



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

U zal ongetwijfeld de soap hebben gevolgd over de erkenning van de opleidingsuren. Het I.A.E. heeft nu het principe van minimum 49 (4 + 45) lesuren goedgekeurd voor de periode van mei 2015 tot de Algemene Vergadering van februari 2019.

Na de steriele administratieve discussie, keren we dus terug tot de essentie en wij nodigen dus alle Confraters uit om zich in te schrijven voor de zeer interessante opleidingen die nu al aangeboden worden door onze partners.

Laten we nooit vergeten dat de getransponeerde verplichtingen in het kader van de wetgeving, waarvoor we ons al decennia lang inzetten, als doel hebben om aan onze opdrachtgevers en, in fine, aan de consument, een competent “expertenkorps” te kunnen voorleggen dat altijd afgesteld is op de laatste ontwikkelingen van ons beroep.

Om « de juiste prijs van de herstelling, de precieze oorzaak van een probleem, de juiste analyse van de verantwoordelijkheden » te kunnen bepalen, moeten we de laatste technische, reglementaire en veiligheidsevoluties beheersen. In dit kader, was UPEX altijd al van mening dat er een gemeenschappelijk deel verplichte opleidingen moet zijn over de algemene technische vooruitgang “en” specifieke opleidingen voor bepaalde beroepstakken die gekozen kunnen worden door onze Confraters. UPEX zal dus het Instituut blijven aanspreken in dit kader.

Onze Beroepsvereniging verwelkomt diegenen die geloven in ons beroep en de verdediging ervan met inbegrip van al haar bijzonderheden.

Laten we erop inzetten dat onze rangen nog versterkt worden in 2016. Wij hebben alvast een luisterend oor en trachten te antwoorden op ieders bezorgdheden.

Men kan sterker zijn dan een ander, maar nooit sterker dan iedereen samen!

Wij wensen jullie vrolijke feestdagen en een voorspoedig 2016!

P Sorel,
Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

Op haar zitting van 11 december 2015 heeft de Directieraad van UPEX besloten een “tijdelijke commissie” samen te stellen voor de organisatie en de structurering van de AV van de F.I.E.A. die zal plaatsvinden te Luik in oktober 2016.

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De Beheerraad vergaderde op 26 en 27 november 2015 om verschillende lopende projecten te behandelen:

- Opstelling van een gemeenschappelijk opleidings- en prospectiekader om de F.I.E.A. te vergroten naar andere EU lidstaten waar het beroep gereguleerd is om zo hun steun te krijgen voor voorlegging aan de Europese Commissie.
 - Opstelling van de informatieplicht van de expert
 - Evolutie van het anti-fraude communicatieplatform en voorstelling van de geactualiseerde lijst met correspondenten.
- 
- 

AGENDA

NATIONAAL

- 14/01/2016 - 21/01/2016 : Autosalon op de Heizel te Brussel
- 13/02/2016 - 14/02/2016 : Flanders Collection Car in Flanders Expo te Gent

INTERNATIONAAL

- 03/03/2016 - 13/03/2016 : Salon van Genève in het Palexpo



EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Aston Martin werd in 1913 opgericht door Lionel Martin en de naam is in feite niets anders dan de samenvoeging van zijn familienaam en de kustkoers van Aston Clinton (die hij datzelfde jaar won). Oorspronkelijk waren enkel de initialen « AM » aanwezig op het logo en het is pas in 1927 dat de vleugels werden toegevoegd. Sommigen zien er een verwijzing naar de insignes van de Royal Air Forces. In 1932, met de komst van ex-Bentleycoureur Samy Davis, zal het logo zijn belangrijkste evolutie ondergaan. Aston Martin kende verschillende financiële perikelen maar kwam altijd weer overeind. Volgens de legende, zou de man zich hebben geïnspireerd op de Egyptische mythologie en de god Khepri, de man met een keverhoofd en symbool van de wedergeboorte, om het vermogen tot wederopstanding van Aston Martin te gedenken.

De evolutietheorie van Charles Darwin laat ons toe om de diversiteit aan vormen uit te leggen vanuit het principe dat elke soort zich progressief ontwikkelt in de loop van de generaties. In de automobilwereld, uit zich dit door een toename van volume, cilinderinhoud en dus van de fiscaliteit.

Hierbij een gemakkelijke manier om het fiscaal vermogen te berekenen in België:

- van 0 t.e.m. 750 cm³: 4 PK.
- vervolgens 1 fiscale PK per schijf van 200 cm³.



NIUWIGHEDEN

- Audi voorziet de ontwikkeling van een secundair 48 volts netwerk op haar modellen met zes en acht cilinders om de elektrische inlaatcompressor te bevoorraden bovenop de turbocompressor en een elektromechanische slingerstabilisator. Zie verder in onze rubriek « What's on the web ».
- Nieuwigheden voor de mechanische versnellingen bij Schaeffler: koppeling met elektrische bediening zonder mechanische verbinding. Hier zal een 48V circuit eveneens onontbeerlijk zijn.

