

UPEX - NEWSLETTER

Juli – Augustus 2016



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Evoluties van de Expertise “Nieuw Circuit, Smart Expertise”

Standpunt van UPEX

Ieder zal zich de polemiek wel herinneren die begin 2016 ontstond naar aanleiding van de Newsletter van het I.A.E. en het antwoord van UPEX; deze polemiek vroeg om wat meer uitleg.

Het principe: Onze rol is om de leden van UPEX te verdedigen. In dit kader mag men niet vergeten dat meer dan 95% onder hen leven van dossiers die hen worden toevertrouwd door Verzekeraars!

Ons standpunt: UPEX zal dus geen standpunten innemen die rechtstreeks ingaan tegen de belangrijkste opdrachtgevers, m.a.w. snijden in ons eigen vel. UPEX zal ook niet toelaten dat sommigen zouden vernietigen wat we al jaren hebben opgebouwd voor het voortbestaan van het Beroep. We kunnen het beroep perfect verdedigen met respect voor de verschillende actoren op de markt!

De Wet: Deze privatiseert de taken voorzien onder artikel 4 voor Experten die Lid zijn van het I.A.E.

De polemiek: Bewust van het feit dat het omzetten van een bestek in een Expertise aatsvondplaats vindt bij het afsluiten van het bestek door de hersteller (zonder voorgaande tussenkomst van een deskundige), wenst UPEX sinds 2007 wijzigingen te zien om de door de opdrachtgever aangeduide expert weer centraal te krijgen in het proces.

De ontwikkeling van de « Smart Expertise » laat ons toe om deze centrale rol terug te geven aan de Expert en dus weer in lijn te komen met de wetgeving.

Deze nieuwe ontwikkeling was gekend door de verschillende professionele instanties vóór de publicatie van het I.A.E. in januari 2016 en het is juist het niet vermelden van deze evolutie, die gunstig is voor het Beroep, in het betoog dat gericht werd aan onze Minister dat ons deed reageren!

Verduidelijking « Smart Expertise » :

U kan op de website van Informex een verklarende video bekijken over dit nieuwe systeem dat al sinds enkele maanden in testfase is bij een tiental herstellende voor enkele Verzekeringsmaatschappijen.

U zal vaststellen dat na de afsluiting van het bestek door de hersteller, hem gevraagd wordt om te wachten op de analyse van zijn bestek.

Deze analyse is namelijk de taak van de Deskundige.

<https://www.informex.be/nl/nieuws/nieuwe-procedure-smart-expertise.html>

UPEX zal aandachtig blijven bij de toepassing van dit nieuwe proces en zou indien nodig het I.A.E. kunnen aanspreken.

P.Sorel. Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

Het UPEX Congres « Automobiel in de 21^{ste} eeuw: Breuken en Evoluties zal plaatsvinden in het “Centre Culturel” van SPA op 28/10/2016.

De verschillende inschrijvingsformules zijn beschikbaar op de website van www.upex.be (tabblad opleidingen). De voordeelprijzen worden verlengd tot en met 15/08.

NIEUWS VAN HET I.A.E.

Het KIEA, Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid, heeft het I.A.E. en UPEX aangesproken om een organisatiecomité samen te stellen met het zicht op het heropstarten, na 15 jaar, van een nieuwe procedure voor het uitreiken van de verschillende titels in de “Eliten van de Arbeid”.

Het I.A.E. en UPEX vergaderen op 02/09/2016 om op 19/09/2016 een programma te kunnen voorstellen aan het KIEA dat eigen is aan ons Beroep.

NIEUWS VAN HET F.I.E.A.

De Algemene Vergadering van het F.I.E.A. zal doorgaan in België te SPA in het “Radisson BLU Palace Hotel”, op zaterdag 29/10/2016 (09:00), daags na het UPEX Congres.

AGENDA

NATIONAAL

- 16/07/2016 – 04/09/2016 : Renault Alpine Story te Autoworld
- 27/10/2016 – 28/10/2016 : Congres FIEA – UPEX te Spa-Francorchamps
Automobiel in de 21^{ste} eeuw : breuken en evoluties

INTERNATIONAAL

- 08/07/2016 – 10/07/2016 : Le Mans Classic

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Ferrari, een van de meest gerenommeerde merken ter wereld, gebruikt een logo waarvan de oorsprong niet altijd gekend is. Men moet allereerst weten dat het beroemde steigerend paard oorspronkelijk op de romp van het vliegtuig van Francesco Baracca stond tijdens de eerste wereldoorlog. De ouders van deze piloot hebben op een dag aan Enzo Ferrari gevraagd om het zwarte paard op zijn auto's te zetten als geluksbrenger. Het geel is simpelweg de kleur van de stad Modena. En wat de groen-wit-rode vlag betreft, gaat het uiteraard om de Italiaanse nationale driekleur.



