



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De discussies in verband met de validatie van opleidingsuren door het I.A.E. sinds de verschijning van de Deontologische Code in het Belgisch Staatsblad zetten zich voort.

In de UPEX Newsletter van de maand oktober, werd in het woordje van de voorzitter een brief opgenomen die verstuurd werd naar het I.A.E. op 19/11/2015.

Op 27/11/2015 antwoordde het Instituut hierop en bracht eveneens al haar leden op de hoogte via het e-mailbericht van 2/12/2015.

In dit antwoord blijven zij bij het oorspronkelijk standpunt van 23/10/2015 dat UPEX nog steeds betwist.

De Directieraad van UPEX besliste op haar vergadering van 11/12/2015 om haar advocaat te gelasten teneinde meteen contact op te nemen met het I.A.E. om ons voorstel juridisch te motiveren.

Wij wachten op het antwoord van het Instituut vóór 22/12/2015, ultieme datum voor een Beroep bij de Raad van State.

Indien het antwoord negatief is, of indien wij geen antwoord ontvangen voor deze datum, blijven andere juridische stappen mogelijk.

Voor deze eerste standpuntbepaling van het I.A.E. die een invloed heeft op al haar leden, staat UPEX erop om te verdedigen wat rechtvaardig en coherent is.

Wij zullen u dus nauwgezet op de hoogte houden,

P. Sorel,
Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

Het jaarlijks banket in Kasteel "Ter Ham" te Steenokkerzeel kon de aanwezigen bekoren dankzij de prestigieuze locatie en de kwaliteit van de restauratie. Klein minpunt: de beperking op het aantal deelnemers en de verdeling over twee zalen door de indeling van het Kasteel. Voor 2016 worden andere formules overwogen.

NIEUWS VAN HET F.I.E.A.

Aanduiding van een gastland voor de AV van 2016: gezien de huidige onzekere politieke situatie in Turkije niet meer in haar voordeel speelt en Nederland paste, werd België aangesproken voor de organisatie van de AV van de F.I.E.A. te Luik. De Directieraad van UPEX stelde voor om de vergadering te verplaatsen van juni naar oktober 2016 wat werd aanvaard door het comité van de federatie.

AGENDA

NATIONAAL

- 19/12/2015 – 20/12/2015 : Dream Car International te Kortrijk
- 14/01/2016 – 21/01/2016 : Autosalon te Brussel, op de Heisel
- 13/02/2016 – 14/02/2016 : Flanders Collection Car, te Gent, Flanders Expo

INTERNATIONAAL

- 04/12/2015 – 07/12/2016 : Autoretro Barcelona



EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Anonima Lombardo Fabbrica Automobili (ALFA) werd in 1910 opgericht en heeft een logo dat bestaat uit twee Milanese symbolen: de slang van de visconti op een lichtblauwe achtergrond en het rode kruis op witte achtergrond, deze waren opgesloten in een metalen cirkel met opschrift [Alfa en Milano](#). In 1915, kocht, Nicola Romeo de fabriek over. Sindsdien zijn de namen Alfa en Romeo opgenomen in het logo.

De FBOV werd op donderdag 22 oktober 2015 ontvangen op het kabinet van minister Lacroix (PS), in verband met de intenties om de belastingen voor voertuigen te wijzigen van 25 naar 30 jaar. Ondanks de uitleg en de argumentatie van de FBOV blijft de Waalse minister bij zijn standpunt. Hierbij een overzicht van de genomen beslissingen waarvan de wetteksten nu worden voorbereid:

- Er zijn geen overgangsmaatregelen voorzien
- Voor voertuigen die na 1 januari 2016 worden ingeschreven met een normale of "O" nummerplaat, zal de volledige belasting betaald moeten worden.
- De voertuigen met een ouderdom tussen de 25 en de 30 jaar die reeds ingeschreven zijn met een normale of "O" nummerplaat, zullen niet langer kunnen genieten van de forfaitaire belasting, een volledige belasting zal verschuldigd zijn op de datum van de verkeersbelasting.
- Voor voertuigen met een ouderdom tussen de 25 en de 30 jaar die men vanaf 1 januari 2016 wenst in te schrijven met een "O" nummerplaat, zal er een Ecomalus van toepassing zijn in functie van de CO₂ uitstoot. Indien deze niet gekend is, is het forfait van toepassing.
- De BIV verandert niet en blijft dus op 61,50 EUR.

