



UPEX - NEWSLETTER

Januari 2016

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

U zal ongetwijfeld de Newsletter van het I.A.E. hebben ontvangen « special: expertisepraktijken » in verband met de « expertises in nieuw circuit ».

Na kennis te hebben genomen van de vraag van onze bevoegde Minister, had UPEX een voorgaande bespreking met het Instituut voorgesteld, alvorens te antwoorden.

Deze optie werd niet weerhouden door het I.A.E.

Dit terzijde heeft het I.A.E. benadrukt dat de Deskundige meester moet blijven over de organisatie van expertisepraktijken.

Vanaf de toepassing van de Wet van 15 mei 2007, is ons standpunt altijd al geweest dat de omzetting van een bestek naar een expertise niet geïnformatiseerd kan gebeuren zonder de hand van een deskundige die gemachtigd werd door de opdrachtgever.

Intussen werden er aanpassingen toegebracht en is de verandering van een bestek in een Expertise onderhevig aan het akkoord van een Expert die gemachtigd werd door de opdrachtgever.

Deze recente wijziging van het process, die waarschijnlijk is ontsnapt aan het I.A.E., staat toe om alle schadedossiers te behandelen in perfecte overeenstemming met de Wet.

UPEX verdedigt via haar acties de Automobieldeskundigen rekening houdend met het feit dat de Wet de expertisetaken aan hen voorbehoudt.

Wij moeten ons echter bewust zijn van de evoluties van de huidige eeuw en bij onze activiteiten steeds rekening houden met alle parameters, met respect voor de Wet.

Laten we hopen dat het I.A.E. in de toekomst onze Beroepsvereniging zal aanspreken om in alle doorzichtigheid te kunnen debatteren over onderwerpen die essentieel zijn voor ons beroep.

P.Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

– Opleidingen UPEX – Erkenning I.A.E. : Er wordt uitdrukkelijk benadrukt dat elke opleiding van of in samenwerking met UPEX, die erkend dient te worden door het I.A.E., voorafgaand voorgelegd **moet** worden aan A. Adriaens, “commissie bijscholing UPEX”. M. Adriaens is de enige contactpersoon van de “commissie bijscholing van het I.A.E.” die de erkenning kan aanvragen. Elke andere weg of elk ander initiatief zijn dus verboden gezien deze kunnen leiden tot verwarringen en/of fouten. Er ontstonden reeds misverstanden en daarom vragen wij deze instructies nauwgezet op te volgen.

NIEUWS VAN HET F.I.E.A.

De Beheerraad van de F.I.E.A. zal op 18 en 19 februari 2016 zetelen te Barcelona.

NIEUWS VAN HET I.A.E.

De Algemene Statutaire Vergadering van het I.A.E. zal plaatsvinden op 26 februari 2016 in het Huis van de Automobiel om 14 uur.

AGENDA

NATIONAAL

-13/02/2016 – 14/02/2016 : Flanders Collection Car in Flanders Expo te Gent,

INTERNATIONAAL

-03/02/2016 – 07/02/2016 : Rétromobile te Parijs, Porte de Versailles

-03/03/2016 – 13/03/2016 : Salon van Genève, Palexpo

-07/04/2016 – 10/04/2016 : Technico-Classica te Essen, SIHA

EEN BEETJE GESCHIEDENIS



Tijdens zijn huwelijksreis in Polen, ontdekte André Citroën dat één van zijn familieleden tandwielen met dubbele V tanden gebruikte in zijn maalderij. Toen hij terugkeerde naar Parijs, heeft hij dit toegepast op de staalindustrie en een patent aangevraagd. In 1919 wordt zijn eerste auto voorgesteld die voorzien was van een dubbele V op de motorkap. Ondanks het feit dat het merk werd opgekocht door Michelin in 1935 en door Peugeot in 1976, bleef de dubbele V het logo van Citroën.

