



UPEX - NEWSLETTER

December 2016



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Geachte confraters,

Hier zijn we dan op een zucht van 2017 en de belangrijke veranderingen die dat nieuwe jaar voor ons Beroep zal meebrengen

- Ontwikkeling van de Smart Expertise, met alles wat dat zal meebrengen aan veranderingen in onze manier van werken, en in de organisatie van onze bureaus, "om in de markt te blijven".
- Het respect van de reglementeringen op het vlak van Milieu, Technische Totaal Verliezen
- Verkiezingen bij het I.A.E. , laten we erop inzetten dat de toekomstige verkozenen de werkzaamheden zullen blijven verderzetten in symbiose met UPEX

Ons Beroep ontwikkelt zich sneller en sneller, de verschillende actoren zijn assertief en inventief, wij moeten dit ook zijn en niet blijven steken in het verleden!

2017 zal een prachtig jaar worden indien we deze veranderingen aanvaarden, wat nooit gemakkelijk is !

Ik wens jullie alvast een mooi en gelukkig nieuw jaar toe.

P Sorel
Voorzitter UPEX

UPEX WENSEN

De Directieraad wenst alle leden het beste toe voor het jaar 2017.

AGENDA

NATIONAAL

- 14/01/2017 - 22/01/2017 : 95^{ste} Autosalon op de Heysel
- 24/02/2017 à 14h00 : Algemene Vergadering van het I.A.E. en verkiezingen
- 24/03/2017 à 14h00 : Algemene Statutaire vergadering van UPEX

INTERNATIONAAL

- 08/02/2017 - 12/02/2017 : Rétromobile, porte de Versailles te Parijs



EEN BEETJE GESCHIEDENIS

- De strik of "bow tie" van Chevrolet werd in 1913 getekend door medeoprichter van het merk William C. Durant. Er zijn echter een groot aantal geruchten over de oorsprong van de "bow tie". De eerste versie is die van het behangpapier. De tekenaar zou zich gebaseerd hebben op een motiefje op de muren van zijn Franse hotelkamer. De tweede hypothese is die van een doedel die Durant zou getekend hebben op een stukje papier terwijl hij aan tafel zat met zijn gezin. Een derde versie zou de voorliefde zijn van de medeoprichter voor het logo van een bedrijf dat gespecialiseerd is in huishoudelijke brandstoffen. De laatste versie: het strikje zou een gestileerde versie zijn van het kruis op de Zwitserse vlag, thuisland van Louis Chevrolet.



- De consul van het Oostenrijks-Hongaarse rijk, Emil Jellinek opende in 1898 een concessie van Daimler Motoren Gesellschaft te Nice. In het jaar dat hierop volgde won hij wedstrijden met zijn wagens onder het pseudoniem "Mercedes", de naam van zijn dochter Adrienne Manuela Ramona Mercedes Jellinek (Mercedes betekent "gratie" in het Spaans). In 1900 vroeg hij aan Maybach en Daimler om een 4 cilinder en 36 chassiss te produceren. Deze wagens werden Mercedes 35 HP gedoopt en wonnen alle wedstrijden. In 1902 patenteerde hij het merk in Frankrijk, in België, in Oostenrijk-Hongarije en in de Verenigde Staten en trad hij toe tot de beheerraad van Daimler. De naam Mercedes werd weerhouden voor de toekomstige modellen dankzij de publiciteit uit de competitiewereld. Volgens patenteerde Mercedes in 1909 de ster met drie punten die symbool staat voor de aarde (auto-mobiel), de zee (motorboten) en de lucht (vliegtuigen en luchtschepen).



Mercedes-Benz

- De duizenden wegen die doorheen het Franse territorium vloeien, omvormen tot evenveel elektriciteitscentrales. Dat is de ambitie van het bedrijf Colas, filiaal van de groep Bouygues, die sinds de maand juni haar technologie voor « zonnewegen » uittest. De tegels waaruit ze bestaan bevatten fotovoltaïsche antislipcellen die sterk genoeg zijn om vrachtwagens te kunnen dragen, geschatte levensduur 20 jaar. Indien een kwart van de wegen met deze tegels bedekt zou zijn, zou Frankrijk energetisch onafhankelijk zijn. De tegels zouden in een eerste stadium al kunnen zorgen voor de bevoorrading van de laadstations voor elektrische voertuigen.

Meer info over Wattway : <http://www.wattwaybycolas.com/>

- De reportage van France 5 "Cargos, la face cachée du fret" geeft een zeer somber beeld over het zeevervoer. Ver van het oog van onze massamedia vervuilen 20 van deze schepen al evenveel als de volledige automobielvloot op onze aardbol en dit wat de zwaveluitstoot betreft. Deze enkele schepen maken deel uit van een vloot van 3.500 waarbij we nog de 17.500 tankers moeten tellen die allen deel uitmaken van de 100.000 schepen die onze zeeën bevaren. De maritieme brandstoffen hebben immers een zwavelgehalte dat 3.000 maal hoger ligt dan bij diesel voor de auto. Het cruiseschip van Royal Caribbean "Allure of the Seas" blijft wanneer het aan de kaai is, elektriciteit produceren voor haar 5.230 passagiers en 2.300 bemanningsleden – dit onder andere voor 25 restaurants, vier zwembaden, twee surfsimulators en een ijspiste – en stoot dan evenveel zwavel uit als een miljoen wagens!
- Reuters voorspelt het einde van de downsizing. Volgens het persagentschap zouden de toekomstige NOx testen onder echte omstandigheden, die verwacht worden voor 2019, slecht uitdraaien voor kleinere motoren. De minimale aanvaardbare grootte zou zo 1,2 l bedragen voor benzinemotoren en 1,5 l voor dieselmotoren. Om de consumptie en de uitstoot van CO₂ te beperken, zou hybridisatie een van de oplossingen zijn.
- De gespecialiseerde pers heeft het vaak over de Mobileye camera's. Weinige mensen weten echter dat Mobileye de referentie is voor het grootste deel van de autobouwers op het vlak van technologie die gebaseerd is op algoritmes voor artificieel zicht. Dit Israëlische bedrijf werd in 1999 opgericht, specialiseerde zich in de ontwikkeling van rijhulpsystemen (ADAS) en is ook een belangrijke speler voor de ontwikkeling van de autonome wagen. Het is dankzij hen dat onze wagens vandaag beschikken over functies zoals het frontale botsingsalarm, de waarschuwing voor aanrijdingen met voetgangers en fietsers, waarschuwingen voor de veiligheidsafstand, meldingen bij het overschrijden van volle lijnen, de controle van de slimme lichten en het aflezen van snelheidsbeperkingen. Zij hebben ook een zogenaamde "after market" afdeling ontwikkeld.

Ferrari 458

<http://www.morrisette.fr/wp-content/uploads/2016/10/catosenatauto10112016bd.pdf>

WHAT'S ON THE WEB ?

Koolstofvelgen op de Agera : <https://www.youtube.com/watch?v=hwwY4LCjLiE>

Vliegende taxis in Parijs :

<http://www.tdg.ch/monde/taxis-volants-seine-printemps-2017/story/26668636>

V12 hybride van 1.200 pk voor de nieuwe Aston Martin:

<https://www.youtube.com/watch?v=aP79ige6Uil>

Flitspalen van morgen :

https://youtu.be/s_jlHnm3Zso

Bezoek te Maranello :

<https://www.youtube.com/watch?v=z6n1IEHCFM0>

Bijzondere reclame uit 1971:

<https://www.youtube.com/watch?v=Jqb08cbd19s>

- Met de steun van het Duitse bedrijf Allego die doelt op de bevordering van elektrische wagens, werd het Ultra-e project ondertekend door Duitsland, Oostenrijk, België en Nederland. Hierbij wordt voorzien om 25 laadstations van 350 kW te installeren, waarbij de laadtijd voor een autonomie van 300 kilometer wordt teruggebracht naar 20 lutele minuten, tegenover anderhalf uur bij een traditioneel « snel » laadstation.

- Tesla Motors heeft de aankoop van Grohmann Engineering geofficialiseerd. