



# UPEX - NEWSLETTER

Mei 2016

## WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid "KIEA" contacteerde het I.A.E. en UPEX om een nieuwe procedure te starten voor de toekenning van eretekens aan verdienstelijke werkers in onze sector. De laatste promotie dateert van 2000-2001.

De belangrijkste doelstellingen :

- De professionele kennis en verdiensten eren en promoten,
- De individuele talenten en inspanningen erkennen en promoten door eretekens toe te kennen,
- Erkennen en eren van zij die, door hun sociale inzet, een constante zorg voor de kwaliteit van de menselijke verhoudingen in hun beroepsmilieu aantonen.

«Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid » wenst:

- Van de eretekens weer iets nobels te maken,
- De publieke kennis van de individuele verdiensten te bevorderen,
- De meerwaarde van het systeem te benadrukken,
- Van eretekens een wijze van valorisatie te maken.

Bij de laatste vergadering (2001), werden 27 leden van onze sector geëerd en onze confrater Robert Mertens werd er tot "Eredeken van de Arbeid" benoemd.

De kandidaturen staan open voor alle werknemers van de sector: deskundigen en/of administratieve medewerkers/-sters.

U zal weldra gecontacteerd worden om uw kandidatuur in te dienen.

U zal dan ook alle nodige uitleg mogen ontvangen.

Wij willen u bij deze al inlichten zodat u kan nadenken over uw persoonlijke interesse in deze promotie 2016-2017.

P. Sorel. Voorzitter UPEX

## NATIONAAL NIEUWS

Op haar vergadering van 15/04/2016 heeft de Directieraad besloten om M. Jean-Louis Prieur, beheerder, te benoemen tot « Franstalig Ondervoorzitter » ter vervanging van M. Philippe Collard (zie nieuws I.A.E.), die zijn mandaat als beheerder van UPEX behoudt.

### NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De tijdelijke commissie « Congres UPEX - AV FIEA 28.10.2016 » zet haar werk voort en de organisatie is op goede weg. **Houdt deze datum maar alvast vrij in uw agenda.**

### NIEUWS VAN HET I.A.E.

M. Didier Heymans heeft ontslag genomen uit de Raad van het Instituut. M. Ph. Collard, door het Instituut aangewezen om hem te vervangen (zelfde plaats maar ouder bij de verkiezingen I.A.E. 2013) heeft de functie binnen de Raad aanvaard.



Gezien op de parking van een tankstation te Eupen: een combi van Politiezone Roeselare met Hongaarse nummerplaten! Wees gerust, de FOD Binnenlandse Zaken werkt niet met onderaannemers, de leasingmaatschappij zou blijkbaar vergeten zijn om de stickers te verwijderen vóór de verkoop van het voertuig dat einde contract was.

## AGENDA

### NATIONAAL

- 28/04/2016 – 29/05/2016 : Expo rond de 60 jaar van de Volvo Amazon te Autoworld
- 04/06/2016 – 30/06/2016 : 75 jaar van de Jeep Willys te Autoworld
- 27/10/2016 – 28/10/2016 : Congres FIEA – UPEX te Spa-Francorchamps  
Automobiël in de 21<sup>ste</sup> eeuw: evolutie en breuk

### INTERNATIONAAL

- 08/07/2016 – 10/07/2016 : Le Mans Classic

## EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Hoewel het opgericht werd in 1898, heeft Renault zijn voertuigen pas in 1925 voorzien van het ruitvormig embleem. Het logo werd in het midden uitgehold zodat het geluid van de toeter het motorcompartiment zou kunnen verlaten. Tachtig jaar later moderniseert Renault zijn logo voor de negende keer door de ruit toe te vertrouwen aan Eric de Béranger, vader van het huidige driedimensionale logo.



- Oslo heeft aangekondigd dat dieselveertuigen er niet zullen mogen rondrijden op dagen met sterke vervuiling. In Noorwegen is één op de vijf voertuigen, sinds 2015, een elektrisch voertuig en dit dankzij fiscale aanmoedigingen, het overslaan van stedelijke tol en de uitbreiding van het gratis herlaadnetwerk. In België broedt men dan weer elke winter op een ontlastingsplan van het netwerk wanneer Doel of Tihange een reactor stilzet ...
- De BFOV heeft afgedwongen dat utilitaire voertuigen van meer dan 3,5 T die ingeschreven zijn met een O nummerplaat geen kilometertaks moeten betalen (vanaf 1 april 2016 van toepassing).

• In de Verenigde Staten kan de software die een autonome wagen bestuurt nu legaal aanzien worden als de bestuurder van de wagen. Een nieuwe stap voorwaarts voor de autonome wagen. Nadat Google meer duidelijkheid had gevraagd, heeft de NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) aangegeven dat de software voor de artificiële intelligentie van autonome wagens kan aanzien worden als de “bestuurder” ervan. Het is dus niet noodzakelijk dat een “mens” aan boord is.

