

UPEX - NEWSLETTER

Juni 2016



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De regionale overheden vragen ons om uw aandacht te vestigen op de milieureglementering betreffende de voertuigen in technisch totaal verlies (TTV).

Deze geaccidenteerde voertuigen (codes w, x, y of z) zijn gelijkgeschakeld met afval en mogen alleen verkocht worden aan erkende centra met het oog op de recyclage ervan.

De vereniging "Febelauto", met maatschappelijke zetel in het Huis van de Automobiel te Brussel, is belast met het beheer van de afgedankte voertuigen in België. Ze leidt zowel de organisatie als de opvolging van het hele proces in goede banen, dit is de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken (alle bijkomende informatie over de geldende reglementering en de lijst van de erkende centra vindt u op www.febelauto.be).

Sinds half februari 2016 mogen alleen nog door Febelauto erkende centra, een reeks door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest erkende demonteercentra (terug te vinden op http://app.leefmilieubrussel.be/lijsten/?nr_list=0000102) een bod uitbrengen op voertuigen in TTV via Informex, het journaal voor de aanvragen van offertes. Enkele buitenlandse verkopers die erkend zijn in hun land van herkomst als recyclagecentrum zullen dit kortelings ook kunnen. In de praktijk betekent dit dat het beste bod voor een voertuig in TTV sinds half februari 2016 altijd uitgaat van een Belgisch of een erkend Brussel demonteercentrum, of weldra, een buitenlands erkend centrum.

De regionale overheden benadrukken dat de automobielexpert de aandacht van de eigenaar van het voertuig in TTV vestigt op het feit dat indien hij zou beslissen om zijn geaccidenteerd voertuig niet te verkopen aan het door de expert meegedeelde erkende centrum, hij zelf de nodige stappen zal moeten zetten bij een erkend centrum met het oog op de recyclage van zijn voertuig. Bij verkoop aan een niet-erkende derde, stelt de eigenaar zich bloot aan administratieve sancties van de regionale overheden tenzij er natuurlijk voor dit voertuig een rehabilitatieprocedure loopt.

Om tegemoet te komen aan de vraag van de gewesten zou de brief, waarin u aan de eigenaar de gegevens meedeelt van het erkende centrum dat zijn voertuig gekocht heeft, zijn aandacht moeten vestigen op deze elementen.

Voorbeeld van clausule die de drie gewesten goedgekeurd hebben:

"Wij vestigen er uw aandacht op dat als u beslist om uw voertuig niet te verkopen aan de hieronder vermelde erkende koper u het voertuig moet toevertrouwen aan een erkend centrum van uw keuze uit de officiële lijst beheerd door de gewesten (zie www.febelauto.be en http://app.leefmilieubrussel.be/lijsten/?nr_list=0000102). Bij niet-naleving van deze verplichting stelt u zich bloot aan administratieve sancties vanwege de bevoegde regionale overheid."

Gelieve op te merken dat deze maatregelen enkel van toepassing zijn voor particuliere wagens en bestelwagens van minder dan 3.5 T (N1 en M1).

P. Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

Het UPEX Congres: « Automobiel in de 21ste eeuw: Breuken & Evoluties » zal plaatsvinden in het Cultureel Centrum van Spa op 28/10/2016; het bestaat uit 6 lesuren die erkend werden door het I.A.E.

Het wordt gevolgd door het jaarlijks Banket dat zal plaatsvinden in de Abdij van Stavelot met een cocktail in het “Musée du Circuit de Spa-Francorchamps” (gereserveerd) en diner in de “Cave des Blancs-Moussis”.

De uitnodiging werd verstuurd naar alle leden en de diverse inschrijvingsformules zijn beschikbaar op onze website www.upex.be (tabblad opleidingen)

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De jaarlijkse Algemene Vergadering van de F.I.E.A. zal plaatsvinden in België, te SPA, in het “Radisson BLU Palace Hotel”, op zaterdag 29/10/2016 (09:00), dag na het UPEX Congres.

NIEUWS VAN HET I.A.E.

Op 29/04 heeft het KIEA, Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid, het I.A.E. en UPEX aangesproken om een organisatiecomité samen te stellen met het zicht op het heropstarten, na 15 jaar, van een nieuwe procedure voor het uitreiken van de verschillende titels in de “Eliten van de Arbeid”.

