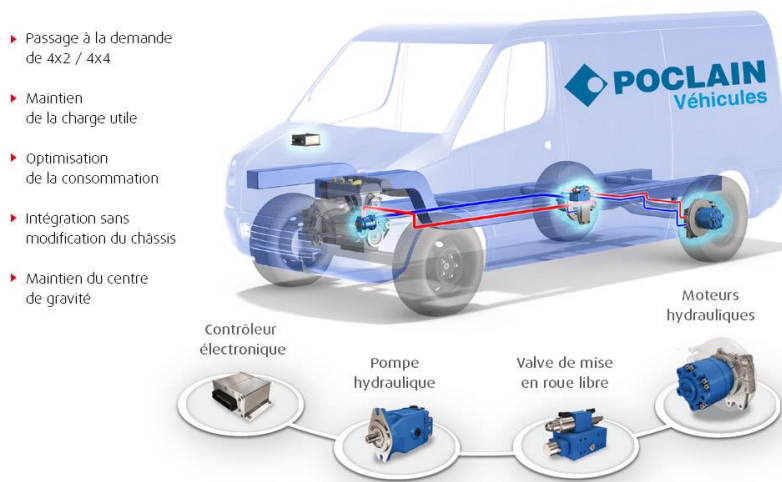
<https://www.google.be/search?q=goodwood+revival&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0CEIQsARqFQoTCN2lw6fsj8gCF-SYkcgodxZMLbQ&biw=1745&bih=861#imgsrc=jIP-Ty5NdrIrIM%3A>

Julia, de Transsylvanische wagen van Péter Szabó, helemaal uit hout gemaakt:

<https://www.youtube.com/watch?t=1&v=pUYamKQEu5o>

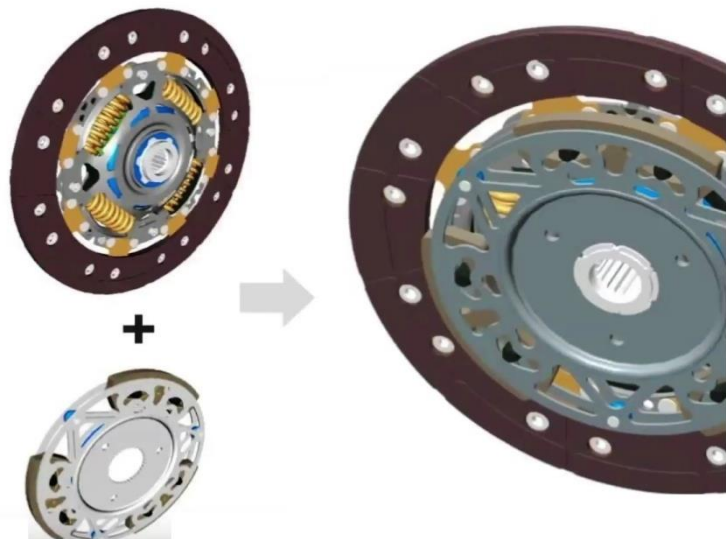
Tool voor het berekenen van hagelschade: <http://planmanager.be/nl/hagelschade/index.html>

Testpiste voor autonome voertuigen: https://www.youtube.com/watch?t=158&v=R_bPMICmJ18



• « Poclain Véhicules », afdeling van de befaamde graafmachinefabrikant, heeft een ingenieus toestel ontworpen waarmee een tractie kan omgezet worden in een 4X4 wanneer nodig (sneeuw, Modder,...). Het systeem is voorzien van een hydraulische motor in de beide achterwielen. Een pomp die wordt aangedreven door de aandrijflijn voedt deze motoren.

• Een dubbelmassa vliegwiel is volgens sommigen te duur voor deze kleine voertuigen, dus ontwikkelde Schaffer een koppingsplaat waarin twee slinger-massa's geïntegreerd werden, dit geheel wordt dan gekoppeld aan een enkelvoudig vliegwiel. De downsizing en de afname van het aantal cilinders bij moderne motoren doet het acyclisme van motoren toenemen. Dit nieuw systeem brengt een economische oplossing en is voorzien voor motorkoppels van maximaal 250 Nm.