Deze legale verduidelijking lost echter niet alle obstakels op voor de inschrijving van autonome wagens, herinnert de NHTSA. Zij benadrukken dat de fabrikanten van autonome voertuigen nog steeds moeten bewijzen dat de voertuigen voldoen aan de rigoureuze federale veiligheidsnormen.

## NIEUWIGHEDEN

1.500 Pk, 1.600Nm en 420 km/u: dit zijn de, rechtuit geschifte, specificaties van de nieuwe Bugatti Chiron. De cavalerie komt voort uit een W16 8 liter motor met vier turbo's. Het verbaast dus niet dat de 0 naar 100 km/u gebeurt in minder dan 2,5 seconden! Wat de topsnelheid betreft, zou men kunnen stuiten op een nieuw record. Hoewel de wagen beperkt wordt tot 420 km/u voor de “baan”, kan men op de teller snelheden aflezen tot 500 km/u!

Een ander oogverblindend cijfer is de verkoopprijs van deze nieuwe Molsheimbaby: 2,4 miljoen euro! Ofwel 2,5 keer de verkoopprijs van de Veyron toen die uitkwam. Dit lijkt de 500 kopers die de Chiron aan hun collectie voegen echter niet te ontmoedigen.



## WHAT'S ON THE WEB

Markt van de elektrische voertuigen: <http://www.automobile-propre.com/occasions/>

Weldra geen sleutels meer bij Volvo: <https://www.youtube.com/watch?v=X7CeN81GX9k>

Een F40 besturen op hoge hakken: <https://www.youtube.com/watch?v=Pg188vx4Jpk>

Onvoorzichtige Tsjech: [https://www.youtube.com/watch?v=uuz\\_2xmq8HE](https://www.youtube.com/watch?v=uuz_2xmq8HE)

Sciencefiction: [https://www.youtube.com/embed/8\\_lfxPI5ObM?rel=0](https://www.youtube.com/embed/8_lfxPI5ObM?rel=0)

## PSA Peugeot Citroën anticipeert de toekomstige normen van de WLTP procedure

Het protocol en de voorziene cyclus voor de meting van uitgestoten vervuilende gassen en de consumptie en uitstoot van CO<sub>2</sub> bij Europese voertuigen dat in juli 1992 werd ingevoerd, is klaarblijkelijk zijn laatste jaren ingegaan. Het snelheidsprofiel, dat sinds 1993 gekend is onder het acroniem NEDS, staat ons toe om de vermelde karakteristieken te meten onder omstandigheden die vrijwel identiek zijn in termen van snelheid en versnelling. Deze procedure heeft het grote voordeel dat modellen vergeleken kunnen worden in analoge omstandigheden. Er is echter meer en meer kritiek over het feit dat het verbruik dat verkregen wordt door gebruikers veel hoger ligt dan dat van de homologatie. Hiervoor worden meerdere antwoorden geboden: zwakke versnelling en te lage gemiddelde snelheid van de cyclus, positieve testomstandigheden. Een nieuw protocol - WLTP - en een nieuwe cyclus - WLTC - die rekening houdt met deze kritiek werd bepaald door de UNECE met het zicht op een meer globale toepassing, en dit waarschijnlijk vanaf 2017. In november laatsleden, in de context waarin de media een donker licht wierp op de automobielsector, besliste PSA om unieke stappen te ondernemen om de transparantie ten opzichte van het cliënteel te garanderen. Zo publiceerden zij een lijst met het verbruik van haar wagens in een dagelijkse context. De meting bij drie van hun modellen werd reeds uitgevoerd volgens een protocol dat werd voorgeschreven door de NGO "Transport & Environnement" op open wegen nabij Parijs (stedelijke zone, buitenstedelijke zone en autosnelweg) onder reële omstandigheden (gebruik van airco, gewicht van bagage en passagiers, hellingsgraad, enz.), dit alles onder het onafhankelijk oog van Bureau Veritas.

### KORT ...

- De Chinese autobouwer Qoros, die eraan dacht Europa te veroveren, keert terug op zijn stappen: de lokale markt zal moeten volstaan.
- Bosch neemt 14.000 jonggediplomeerden aan in 2016 (IT en Software). Het gaat al om het eerste bedrijf dat op alle vlakken aanwezig is in onze internetmaatschappij, van sensoren via software en diensten, zonder de automobiemarkt te vergeten.
- Na maanden juridisch en financieel getouwtrek, is Spyker terug met de Preliator.
- De DB11 van Mister Bond, te zien in Spectre, gaat in productie. De ster van Gaydon blijft trouw aan de V12, maar - overall downsizing - met een lagere cilinderinhoud. Om dit te compenseren, wordt de nobele mechaniek een handje geholpen door twee turbo's.



Naast de onwaarschijnlijke Devel Sixteen met haar 4.500 Pk getrokken door een 12,3 liter quadri-turbo V16, zou deze nieuwe Arash AF10 bijna verlegen kunnen lijken. Haar 2.110 Pk die aan de vier wielen worden doorgegeven zijn echter ook geen half werk. Bovendien speelt ze in tegenstelling tot eerstgenoemd model de groene kaart met behulp van een nogal geavanceerde hybride motorisatie.