Het I.A.E. en UPEX voorzien verscheidene vergaderingen om een project te kunnen voorstellen aan het KIEA om eigen “

AGENDA

NATIONAAL

- 27/10/2016 – 28/10/2016 : Congres FIEA – UPEX te Spa-Francorchamps
De automobiel in de 21ste eeuw: breuken en evoluties

INTERNATIONAAL

- 08/07/2016 – 10/07/2016 : Le Mans Classic

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Het verhaal van Abarth ging van start in 1949 te Turijn. Haar bedenker, de Oostenrijker Karl Abarth, na de tweede wereldoorlog genaturaliseerd tot “Carlo”, vestigt zich dicht bij de Fiat en Lancia fabrieken om er een bedrijf op te richten. Het merk dat gekend is voor zijn duivelse creaties is herkenbaar aan de schorpioen in het logo. Dit symbool is simpelweg het sterrenteken van bedenker Abarth. Het logo bevat uiteraard ook de Italiaanse driekleur. Over de geelrode achtergrond bestaan er tal van theorieën (fan van AS Roma, symbool voor passie en intensiteit, etc.), maar geen enkele werd bevestigd.



WHAT'S ON THE WEB

Oma's in een Lambo : <https://www.youtube.com/watch?v=LOhu1AmuOGO>

Een model X vernedert een 4C : <https://www.youtube.com/watch?v=tysEI30SOzQ>

Fietsen voor valsspelers : https://www.youtube.com/watch?v=oM_4I-jYk_c

Kleine opfrissing : <https://www.youtube.com/watch?v=6BCgl2uumll>

Nooduitgang : <https://www.youtube.com/watch?v=vdOBsBf-hhY>

De Tesla Autopilot : <https://www.youtube.com/watch?v=FIXtGi28R-o>

- Al dan niet geanalyseerde politievoertuigen waren vorig jaar betrokken bij 808 ongevallen, wat een herstellkosten vertegenwoordigt van ongeveer 1,1 miljoen euro voor de Belgische Staat. Deze ongevallen betroffen wagens, combi's en motoren en gebeurden bij verschillende situaties: aanrakingen bij achtervolgingen, ontwijkingsmanoeuvres die in het kanaal of tegen een boom eindigden, maar ook aanrijdingen met losgelopen paarden. De grote meerderheid van deze ongevallen heeft plaatsgevonden tijdens interventies en 3 à 4 % van de aanrijdingen had gewonden tot gevolg. Deze cijfers die met 10 % zijn toegenomen in het laatste decennia deden minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon inzien dat de opleiding van politiemensen echt belangrijk is. De prioriteit zou nu liggen op rijlessen.
- De firma Apple zou een elektrisch voertuig uitbrengen in 2020. Zal het project met de naam Titan uitmonden in een I-Car? Zal deze de Google Car overschaduwen? Wie zal het beter doen, IOS of Android? Maar waar is Microsoft gebleven?

KORT ...

- De Virtual Cockpit van Audi, die geïmplementeerd wordt bij de nieuwe modellen van het merk en die onder andere een dynamische cartografie en stuurhulp weergeeft, gebruikt een processor met snelheden van meer dan een Gigahertz.
- Een Airbuspiloot is erin geslaagd om 2.111 km af te leggen met een enkele tank en dit aan het stuur van een volledig originele Opel Insignia 1.6 CDTi ecoFLEX. Het traject bestond uit een heen en weer rit tussen de Zwitserse Alpen en de Noordzee. Hij verbruikte gemiddeld 3,46 l/100 km.
- In 1957 begon Jaguar de productie van 25 XKSS modellen, wegversie van de beroemde D die won op Le Mans van 1955 tot 1957. Het project werd stopgezet na het uitbranden van de installaties en nadat slechts 16 exemplaren het daglicht zagen. Jaguar Classic gaat dit nu rechtzetten door de 9 ontbrekende exemplaren te produceren volgens de zelfde originele specificaties. Levering begin 2017 aan de prijs van 1,27 miljoen euro, een bagatel vergeleken met de prijs van de echte oldtimer.
- Een van de drie Lambo Veneno's, de wagen met de titel van lelijkste wagen aller tijden, staat te koop op Mobile.de voor 9.980.000 euro terwijl ze slechts 3.500.000 euro heeft gekost. Het is wel zo dat ze maar 840 km heeft afgelegd.