Anekdoten • 75% van de gefabriceerde Rolls Royces rijden nog steeds • Bij de ontwikkeling van de driepuntsveiligheidsgordel voor de Amazon, heeft Volvo opzettelijk geen patenten aangevraagd ... en dit voor onze veiligheid • De uitvinder van de Cruise Control was blind • In Turkmenistan, krijgt elke eigenaar van een wagen gratis 120 liter brandstof per maand • Een wagen brengt over het algemeen 95 % van haar leven stilstand door, met gedoofde motor.

Last Minute • De Borgward BX7 wordt een Chinese wagen met een Duits logo • De Bentley Bentayga wordt gebouwd op het platform van de Audi Q7.



- Westfalia heeft een systeem ontwikkeld voor de meting van de hoek tussen een voertuig en zijn aanhangwagen. Het gat om een sensor die voorzien is van een circulaire piste met 16 magneten geïntegreerd in de bol van de trekhaak. Zo kan men de hoeken tot $0,01^\circ$ meten en dit zelfs bij slecht weer. Wanneer de bestuurder achteruitrijdt, moet hij op een controlescherm de richting en de bestemming kiezen waarnaar hij rijdt. Hij laat zijn stuur los, hij geeft langzaam gas en het systeem doet de rest. De nieuwe Audi Q7 en A4 kunnen ermee uitgerust worden.

- Contitech heeft een synchrone dubbele tandriem voorgesteld voor de aandrijving van de balansas. Deze kan dus werken in olie. De achterste tanden van de riem staan toe om de draairichting van de as te veranderen ten opzichte van de krukas. Deze riem heeft enkel voordelen ten opzichte van een klassieke ketting of tandwielen: hij is lichter, minder luidruchtig en verlaagt de uitstoot van CO₂ gezien er minder wrijving ontstaat. Maar er ontstaan vooral nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden voor de fabrikanten van automotoren.



Akrapovič, de Sloveense uitlatenspecialist heeft voor de Mercedes-AMG S 63 Coupe een titaniumuitlaat ontwikkeld die niet enkel 12 bijkomende Pk vrijgeeft, maar ook een moderne look geeft aan het model en toelaat om het geluid te moduleren aan de hand van een schakelaar. Welke expert zal er als eerste eentje moeten betalen na een ongeval?

FISCALE BROCHURE OVER BEDRIJFSAUTO'S

NL : https://multimediafiles.kbcgroup.eu/ng/published/kbc/pdf/kbc_autolease_fiscale_brochure_bedrijfsauto_s.pdf

FR : https://multimediafiles.kbcgroup.eu/ng/published/KBC/PDF/KBC_Autolease_brochure_fiscale_voitures_de_societe.pdf



Net zoals Mowgli : een kleine jongen die opgroeit te midden van de jaguars ...



Soviet tuning van voor de perestroïka...

HANDIG ACCESOIRE



THE BOOSTER

Draagbare batterij | Booster | LED-zaklamp

ALL in 1 :



- Vermogen batterij : 12000 mAh
- Autonomie : 6 laadbeurten smartphone
- BOOSTER capaciteit : max. 400 Amp.
- Terugstroombeveiliging
- Afmetingen : 165 x 75 x 30 mm
- LED-zaklamp : 86 lumens

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

• Tot 1919 was Bayerische Motoren Werke gespecialiseerd in het bouwen van vliegtuigmotoren. Maar vanaf dan wordt het voor de Duitsers door het vredesverdrag verboden om aeronautisch materiaal te bouwen. BMW gaat hierop over tot de bouw van motoren en wagens. Het embleem van het merk verwijst naar de schroeven van een vliegtuig en werd ingekleurd met de Beierse kleuren.

