



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

OPVOLGING TECHNISCHE TOTAAL VERLIEZEN

Diegenen die aanwezig waren op de Algemene Vergadering van de F.I.E.A. op zaterdag 29 oktober 2016 te SPA, hebben de presentatie kunnen volgen van onze Poolse confrater Bartłomiej Dudziak, gerechtsdeskundige die gespecialiseerd is in de strijd tegen Fraude te Poznan.

Hierbij werden verschillende voertuigen getoond die hersteld waren door volledige voorkanten en achterkanten van voertuigen in Totaal Verlies te assembleren. Voertuigen die uit België en elders afkomstig waren en gestolen voertuigen; Wees dus zeer opmerkzaam bij de ontvangst van vernietigingsdocumenten van voertuigen in Technisch Totaal Verlies ...

Het is misschien geen slecht idee om dit proces eens te gaan opvolgen bij een opkoper!

FRAUDEBESTRIJDING DOOR UITGEKLAPTE AIRBAGS TE MARKEREN?

We hebben eveneens geleerd dat er een airbagtrafiek was met een uitgebreide markt op het web ... u kan dit zelf opzoeken!

Om deze trafiek tegen te gaan, schrijven de Poolse confraters met behulp van een alcoholstift de naam van de verzekeringsmaatschappij en het dossiernummer op de zak, wat de airbag onverkoopbaar maakt.

De prijs varieert van 50 € voor alleenstaande onderdelen tot enkele duizenden euro voor volledige dashboards van prestigevoertuigen ... met een andere kilometerstand!!

Deze piste valt op zijn minst te onderzoeken ...

P.Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

Het UPEX-F.I.E.A. werd algemeen ten zeerste gesmaakt. Wij bedanken hier in het bijzonder onze confraters E. Van den Neucker en R. Spilliaert voor hun toewijding bij de organisatie van dit evenement. U kan de fotogalerij raadplegen door hier te [klikken](#).

NIEUWS VAN HET I.A.E.

De website van het I.A.E. werd vernieuwd. Je kan er de agenda van alle opleidingen raadplegen. Wij raden dus onze leden aan om regelmatig naar deze website te surfen om zo op tijd tijdig te kunnen inschrijven voor de opleidingen van hun keuze vooral bij een beperkt aantal deelnemers. Binnenkort zal het ook mogelijk zijn om een individuele fiche te raadplegen met het aantal gevolgde erkende uren.

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

Daags na het congres te Spa heeft de F.I.E.A. haar algemene statutaire vergadering gehouden waarbij de voortgang van het gemeenschappelijk opleidingskader werd voorgesteld. Een van de pistes is de organisatie van opleidingen in E-learning, waarbij de eerste zou handelen over de expertise van elektrische voertuigen. De commissie fraude denkt er op haar beurt aan om haar communicatieplatform te openen voor de leden om zo de doeltreffendheid te vergroten. De F.I.E.A. kondigde ook haar volgende vergadering aan die zal plaatsvinden te Cyprus op 1, 2 en 3 juni 2017 en voorziet de publicatie van haar nieuwe site voor januari 2017. Na de vaststelling dat de actieve deelname steeds verder achteruitgaat, heeft het directiecomité van de F.I.E.A. een vragenlijst samengesteld voor alle leden: <https://goo.gl/forms/6lCy0e9PWnwOitbe2>

AGENDA

NATIONAAL

- 29/10/2016 - 11/12/2016: Expo Microcars te Autoworld
- 14/01/2017 - 22/01/2017: 95^{ste} autosalon op de Heizel
- 24/02/2017 om 14u00: Algemene Vergadering van het I.A.E. en verkiezingen

INTERNATIONAAL

- 08/02/2017 - 12/02/2017: Rétromobile, porte de Versailles te Parijs

NIEUWS VAN INFORMEX.

Hun website werd ook vernieuwd. Men leest er o.a. dat ze 3.184 tevreden klanten hebben.

