



UPEX - NEWSLETTER

Maart 2016

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Geachte Confraters,

Op de Algemene Vergadering van 18 maart 2016 heeft onze confrater Philippe Froidmont, Raadgevend expert voor de groep P&V, ons een voorstelling gegeven in verband met de recente aanpassingen van het RDR reglement, dat de compensaties tussen aangesloten verzekeraars regelt.

In de praktijk heeft dit het meeste invloed op ons door het feit dat er vroeger een termijn van drie maanden voorzien was na de afsluiting van een expertisedossier om het totaal van de uitbetaling aan te passen.

Bijvoorbeeld wanneer een expert in de commentaar vermeldt dat de belettering per factuur te rechtvaardigen is omdat hij deze niet kan berekenen bij de afsluiting van zijn dossier. De beheerder voegde dit bedrag nadien toe aan de RDR compensatie en had hiervoor een termijn van 3 maanden.

Dit is nu niet langer mogelijk: de termijn werd immers niet alleen verminderd naar 1 maand, maar bovendien kan het bedrag na afsluiting door de expert niet meer gewijzigd worden, uitgezonderd temporisatie door de verzekeraar.

In de praktijk zullen in het geval van afsluiting na een eerste onderzoek, op basis van het "ontegensprekelijk verschuldigde bedrag", de eventuele supplementen niet langer gecompenseerd worden en zullen deze ten laste blijven van de rechtstreekse Verzekeraar!

Bovendien worden de bijkomende kosten zoals de BIV, de inschrijvingskosten en de malus in het Waals Gewest niet langer gecompenseerd! Opgelet dus met de berekeningen op het randje van het economisch totaal verlies, BA t.o.v. ES!

Het bijkomende bedrag zal dus exclusief ten laste blijven van de directe Verzekeraar, behalve in geval van fraude, wat ook het bedrag moge zijn! Indien door dit bijkomende bedrag het RDR plafond wordt overschreden, dient het op niets om beroep te doen op de tegenpartij!

Ook op te merken: vanaf de maand juni 2016, zal de rechtstreekse expert die een mondeling akkoord gaf op bedragen en dus een invloed zal hebben uitgeoefend op de hersteller en/of de verzekerde in het kader van het overschrijden van het EO plafond gesanctioneerd kunnen worden!

UPEX roept dus haar leden op om blijk te geven van Professionalisme en dossiers pas af te sluiten wanneer ze volledig zijn.

P.Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

De Statutaire Algemene Vergadering met voorstelling van de jaarrekening en het jaarverslag 2015 is doorgegaan op 18/03/2016 met 164 aanwezige leden. U kon er luisteren naar een presentatie over de RDR wijzigingen (Ph. Froidmont) en na de vergadering kon u een I.A.E. erkende opleiding volgen over de "Technische mogelijkheden voor de bestrijding van automobiefraude" (M. Larbi).

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De CAAEA, Cypriotische kamer voor automobieldeskundigen, heeft een toetredingsaanvraag ingediend bij de beheerraad van de F.I.E.A.

NIEUWS VAN HET I.A.E.

De Algemene Vergadering van het Instituut is doorgedaan op 26 februari 2016. Ze werd opgeluisterd door een onverwachte tussenkomst van Minister Willy Borsus.

AGENDA

NATIONAAL

– 26/03/2016 – 10/04/2016 : 70 jaar Vespa te Autoworld

INTERNATIONAAL

– 07/04/2016 – 10/04/2016 : Technico–Classica te Essen, in het SIHA

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

De stier van Lamborghini staat simpelweg voor het sterrenteken van de oprichter, Ferruccio Lamborghini. Het dier dat klaar staat om aan te stormen, symboliseert de vastberadenheid van het Italiaanse sportmerk.



• Vorig jaar had BMW haar M4 die dienst doet als safety car bij Moto GP wedstrijden voorzien van een waterinjectiesysteem om de inlaatluchtmasse te koelen. Deze techniek werd voor het eerst gebruikt in de vliegtuigwereld, vervolgens op rally motoren en bij Formule 1 wagens uit de jaren 80, toen overvoeding nog van toepassing was. De Autobouwer kondigt nu aan dezelfde technologie te ontwikkelen voor zijn seriewagens.

• Het actieve slingerstabilisatorsysteem was tot nu toe hydraulisch bediend. Groep Schaeffer start nu de productie van een elektromechanisch systeem onder 12 volts voor de BMW serie 7 en 48 volts voor de Bentley Bentayga. Deze module anticipeert door de staat van de weg te interpreteren.

• Volgens een studie van Bridgestone, hebben 60% van de bestuurders een lekke band gehad in de loop van de afgelopen vier jaren en verklaren 86% van de bestuurders dat ze zelf geen wiel kunnen vervangen. Bridgestone is van plan de markt te doen opleven met de DriveGuard, een runflat band die gemonteerd wordt op conventionele velgen, die maar een beetje zwaarder is dan klassieke banden en die ongeveer 10 % goedkoper is dan de runflats van de concurrentie. Deze band zal in 19 afmetingen worden uitgebracht en zal zelfs beschikbaar zijn als winterband.