Wat is schoonheid? Deze vraag werd al door Socrates gesteld en leidde ertoe dat de mens later trachtte objectieve schoonheidscriteria te bepalen, terwijl Kant de vraag volledig hernieuwde door het te hebben over smaak: volgens hem moet je niet zoeken naar schoonheidscriteria in een object maar wel naar het oordeel van het publiek over dat object. Er bestaan echter werken die beantwoorden aan canonieke criteria die universeel erkend worden, waaronder de Lamborghini Miura. Wie zou zeggen dat deze lijn 50 jaar oud is? Gandini had een bijzondere inspiratie toen hij zijn potlood in de hand nam. De esthetiek werd echter ook beïnvloed door de techniek aangezien een V12 achterin ingebouwd moest worden op een centrale transversale manier. In de kunst wordt niets aan het toeval overgelaten.

• Aardbeving in Japan: Het gaat hier om een nieuwe mokerslag voor de firma Toyota die zich al verplicht zag om van 8 tot 12 februari de volledige productie op de archipel stil te zetten door een gebrek aan staal na een incident bij de leverancier. Het ging om de langste stopzetting bij de fabrikant sinds de aardbeving van maart 2011. De "just in time" productiemethode toonde haar limieten. Deze keer is het het toeleveringsbedrijf Aisin Seiki dat niet kon leveren aan de fabrikant gezien hun fabriek onder water stond. Nissan en Honda moesten ook enkele dagen sluiten. Enkel Subaru bleef gespaard.

• We kenden al de vaste en mobiele radars, de snelheidsflitsers en flitsers aan de lichten of nog de trajectcontrole. Nu ziet een nieuw soort radar het licht die kan nagaan of een stopbord werd gerespecteerd. In het Franse departement Essonne werd deze nieuwe radar recent in dienst genomen. Hij bestaat uit een camera en een systeem voor automatisch aflezen van nummerplaten. In België kan je een boete van € 100 euro krijgen wanneer je een STOP niet respecteert. De enige vraag is dus wanneer deze radar ook bij ons zijn intrede zal maken.

• Het Groothertogdom Luxemburg gaat haar tien eerste vaste radars en zes mobiele radars in dienst nemen. Alle geflitste voertuigen, wat ook hun land van oorsprong is, zouden deze boetes moeten krijgen. Deze nieuwe vaste radars zullen de snelheid in de twee richtingen vast kunnen stellen over een maximum van drie rijstroken. Ze zullen wagens kunnen onderscheiden van vrachtwagens en zullen aangekondigd worden door een verkeersbord.

De vijf meest geflitste merken in Vlaanderen en Brussel in de eerste zes maanden van 2015, zijn respectievelijk BMW, Volkswagen, Mercedes, Audi en Opel. Men moet echter relativiseren gezien deze merken het meest vertegenwoordigd zijn op onze wegen. Indien we bij deze statistieken rekening houden met de vertegenwoordiging op onze wegen, verkrijgen we de volgende hitparade: Land-Rover op kop met 1 geflitste bestuurder per 2,6 gevolgd door BMW (1 op 3,2) en Volvo (1 op 3,5). Op de vierde plaats staat opnieuw Audi (1 op 3,5) terwijl slechts 1 op de 4 bestuurders van Porsche betraapt werd.

Bron : De Standaard

NIEUWIGHEDEN

Een elektrische compressor zal voor de eerste keer geplaatst worden onder de motorkap van een productievoertuig en dit in de Audi SQ7 TDI. De compressor met elektrische aandrijving (EPC) gebruikt een stroomnet van 48 volt. Daarnaast voorziet de 48 Volt accu tevens de voor Audi nieuwe elektromechanische actieve rolstabilisering van stroom. Bij dit systeem scheidt een compacte elektromotor met een drie-fase planetair tandwielstelsel de twee helften van de stabilisator. Conclusie: 900 Nm beschikbaar vanaf 1.000 toeren/min!

