

UPEX - NEWSLETTER

September 2016



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

September, de maand waarop de studenten terugkeren naar hun amfitheaters. Wat heeft dit met ons te maken zal u mij vragen? ... Onze verplichting tot bijscholing.

Naast deze verplichting moet ieder voor zich de trots hebben om zich op de hoogte te houden van de technische evoluties die ons toestaan om de verschillende voertuigen in de omgang te kunnen herstellen en leven te geven en dit zowel vandaag als morgen. De regelgevingen van ons beroep schrijven, meer dan terecht, 45 uren bijscholing voor om de drie jaar.

Sinds de verschijning van de Code in het Belgisch Staatsblad is het uitzonderlijk zo dat we, minstens, 49 uren opleiding moeten volgen die goedgekeurd werden door het Instituut voor het einde van 2018. (AV 02/2019) Het zal bovendien binnenkort mogelijk zijn om via de website van het I.A.E. de evolutie van de gevolgde uren te kunnen raadplegen, u zal hiervan op de hoogte gebracht worden. Iedereen moet zelf weten wat hij gevolgd heeft, maar dit is ontegensprekelijk een goede zaak.

Sta mij toe om te benadrukken dat de confraters die tegen het einde van 2018 niet het vereiste aantal uren gevolgd hebben dat voorgeschreven wordt door de Code, gesanctioneerd zullen worden door het tuchtorgaan van het I.A.E., dat de schorsing van de activiteit kan opleggen! Dit was het geval in verschillende andere beroepen bij het einde van het eerste werkjaar na de oprichting van een Instituut of Orde die de activiteiten opvolgt en controleert.

Dit is dus niet ongevaarlijk, gezien het Instituut er alles aan kan doen om na te gaan of de sanctie gerespecteerd wordt! Bovendien is het niet aanvaardbaar dat een expert van UPEX zich niet op de hoogte zou houden van de evoluties in de sector.

Wij nodigen dus onze leden uit om de verschillende bijscholingen te volgen die door ons of door andere organismen worden georganiseerd. De verschillende bijscholingen kan men terugvinden op de website van het I.A.E. op de goedgevulde bijscholingspagina.

Ter herinnering, wij organiseren op 28 en 29 oktober een congres te Spa in samenwerking met de F.I.E.A., over de toekomstige technologieën, met op 28 oktober een opleidingsdag met 6 uren die erkend werden door het I.A.E.

Alle nuttige informatie kan u terugvinden op de [website van UPEX](#). Schrijf u zeker in als dit nog niet gebeurde!

Veel geluk bij uw bijscholing « doorheen uw hele beroepsleven », wat een morele verplichting is en bovendien een blijk van professionalisme geeft aan onze opdrachtgevers en aan de Consument.

P.Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUW

Het congres van UPEX "Automobiël in de 21^{ste} eeuw: Breuken en Evoluties", zal doorgaan in het "Centre Culturel" van SPA op 28/10/2016 om 9:00 uur.

De deuren gaan open om 8u, inschrijving voor de « opleidingen » van 8u tot 8:45 uur: de laatste beschikbare inschrijvingsformules blijven tot 25/10 23:59 uur open op de website www.upex.be (tabblad opleidingen).

NIEUWS VAN HET I.A.E.

Het KIEA (Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid) had het IAE en UPEX aangesproken om, na 15 jaar, een nieuwe procedure voor toekenning van de "Eliten van de Arbeid" op te starten. Op 19/9/2016 hebben het IAE en UPEX samen, in de zetel van het KIEA, een gezamenlijk programma voorgesteld met de verschillende "toekenningslabels" die eigen zijn aan ons beroep. Na onderzoek hiervan zal het KIEA het project finaliseren.

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De jaarlijkse Algemene Vergadering van FIEA zal doorgaan in België, te SPA, in het “Radisson BLU Palace Hotel”, op zaterdag 29/10/2016 (09:00), daags na het Congres van UPEX.

AGENDA

NATIONAAL

– 27/10/2016 – 28/10/2016 : Congres FIEA – UPEX te Spa-Francorchamps
Automobil in de 21^{ste} eeuw: evoluties en breuken

Een beetje geschiedenis

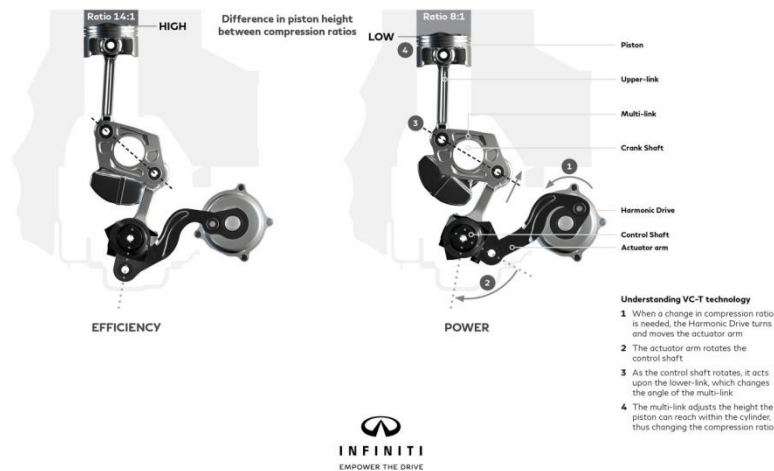
Deze fabrikant werd opgericht onder de naam Toyo Cork Kogyo in 1920 en veranderde in 1927 zijn naam naar Mazda. De oorsprong komt allereerst van de Japanse uitspraak van het woord Matsuda, maar ook van de antieke Perzische godheid Ahura Mazâ, symbool van de wijsheid, de harmonie en de intelligentie. In het begin bestond het logo uit een “M” of een gestileerde versie van “Mazda”, maar in de jaren negentig ontstond de ovaal met de vleugels. Het symboliseert een paar vleugels, de zon en het licht. Bij het naderen van het jaar 2000, gaat Mazda over in een nieuw tijdperk, het logo bestaat nu uit een “V” die de vleugels opent tot een “M” en zo richting toekomst vliegt. Het KODO design, en de geest van deze beweging, gaat perfect samen met de nieuwe ambities van het Japanse merk.



• Vanaf 1 januari zal de Eurosuper 95 in de Belgische tankstations plaatsmaken voor de E10. Deze benzine zal 10 % bio ethanol bevatten. Volgens Febiac zal deze brandstof niet compatibel zijn met ongeveer de helft van de voertuigen die vóór het jaar 2000 werden geproduceerd (5 à 10 % van het huidige wagenpark) en deze zal men dus moeten bevoorraden met de duurdere Eurosuper 98.

INFINITI VC-T ENGINE

COMPARISON OF VC-T TECHNOLOGY IN HIGH AND LOW COMPRESSION RATIOS



• Infiniti heeft een motor ontwikkeld waarbij de compressieverhouding kan variëren van 8:1 in maximaal vermogen tot 14:1 voor een optimaal rendement bij een beperkte batterij. Het volume van de verbrandingskamer wordt gewijzigd door het aanpassen van de zuigerhoogte dankzij de toevoeging van hefbomen tussen de drijfstanen en de krukas. Dit alles wordt bestuurd door een kroon- en tandwielsysteem, zoals al het geval is bij actieve stuurbekrachtiging.

Infiniti heeft deze innoverende motor voorgesteld op de « Mondial de Paris » dat begin oktober plaatsvond.

WHAT'S ON THE WEB

Na de bomma's met lambo's van vorige maand, de geitenboer:

<https://www.youtube.com/watch?v=v45T5vRIQbM>

De Chinese Straddling Bus is klaar voor zijn eerste testritten:

<https://www.youtube.com/watch?v=jhfUn2Zen00>

Humvee werpen: https://www.youtube.com/watch?v=4X_8WSs1oFU

Geen parkeerproblemen dankzij Liddiard: <https://www.youtube.com/watch?v=J-TOV-NBD70>

Hoe werkt dit? : https://www.youtube.com/watch?v=jas_y1cUndI

De politie van Dubai is nog steeds de snelste (ze overweegt de aankoop van een Bugatti Chiron):

<https://www.youtube.com/watch?v=tjPUGMI86E0>

Een motor van 35 kg in 3D "geprint": <https://www.youtube.com/watch?v=Fad7zXGR85c>