IN MEMORIAM

Onze confrater Louis Guelton, die geboren werd op 20.2.1947, is overleden te Knokke op 10.11.2016. Hij was lid van UPEX doorheen zijn hele carrière en bekleedde de functies van lid van de directieraad (1998–2007), commissaris (Bijscholing – Eretekens) en Voorzitter van de regionale Waals- en Vlaams-Brabant. Op 17.11.2016 vond de religieuze ceremonie plaats waarbij onze Secretaris Generaal in naam van UPEX zijn sterk geapprecieerde persoonlijkheid en zijn rijk gevulde professionele carrière heeft aangehaald.

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Subaru is de naam van een groep sterren uit het sterrenbeeld Stier genaamd de Plejaden. Kenja Kita, eerste voorzitter van Fuji Heavy Industries, groep waartoe het merk behoort, heeft het idee gekregen om dit nieuwe merk Subaru te noemen. De reden: Fuji Heavy Industries had net zes van de twaalf bedrijven opgekocht van de groep Nakajima Aircraft toen deze uiteenviel. Kenja Kita zag de naam Subaru dus als de ideale manier om aan te geven dat deze zes bedrijven verenigd werden in zijn eigen bedrijf.



- Weldra het einde van AdBlue ? Faurecia en Amminex hebben een cartouche ontwikkeld die pure ammoniak bevat waardoor het toepassingsveld van de het NOx systeem sterk verbreed wordt. Het is immers zo dat bij systemen op ureum zoals Adblue de uitlaatgassen 180° C moeten bereiken om water van ammoniak te scheiden, terwijl het pure product al actief is bij 120° C, ofwel enkele minuten na het starten van de motor in plaats van 15 min voor het huidige systeem. Bovendien wordt het gewicht en het plaatsgebruik door twee gedeeld. Er is geen injector meer nodig in de uitlaat, een simpele sproeier volstaat. De gebruiker zal zelf gemakkelijk de cartouche kunnen wisselen. Het product wordt verwacht tegen 2020.

- Wij hebben u vorige maand de potentiële oplossing van Lexus voorgesteld voor een motor met variabele druk. Een gelijkaardig systeem zou toegepast kunnen worden op dieselmotoren om de giftige uitstoot en de structurele specificiteit te beperken door de drukpieken van de verbranding te beperken en de druk bij overvoeding te verhogen en dus ook het rendement. Op te volgen ...

- Plastic Omnium, grootste leverancier ter wereld van onderdelen en carrosseriemodules in plastic en composietmateriaal (74 fabrieken in 18 landen), leader op het gebied van reservoirproductie voor de automobielen, gaat voor voertuigen op waterstof een reservoir ontwikkelen in versterkt polymeer van koolstofvezel. Staal is veel zwaarder en de drukvariatie tussen de 20 en de 700 bars bij elke vulling veroorzaakt scheuren door moeheid. Bovendien zijn de waterstofmoleculen zo klein dat ze doorheen het staal gaan. Het PRFC is dus de oplossing ...

- De verkeersinformatie die wordt doorgegeven aan bestuurders was tot nu toe steeds gebaseerd op GPS gegevens die worden overgemaakt door geconnecteerde toestellen – en die geregeld een signaal doorgeven die de som is van bewegende punten op de kaart. De real time diensten van HERE halen echter veel uitgebreidere informatie op die gegenereerd wordt door sensoren in het hart van de wagens. HERE Open Location Platform zal de volgende voertuiggegevens behandelen:

- De snelheid, de richting en de locatie van het voertuig;
- Het bruiske remmen, dat aangegeven wordt door een plotselinge vertraging;
- Wegenwerken, afgesloten wegen en verkeersincidenten zoals ongevallen die worden gedetecteerd door de camera vooraan in het voertuig;
- Het gebruik van de vier richtingaanwijzers;
- De staat van wegen, weersomstandigheden, opgemeten door regensensoren, een intensief gebruik van de ruitenwissers, een verlies aan adherentie of het gebruik van mistlichten;
- De informatie van verkeersborden, met inbegrip van tijdelijke of permanente snelheidsbeperkingen, die worden gedetecteerd door de voorste camera van het voertuig.