- Zonder veranderingen, zal in 2030 het aantal afgelegde kilometers per passagier toenemen met 11 % ten opzichte van 2012, dit volgens het planbureau in samenwerking met de FOD Mobiliteit en Transport. Er komen steeds meer voertuigen en dit zal ons wegennetwerk steeds meer belasten: de gemiddelde leeftijd zal met 24 % dalen in piekuren en met 10 % in de daluren. Er is wel goed nieuws: het fijn stof zal met 76 % afnemen en de NOx met 66 % dankzij nieuwe motorisaties en de Euro normen.
- Het Duitse project waarbij een zegel nodig is om op sommige autosnelwegen te rijden, zal niet ingevoerd worden in 2016. De maatregel werd uitgesteld nadat de Commissie vaststelde dat de aftrek van deze heffing van de verkeersbelasting voor voertuigen die ingeschreven zijn in Duitsland een overtreding is van de Europese wetgeving aangezien dit zwaarder zou doorwegen voor automobilisten uit andere lidstaten. We herinneren u er wel aan dat er vanaf 1 februari 2016 in sommige steden, waaronder Aken, een ecotaks van toepassing is voor buitenlanders.
- Verschillende bedrijven hebben in België mensen begeleid bij het halen van hun theoretisch rij-examen met behulp van mnemotechnische middelen in plaats van het aanleren van de wegcode. Tijdens een opleiding van één enkele dag werden de kandidaten gebriefd over de echte vragen van het examen (illegaal gefilmd) en over de antwoorden die erop gegeven moeten worden in functie van de foto. GOCA is al enkele maanden op de hoogte van het probleem en heeft besloten om de vragen van het examen aan te passen. Volgens de RTBF zal er ook strenger toezicht zijn tijdens de proeven. (Bron: Gocar.be)
- Aqos, Servische autoproducent, zal op het Salon van Genève niet minder dan zeven conceptcars voorstellen. Je kan er ook de Gumpert zien herrijzen uit zijn assen. Er is echter geen enkele informatie over de aanwezigheid van de Tunesische Wallyscar. Wij houden u op de hoogte.

NIEUWE ONTWIKKELING

- De Euronorm 6c die in voege zal treden op 1 september 2017 zal strikter zijn op het gebied van de uitstoot van fijn stof. Als de fabrikant niet aan de basis het voertuig minder vervuילend kan maken, zal deze dus net zoals bij een Dieselwagen gebruik moeten maken van een deeltjesfilter (roetfilter).



WHAT'S ON THE WEB ?

Assemblage van een 911 motor:

<https://www.youtube.com/watch?v=79TwUea8E4I>

Defensie heeft 108 Jankel Fox RRV's besteld:

<https://www.youtube.com/watch?v=wrq02vCpeIU>

De Terrafugia zal binnenkort mogen opstijgen in de Verenigde Staten:

<https://www.youtube.com/watch?v=wHJTZ7k0BXU>

Bijzondere rijlessen:

<https://www.youtube.com/watch?v=2We7h4Oh6UM>

Hybride glas voor de nieuwe Ford GT:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=57&v=UENtstzphU8

VAG zal correcties uitvoeren op de motoren waarbij de meting van de uitstoot werd vervalst.

De correcties werden gevalideerd door de Duitse Federale Transportautoriteiten (KBA) en ze zullen toegepast kunnen worden op de EA189 1.2, 1.6 en 2.0 diesels in de 28 betrokken Europese lidstaten. De procedure die werd aangekondigd door Volkswagen is verrassend in haar eenvoudigheid en haar lage kost: Er zal enkel een update van de software nodig zijn voor de EA189 1.2 et 2.0 en dit zal slechts een half uur in beslag nemen. Wat de EA189 1.6 betreft, zal de software update aangevuld worden door de toevoeging van een fluxcanalisator ter hoogte van de debietmeter om zo de lucht te kunnen walsen en de gasmassa met meer precisie te kunnen meten. Deze aanpassing duurt dan weer een uurtje.

KORT ...

De ontwikkeling van autonome wagens gaat steeds sneller vooruit: NVIDIA heeft nu een nieuw rekenplatform gelanceerd, de Drive™ PX2, die zal toelaten aan de automobiellindustrie om kunstmatige intelligentie te gebruiken om complexe taken te beheeren bij het autonoom besturen van een wagen. Dit platform is ongeveer even groot als een tablet en heeft een ongekend rekenvermogen, met name 24 biljoen deep learning berekeningen per seconde. De notie deep learning duidt op een type van programma voor intensieve berekening waarbij de bijzonderheid bestaat uit het erkennen van de omgeving met name in geval van moeilijke meteorologische omstandigheden, regen, sneeuw of mist, maar ook slechte verlichting zoals bij zonsopgang en zonsondergang. De Drive™ PX2 beheert de gegevens van 12 video-, lidar, radar en ultrasoon sensoren en biedt het hoofd aan alle algoritmes die voortvloeien uit de fusie van de sensoren, om de zwakte die werd vastgesteld door bepaalde sensoren te compenseren door de sterke punten van andere vaststellingen.



Deze familiale kever is zonder twijfel vervaardigd door iemand met veel originaliteit. Het is echter verbazend dat het moederbedrijf nooit heeft gedacht aan een vierdeurs versie van haar lieveling.

Gebrek aan inspiratie? Minister van mobiliteit, Jacqueline Galant, heeft een Koninklijk Besluit laten goedkeuren door de Ministerraad in verband met de prijs van gepersonaliseerde nummerplaten, zo wordt vanaf nu een tarief van € 2.000 toegepast, exclusief verzendkosten.