Technische keuring OK? <https://www.youtube.com/watch?v=-CMF7Ylhkcc>

Express sleepdienst: <https://www.youtube.com/watch?v=z3JoCZ6AC48>

- Personen die beschikken over een Belgisch rijbewijs zijn de enige buitenlanders die in China een rijbewijs kunnen verkrijgen zonder ter plaatse een theoretisch examen af te leggen. Terwijl anderen zich werkelijk door een administratieve rompslomp moeten wringen om het recht te krijgen om op Chinees territorium te mogen rondrijden, is voor de Belgen alles in enkele uren geklaard. Dit is het resultaat van bilaterale akkoorden die meer dan 20 jaar geleden werden getekend.
- Het wereldsnelheidsrecord (1.208 km/u) is sinds 1997 toegeschreven aan de Bloodhound dankzij de motorisatie met 135.000 Pk, wat gelijk is aan 99.360 kW of 99,36 GW. Dit valt te vergelijken met ongeveer duizend motoren van een Golf TDi. Volgend jaar zal de auteur van dit huzarenstukje trachten de 1.600 km/u te overschrijden.
- De Franse ingenieursgroep Faruecia ontwikkelt een zetel die in staat is om stress en vermoeidheid van de bestuurder te detecteren op basis van het hartritme en de ademhaling. De zetel wordt dan in functie van de resultaten aangepast: massage, opwarmen of afkoelen om de bestuurder te kalmeren of hem de nodige energie te geven. Slaperigheid is de belangrijkste oorzaak van dodelijke ongevallen op onze wegen, met ongeveer 29 % van de gevallen.

KORT ...

- De Informex databank bevat tot op heden 1.809 explosietekeningen (éclatés) waarvan 1.614 Pad's.
- Honda heeft een octrooi genomen op een versnellingsbak met drie koppelingen en 11 versnellingen.
- Volgens Maurizio Reggiani, verantwoordelijke van het departement R&D bij Lamborghini, zou het goed kunnen dat de vervangster van de Aventador koolstof stangen krijgt waardoor ze 50 % lichter wordt.
- De Alfa Romeo Giulia, de Seat Ateca en de nieuwe Tiguan kregen 5 sterren op de Euro N-CAP test.
- Vanaf 2018, zal het in de LEZ (low emissions zone) in Brussel verboden zijn om te rijden met voertuigen op diesel Euro 0 en Euro 1 (voertuigen van voor 1997). Vervolgens zal het in 2019 de beurt zijn aan de Euro 2 voertuigen (0 en 1 voor benzine), de Euro 3 in 2020, de Euro 4 in 2022 en uiteindelijk de Euro 5 diesels en de Euro 2 benzines in 2025. Dit zal gecontroleerd worden aan de hand van 35 camera's die de gegevens zullen vergelijken met de databank van de DIV.



VOOR EN NA: de BMW 507 van Elvis Presley werd teruggevonden in een stal en volledig gerestoreerd door een historische afdeling van het merk.

VERHAALTJE

• De trouwsten onder onze lezers zullen zich wel het artikel herinneren over de Ford Mustang die werd bestuurd door de toekomstige bruid van Ludovic Cruchot, gespeeld door Louis de Funès in de beroemde film *Le gendarme se marie*. Er werd toen uitgelegd waarom dit voertuig was voorzien van Belgische nummerplaten. Wat er echter niet werd vermeld, is dat de echtgenoot van actrice Claude Gensac die de rol van Josepha "ma biche" interpreteerde, niemand anders was dan Henri Chemin, verantwoordelijke van de Ford-France stal en die erin slaagde om er één in de film te laten figureren kort voordat een zekere Claude Lelouch er één uitleende voor het draaien van *Un Homme et une Femme*. Een goed georkestreerde promo waarmee Ford-France in het eerste jaar 600 Mustangs verkocht.

• De paradox van de kip en het ei: wordt de verkoopprijs van een tweedehandswagen bepaald door de HAGI index of is het omgekeerd? Wat er ook van zij, twee merken laten zich opmerken door parallel te evolueren: het gaat om Porsche en Ferrari die nu hun eigen index kregen. Meer info:

<http://www.historicautomobilegroup.com/>



Hierboven: wrak van de maand



Hierboven: In de jaren zestig had de Formule 1 bumpers.