De andere regio's hebben nog geen beslissing genomen.

NIEUWIGHEDEN

• De Dynamic Torque Vectoring, de naam die Ford – voor de nieuwe Focus RS van 350 Pk – geeft aan de Twinstar as van GKN die nu al gebruikt wordt voor de Range Rover Evoque, is een achteras die zowel de ontkoppeling van de transmissie beheert als het koppel dat overgebracht dient te worden naar elk achterwiel en dus ook de effecten van de koppelvector. Het is dus een 4X4 zonder achterdifferentieel, in de gebruikelijke zin van het woord.



• De nieuwe Honda Civic 2017 zal voorzien kunnen worden van de nieuwe V-TEC hoogrendementsmotoren van het gamma Earth Dreams Technology, zoals gebruikelijk bij Honda, zie de huidige Civic met haar 310 Pk. Deze benzinemotoren met directe injectie zullen een cilinderinhoud van 1.0 en 1.5 liter hebben en zullen beschikken over een turbo met zeer lage inertie.

• Zytel® is een plasticmateriaal dat versterkt is met glasvezel en dat ontwikkeld werd door Dupont. Daimler AG bestudeert nu of het zijn traditionele metalen motorsteunen kan vervangen door dit materiaal dat veel beter isoleert zowel op het gebied van trillingen als geluid.



WHAT'S ON THE WEB

UMAP – Urban Mobility Advanced Platform by Renault:

https://www.youtube.com/watch?v=jOy_oMPVnyg

200 nieuwe oldtimers ontdekt in Denemarken:

http://auto55.be/nieuws/25917-200-splinternieuwe-oldtimers-ontdekt-in-deens-magazine?utm_campaign=shareaholic&utm_medium=email_this&utm_source=email

Parking van de luchthaven van Abu Dhabi:

<https://www.youtube.com/watch?v=bTGx7ACyNsw>

De jacht is geopend:

<https://www.youtube.com/watch?t=2&v=B2LG9mggykU>

Fabricage van « bougies »:

FR: <https://www.youtube.com/watch?v=tWAl1DMTy6M>

Rondpunt voor iedereen:

<https://www.youtube.com/watch?v=6RkhlCLCSFg>

De DB10 in volle actie:

<https://www.youtube.com/watch?v=5BhuxLVMj4U>

Back to the future by Toyota Mirai:

https://www.youtube.com/watch?v=xFyY7_hc-14

RECORDBEDRAG OUD IJZER

Aston Martin heeft tien DB10's gefabriceerd voor "Spectre", de nieuwste Bond-film, en op het einde van de opnames waren zeven van deze wagens goed voor het schroot. Gary Powell, de stuntcoördinator, heeft aan "Daily Mail" toegegeven dat ze een recordaantal voertuigen hebben vernield voor Spectre. Twee miljoen pond aan voertuigen werd vernield in de straten van Rome. De wagens reden door het Vaticaan aan een snelheid van 110 mijl per uur (ongeveer 177 km/u). Ook moest een van de wagens een hele nacht ingereden worden voor een scene die in de film maar vier seconden duurt (zie hierboven).

KORT ...

- De nieuwe Ford GT, die we al in maart konden zien in Genève, zal in 2016 toekomen in de concessies. Eigenaardigheid? Net zoals de Mustang Shelby GT350R, zal ze in optie kunnen genieten van velgen in koolstofvezel.
- De Golf I is 40 jaar ouder dan de Golf VII. De oudste was voorzien van 200 m elektrische bekabeling terwijl dit bij de huidige versie om 1.594 m gaat!
- Het einde van de productie van de 918 exemplaren van de Porsche 918 Spyder werd aangekondigd, en als gevolg steeg de prijs op de tweedehandsmarkt pijlsnel, er werd bv. € 1.640.000,00 neergeteld voor een Nederlands exemplaar, wat meer als het dubbele van de catalogusprijs is.
- Toyota kondigde de terugkeer van de Supra aan voor 2017.
- De Tesla Model X is een SUV waarin 7 volwassenen kunnen zitten en die achteraan beschikt over Gullwingdeuren. Ze is voorzien van een integrale overbrenging en een batterij van 90 kWh; autonomie tot 450 km en 0 tot 100 km/u in 3,4 seconden.



Franse migranten net na de aankondiging van de overwinning van François Hollande.



Contractuele kastelenbouwer tijdens de diensturen.