• Decadentie of majesteitsschennis? De nieuwe Porsche Boxster (type 718) zal beschikbaar zijn met een 4 cilinder boxer, 2.0 l turbocompressor met 300 paarden of een 2.5 l met 350 paarden. Er wordt ons een besparing van 1 liter per 100 km beloofd.

• Het nieuws ging al enige tijd rond, maar het werd nu officieel: de Belgische fabriek Audi Brussels zal de exclusiviteit hebben voor de productie van de toekomstige elektrische SUV. Deze zal als opdracht krijgen om het leven van die andere elektrische SUV, de Tesla Model X, zuur te maken. De Q6 zal in 2018 op de markt komen. De aangekondigde theoretische autonomie bedraagt ongeveer 500km, ongehoord voor een elektrisch voertuig!

NIEUWIGHEID

Het concept van de Golf R400 werd in april 2015 al voorgesteld. Sindsdien geen enkel nieuws. Men dacht dat het concept niet gecommercialiseerd zou worden, maar volgens Autobild zou ons binnenkort een gespierdere versie moeten voorgesteld worden na de gerestylede versie van Genève. VW zou nog twijfelen tussen een 4 cilinder 2.0l of de 5 cilinder 2.5l van de Audi RS3. In de twee gevallen zou het vermogen minstens 420 Pk moeten bedragen. Dit om de concurrentie te kunnen aangaan met haar nicht met de vier ringen en de Mercedes A45 AMG en haar 380 Pk.



WHAT'S ON THE WEB

Hoeveel gram CO₂ stoot uw wagen uit per kilometer: www.ecoscore.be

Een goede verkoopster: <https://www.youtube.com/watch?v=zCQ-etiFyho>

Nummerplaten voor motorrijwielen:

http://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/inschrijving_van_voertuigen/kentekenplaten/bromfietsen

PSA Peugeot Citroën kondigt een joint-venture aan met Iran Khodro in Iran.

Ter gelegenheid van het officieel staatsbezoek van president Hassan Rohani te Parijs, heeft PSA Peugeot Citroën, die al 50 jaar aanwezig is in Iran, een joint-venture contract getekend met Iran Khodro om wagens van de nieuwste generatie te produceren in Iran. Dit bedrijf, waarvan het kapitaal 50/50 verdeeld zal worden, legt de basis voor een strategische samenwerking tussen de twee ondernemingen. Deze joint-venture zal tot 400 miljoen euro kunnen investeren in de loop van de volgende 5 jaar in industriële capaciteit en onderzoek en ontwikkeling. Deze investeringen zullen bijdragen tot de ontwikkeling van een competitief industrieel vermogen dat zal leiden tot de productie en de commercialisering van de Peugeot 208, 2008 en 301 modellen, voorzien van de laatste motorisaties. Een week na de opheffing van de internationale sancties, opent dit akkoord een nieuw hoofdstuk voor deze twee partners. Het in voege treden van het akkoord, dat samengaat met een technologische overdracht van lokale content op hoog niveau, zal plaatsvinden na het in voege treden van het definitieve akkoord, voorzien midden 2016. De eerste voertuigen zullen in Teheran van de band rollen in het tweede semester van 2017. Momenteel schat men dat er al meer dan 4 miljoen Peugeotvoertuigen rondrijden in Iran.

DOET STOF OPWAAIEN ...

Op wandelafstand van het Léman-meer, op het salon van Genève, stellen de autobouwers elk jaar hun nieuwigheden voor en pronken de ambachtsmannen met hun adembenemende supercars. De volgende exclusieve wagens zullen er te zien zijn: Abarth 500, Alpine A120, Aston Martin DB11, Audi Q2, Audi A3, Audi TT RS, BMW M2 et i8 Spyder, Bentley Bentayga Coupé, Bugatti Chiron, Citroën Aircross et e-Méhari, DS3 (facelift), Ferrari FF (facelift), Fiat 124 Spider, Hyundai Ioniq, Infiniti Q60, Jaguar F-type SVR, Lamborghini Centenario, Lexus LC500, Maserati Levante, McLaren 675 LT Spyder, Mercedes E Klasse, Mercedes SL et SLC, Mercedes C cabrio, Opel GT, Pagani Huayra BC, Peugeot 3008 II, Porsche 718 et Panamera II, Renault Koleos II et Scénic IV, Skodia Kodiak, Volvo S90/V90, Seat Crossover, Toyota C-HR et GT86 facelift ... Hiernaast ook een groot aantal concept cars die ons een blik kunnen bieden op de toekomst.



Schoolvoorbeeld: het derde voertuig heeft het tweede geraakt (dat niet kon stoppen) en heeft zijn schade verergerd, waardoor het voertuig nu gedeclasseerd dient te worden. Het vierde voertuig kwam echter twee seconden later en heeft zijn twee voorliggers een tweede keer naar voren geprojecteerd. Gelieve de schade op het tweede voertuig te ventileren.