HERE zal van start gaan met het verzamelen van de gegevens van de voertuigen van Audi, BMW en Mercedes-Benz. Op termijn is het de bedoeling om gegevens van andere merken te verzamelen.

WHAT'S ON THE WEB ?

Valeo inBlue, de intelligente sleutel:

<https://www.youtube.com/watch?v=VcxU6A4sgWY>

Variglide planetary variator, toepasbaar op de automobiel:

<https://www.youtube.com/watch?v=H2FHDGekoLw>

lijst met voertuigen die al dan niet compatibel zijn met E10:

<http://e10.febiac.be/public/e10.aspx?lang=FR>

Drie in een, het 48V E4Sport systeem. Generator, motor, startmotor:

<https://www.youtube.com/watch?v=M8ZxVeZILWk>

Na Top Gear : the Grand Tour, binnenkort op onze schermen:

<https://www.youtube.com/watch?v=kLtpcxk4HI>

Carrosserie geprint in3D:

<http://www.kabuku.co.jp/en/news/ceatec-honda-20161003>

- De zelfstandigheidsgraad van autonome voertuigen wordt in vijf rangen onderverdeeld: hands on, hands off, eyes off, mind off en driverless. Vier Citroën C4 Picasso's hebben al 60.000 km afgelegd in « hands off » modus (onder toezicht van de bestuurder) op Europese expreswegen. PSA experimenteert nu met bestuurders die geen experts zijn in "Eyes off" modus onder het toezicht van ingenieurs.

- GM bestudeert de ontwikkeling van een voertuig op waterstof voor het Amerikaanse leger, dit zou gebaseerd zijn op de Chevrolet Colorado. Dit voertuig produceert stoom en die stoom zal dan gerecupereerd kunnen worden door soldaten in droog of vijandig gebied. De energie die geproduceerd wordt door de batterij zal ook kunnen dienen voor de communicatie- en trackingsystemen. Ander niet te onderschatten voordeel: dit voertuig genereert noch warmte noch geluid. Het is dus moeilijker op te merken door de vijand, terwijl warmtegeleide raketten minder effectief zijn. Bovendien moet de waterstofmotor maar zeer beperkt onderhouden worden.



Hierboven: wrak van de maand. Uitstel kan soms geld opleveren. Deze verroeste, verrotte, beschimmelde Iso Grifo werd op 7 september immers door RM Auction verkocht voor £ 128.000 exclusief kosten!

Hiernaast: Imbeciel van de maand

KORT ...

- Renault-Nissan en Microsoft Corp. hebben een akkoord getekend om wereldwijd samen te werken en zo technologieën te ontwikkelen die de rijervaring in geconnecteerde voertuigen kunnen verbeteren.
- De markt van de nieuwe voertuigen staat er goed voor in België: op de negen eerste maanden van 2016 merken we een toename van de verkoop met 8,12 % ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.
- Het merk Bugatti is aanwezig in slechts 17 landen ter wereld, waaronder in Brussel waar de grootste showroom van Europa opengaat in de Maliestraat: oppervlakte 120 m².
- Francorchamps Motors Brussels N.V. is verhuisd naar de nieuwe lokalen te Waver.
- Mopar is het merk van de groep Fiat-Chrysler dat gewijd is aan de naverkoop-activiteiten.
- Top 5 van elektrische voertuigen op vlak van autonomie: Tesla Model S P100D (613 km), Opel Ampera 2017 (500 km), Renault Zoé (400 km), BMW i3 en VW Golf 2017 (300 km), Nissan Leaf (250 km).