• Vanaf 1 juli 2016, zullen wagens van voor 1997 niet langer mogen rondrijden in de Franse hoofdstad van maandag tot vrijdag en van 8u tot 20u. Indien u in het weekend met uw oldtimer in Parijs wil rijden, dan zal uw wagen ouder dan 30 jaar moeten zijn en zal hij moeten beschikken over een collectorsinschrijvingsbewijs. (O nummerplaat) Indien deze maatregelen niet gerespecteerd worden, kan dit bestraft worden met een inbeslagname. Deze maatregelen zullen weldra waarschijnlijk worden toegepast op andere Franse stedelijke gebieden met meer dan 250.000 inwoners.

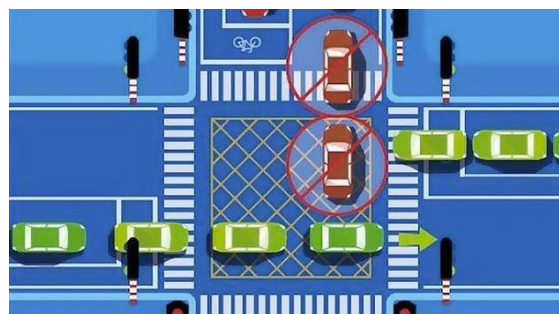


• BMW had al indruk op ons gemaakt in 2012 door drie turbo's te monteren in de drie liter diesel van de 750d en de serie vijf en X5 M50d. Deze zelfde blok zal voorzien zijn van 4 turbo's in de nieuwe 7 serie om zo te kunnen flirten met de 400 Pk wat gelijk is aan bijna 100 KW per liter. Het koppel zal beperkt worden tot 760 Nm, maximale waarde van de ZF bak met 8 versnellingen.

NIEUWIGHEID *(Bron : Go-Car)*

Met de campagne « Don't block the box » wil Brussels Minister van Mobiliteit Pascal Smet de bestuurders sensibiliseren om de kruispunten vrij te houden. Tijdens een testfase van zes maanden wordt een gele dambordmarkering aangebracht. Deze specifieke markering, die al in andere landen bestaat, wordt op het midden van het kruispunt geplaatst. Het doel is een zone aan te duiden waarin de bestuurders zich pas mogen begeven als ze zeker zijn dat ze het kruispunt kunnen oversteken, zoals bepaald in artikel 14.2 van de wegcode. De politie zal deelnemen aan de evaluatie van dit project en de overtreders een boete van 55 euro met onmiddellijke inning geven.

Deze test vindt momenteel plaats op drie Brusselse kruispunten (Saintelette, Troon et Kunst-Wet). Als het resultaat positief is, wordt deze markering ook elders aangebracht.



WHAT'S ON THE WEB

Heeft Segway hier niet aan gedacht? <https://www.youtube.com/watch?v=qCkrj0K5Dc4>

Een app voor uw Bentayga : <https://www.youtube.com/watch?v=W8r-ZLWtRbs>

W12 : Het is duidelijk : <https://www.youtube.com/watch?v=tjpRVs4vSPM>

Geen tunnels of viaducten onderhouden : <https://www.youtube.com/watch?v=LeLAidJl5aw>

TOOLS VOOR UW BROWSER

Identificatie van een model, de karakteristieken, terugroepacties, enz. :

Vin Decoder : <http://www.vindecoderz.com/>

Nakijken VIN Mercedes-Benz : http://carinfo.kiev.ua/cars/vin/mercedes/vin_check

Berekenen van de CO₂ :

<http://www.ecoscore.be/info/ecoscore/co2?locale=nl>

Voorbeeld van belastingsberekening : <http://taxes.citroen.be/nl.php>

Voer het chassisnummer in en u krijgt de geldigheid van de technische keuring :

http://www.mobilit.fgov.be/WebdivPub_FR/wmvpstv1_fr?SUBSESSIONID=1998325

KORT ...

- Victor Sheppard, een Amerikaan uit Hahnville (Louisiana) kreeg van Toyota een gloednieuwe Tundra in ruil voor zijn oude pick-up die zonder probleem meer dan een miljoen miles had afgelegd (meer dan 1.600.000 km). Het recept voor dit lange leven? Een regelmatig onderhoud, wat blijkt uit de 117 facturen voor het bezoek aan het atelier.

- Sommige accessoires van onze voertuigen zijn met uitsterven bedreigd: de zichtbare radio antenne, de sigarettenaansteker, het hendeltje van het raam, de contactsleutel en de Cd-speler.

- Het Belgische voertuig met de grootste kilometerstand dat tweedehands werd verkocht in 2015 is een Opel Movano met 846.704 km op de teller!

(bron : Carpass)

- Ondanks dieselgate, is VW teruggekeerd naar de eerste plaats van de verkoop voor het eerste trimester van 2016.

- De twee turbo's van de Audi SQ7 worden ondersteund door een elektrische compressor die snelheden haalt van 70.000 tr/min in minder dan 250 milliseconden.

- We hadden het al aangekondigd: benzine voertuigen zullen voorzien zijn van een deeltjesfilter. Mercedes test al twee jaar lang een dergelijke S500.

- Fiat en Renault gaan de markt van de pick-ups veroveren met de lancering van de Fullback en de Alaskan.



Deze Ferrari 512S mag dan nog 13 miljoen euro waard zijn, ze zal geen parkeerboetes ontlopen.