Links: Nederlandse V8

Rechts: Zoekertje dat we heden ook graag zouden zien ...

• De Ford GT40 chassis P/1046, die exact 50 jaar geleden Le Mans won, en waardoor de suprematie van het model ontstond in de enduro races, heeft de laatste tijd veel stof doen opblazen door onder andere de elegantiewedstrijd te winnen van Le Mans Classic. Ze werd in La Sarthe naar de overwinning geleid door Bruce McLaren (die het gekende merk ontwikkelde), samen met zijn landgenoot Chris Amon die recent het leven gaf bij een leeftijd van 73 jaar. De geschiedenis heeft deze laatste opgenomen als een talentvol piloot die nooit een Grand Prix won, hoewel hij aan de start stond van 96 edities! Hij stapte uit de koerswereld na het ongeval van Niki Lauda en werd testpiloot voor de wegmodellen van Toyota.

• De initialen DB bij Aston Martin kwamen van David Brown – de tractorenproducent – die het merk in 1974 opkocht. Het is zeker geen geheim dat Aston Martin nooit winstgevend was voor haar verschillende eigenaars. Er wordt verteld dat Clark Gable in de jaren 60 een Aston Martin wilde kopen, maar dat hij hiervoor slechts de productieprijs wilde betalen aangezien het positieve reclame zou opleveren voor het merk. David Brown, die hem vergezelde bij een bezoek aan de fabriek, zou hierop het volgende hebben geantwoord: "Oh, hartelijk bedankt M. Gable! De meeste van onze klanten betalen 2.000 pond minder". De DB7, waarvan 9.000 exemplaren werden gebouwd onder de heerschappij van Ford, wat meer is dan wat Aston had geproduceerd in haar 81 jarig bestaan, heeft het succes gerechtvaardigd dankzij het beheersen van de productiekosten en door het putten uit de organenbank van het moederbedrijf Ford. Zo zijn de achterlichten afkomstig van de Mazda 323 F, de aircobediening van bij Jaguar, de inlaat van de Ford Scorpio, de binnenhendels komen dan weer van de Mazda MX-5, de besturing van de buitenspiegels van bij Volvo en de diverse knoppen van de ... Ford Fiesta!



1963 FERRARI 250 GT short wheel base Berlinetta. Metallic silver, black leather interior. Thought to be the most beautiful production Ferrari ever made. Hand painted prancing horse on front fenders. Never raced, top condition. \$8250. JEB, 9525 N. Ozark, Morton Grove, Ill. 60053.

Antwoorden van ons zomerspel :

Q 1.	Wie is de fabrikant van deze 9 cilinder motor? Peugeot	
Q 2.	In welk land werd dit voertuig gefabriceerd ? Zuid-Afrika, het gaat om een GSM Flamingo	
Q 3.	Waarom wordt een motor met tegenoverliggende cilinders een "Boxer" genoemd ? Omdat de beweging van de cilinderarmen doet denken aan een bokser in volle actie.	
Q 4.	Welke wagen is het goedkoopst in de basisversie : de Citroën C1 of de Dacia Sandero? Het gaat om de Dacia Sandero	
Q 5.	In welke wagen werd deze foto genomen ? Het gaat om het dashboard van de Jeep Renegade	
Q 6.	Welk model van Renault werd als eerste geproduceerd in meer dan 1 miljoen exemplaren ? Het gaat hier om de 4 Pk	
Q 7.	Wat is het merk en het type van de wagen van Guust Flater ? Fiat 509	
Q 8.	Van welke wagen is deze koplamp? De Toyota Prius	
Q 9.	Welk merk draagt dit logo? Maybach	
Q 10.	Jacky Ickx won de 24 uren van Le Mans in 1969 met 120 meter voorsprong. Hij vertrok echter als laatste. Weet u waarom? Omdat hij de piste al stappend overstak om naar zijn wagen te gaan in plaats van al lopend. Dit om te manifesteren tegen het gevaar dat de renners lopen door te starten nog voor ze hun veiligheidsgordel omdoen.	