CLUTCH BY WIRE – AUTOMATED CLUTCH

Clutch by wire is a conventional manual transmission as far as the driver is concerned – but as the name "by wire" indicates, there is no direct hydraulic or mechanical connection between the clutch and the clutch pedal. The clutch is actually operated by modern actuators from Schaeffler. The system can therefore take control at any time to increase driving comfort, safety and efficiency using stored driving strategies.

Comparison of electric clutch systems

Electrification & efficiency	Comfort & safety	Automatic functions
48 V hybrid capability	No pedal	Clutch protection
Start-stop assistance	Optimum pedal force	Automatic parking

ECM Clutch by wire Sailing

MTplus ELECTRIC CLUTCH

The semi-automated MTplus clutch system from Schaeffler is a cost-effective alternative to ensure that the manual transmission also remains competitive in the future. The driving strategy "sailing" reduces fuel consumption and therefore increases efficiency.

Comparison of electric clutch systems

Electrification & efficiency	Comfort & safety	Automatic functions
48 V hybrid capability	No pedal	Clutch protection
Start-stop assistance	Optimum pedal force	Automatic parking

ECM Clutch by wire MTplus Sailing

WHAT'S ON THE WEB

Tarieven van de Viapass:

NL <http://www.viapass.be/nl/> FR <http://www.viapass.be/fr/>

Zestig jaar geleden: <https://www.youtube.com/watch?v=rAiKovUL8FM>

HUAC, vreemd militair tuig: <https://www.youtube.com/watch?v=MlmmBQIL4HU>

Automatische vervaardiging van een krukas: <https://www.youtube.com/watch?v=81UjjSH2iFw>

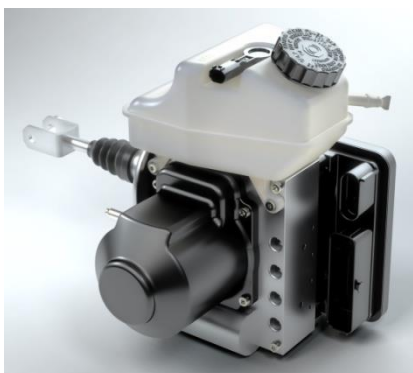
Elektromechanische slingerstabilisator bij Audi:

<https://www.youtube.com/watch?v=MLnuDNW901E>

Reserveer snel de jouwe, voor het te laat is:

<https://www.youtube.com/watch?v=VxvWqE2ki8&sns=em>

Een Porsche Classic Center in Nederland: <http://www.porscheclassiccenter gelderland.nl/>



De Alfa Romeo Giulia die recent werd voorgesteld aan de pers beschikt over een remschakelaar die in één onderdeel de hoofdcilinder, de servo en de ESP verzamelt, waardoor het aantal elektrische en hydraulische connecties afneemt. Dit systeem beschikt over een interne elektrische pomp met zes zuigers en stockeert een klein volume vloeistof in een geïntegreerde accumulator. Hierdoor kan de druk dus sneller oplopen (binnen de 120 ms t.o.v. 800 ms voor een gebruikelijk systeem en 300 ms voor een noodremsysteem EBA). Men wint zo 9 m remafstand bij 50 km/uur en 25 m bij 130 km/uur

KORT ...

• Een zwarte doos in elke wagen? De [Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid](#) die plaatsvonden op 15 december 2015, concentreerden zich op vijf strategische primordiale onderwerpen; de wegcode, de technologie, de accidentologie, het risico op controle en de recidive. Deze vijf thema's werden uitgebreid besproken op de drie avonden die plaatsvonden in Brussel.

In de werkgroep die zich boog over de technologie en de analyse van ongevallen, pleitten verscheidene aanwezigen voor een alcoholslot en een systeem dat het gedrag op de weg zou registreren door middel van een zwarte doos in elke wagen.

Er werd enkele maanden geleden al op initiatief van de autoriteiten een test georganiseerd op ware grootte, zonder hier echter besluiten uit te kunnen trekken.

Tenzij het echte, niet kenbaar gemaakte doel is om in de toekomst de verkeersbelasting te innen op basis van de CO₂ uitstoot (die al gekend is door de fiscus) en het aantal afgelegde kilometers.

Voor meer informatie kan u terecht op de [website van het BIVV](#).



Herinnert u zich deze 300 SL nog die onlangs werd teruggevonden in de Cubaanse jungle en die al het onderwerp was van een vorige newsletter? Omdat je op één been niet kunt staan, stellen wij u haar kleine zusje voor die eveneens ontsnapte aan de Castro-revolutie.