Het laatste avondmaal van Léonardo da Vinci en de Schepping van Adam van Michelangelo, door de ogen van een automobielexpert.

Deze video die we vonden op Youtube toont duidelijk aan dat de schade aan een klein ouder voertuig niet altijd in proportie is met de schade aan de tegenpartij. Probeer dus zonder vooroordelen elk detail te onderzoeken vooraleer te verklaren dat de schade niet overeenstemt:

<https://www.youtube.com/watch?v=4yeCG6SS5wI>

• De 28^{ste} editie van Techno Classica Essen, die doorging van 6 tot 10 april, bevestigt het statuut van beste Europees salon voor oldtimer voertuigen. Er waren niet minder dan 201.000 bezoekers uit de hele wereld om de 127.000 m² expositie te bezoeken, de 2.700 tentoongestelde voertuigen te bezichtigen en de 1.250 exposanten te ontmoeten. De grote merken – vooral de Duitse – krijgen de beste plaatsen voor de voorstelling van hun divisies die voorbehouden zijn aan de fabricage van onderdelen voor de restauratie of het onderhoud van wat als historisch patrimonium wordt aanschouwd. Er is natuurlijk een business zijde die geen enkele fabrikant wil overlaten aan weinig scrupuleuze personen die vaak de prijs voor de kwaliteit stellen. De meest geblaseerde amateurs zullen in Essen toch steeds verrast worden door een ongeziene carrosserie, een vergeten concept-car of een mythische racewagen. Dit salon biedt voor de deskundigen ook een mogelijk zicht op de toekomstige tendensen van de markt. Enige frustratie; Het gevoel dat je niet alles op een enkele dag kan zien!

• De terugroepacties voor airbags die geleverd werden door de onderdelenfabrikant Takata bij verschillende autofabrikanten blijft zich maar uitbreiden. Er werden al 13 dodelijke ongevallen vastgesteld die in verband staan met deze defecte airbags. Toyota roept nu dus ongeveer 1,6 miljoen wagens terug. Het gaat om de Toyota Corolla, 4Runner, Matrix, Yaris, Sienna, Scion xB et de Lexus ES, GX en IS die werden geproduceerd tussen 2006 et 2011. Sinds het begin van de zaak Takata, werden al 64 miljoen voertuigen teruggeroepen.

• Nog maar net voorgesteld of de Tesla Model 3 heeft al de records verbroken van de voorverkoop: op enkele weken hebben reeds 373.000 personen de 1.000 dollar betaald voor de reservatie. Terwijl de fabrikant in december slechts 2.000 wagens per week produceerde, zal de productie nu moeten toenemen om aan de vraag te kunnen beantwoorden. Het is in dit kader dat Tesla nu voor 2 miljard dollar aandelen heeft uitgegeven. De zeer rijke eigenaar van het merk, Elon Musk, heeft er zelf al voor 600 miljoen gekocht en er blijven dus 1,4 miljard dollar aan aandelen over om te verkopen.



Volvo XC40 : voor weldra?

• De Gentse autoriteiten hebben een « virtueel » regionaal verkeerscentrum op poten gezet om in real time zeer gedetailleerde verkeersinfo te kunnen geven via eender welke interface, dankzij de gegevens van de Coyote-gebruikers. De informatie zal doorgegeven worden via Twitter.

Om niet dom te zonnen, vindt u hier een kleine vragenlijst die uw grijze massa op pijl zal houden in afwachting van uw terugkeer op kantoor na uw verlof.

Q 1.	Wie is de fabrikant van deze 9 cilinder motor? Tip : De fabrikant bestaat nog steeds	
Q 2.	In welk land werd dit voertuig gefabriceerd ? Tip: Het beschikte over een 4 cilinder van de Ford Taunus of Cortina	
Q 3.	Waarom wordt een motor met tegenoverliggende cilinders een "Boxer" genoemd ? Tip: Het heeft niets te maken met het ondergoed	
Q 4.	Welke wagen is het goedkoopst in de basisversie : de Citroën C1 of de Dacia Sandero? Tip : Ze wordt niet gemonteerd in Tjechië.	
Q 5.	In welke wagen werd deze foto genomen ? Tip: Ze beschikt over dezelfde chassis als de Fiat 500X	
Q 6.	Welk model van Renault werd als eerste geproduceerd in meer dan 1 miljoen exemplaren ? Tip: het gaat niet om de "Taxi de la Marne"	
Q 7.	Wat is het merk en het type van de wagen van Guust Flater ? Tip: Het gaat niet om een Amerikaans voertuig	
Q 8.	Van welke wagen is deze koplamp? Tip: Het gaat om een aziatisch model	
Q 9.	Welk merk draagt dit logo? Tip: Het merk heeft wagens geproduceerd van 1921 tot 1941 en van 2002 tot 2013.	
Q 10.	Jacky Ickx won de 24 uren van Le Mans in 1969 met 120 meter voorsprong. Hij vertrok echter als laatste. Weet u waarom? Tip: sindsdien zijn de langeafstandsraces niet meer hetzelfde.	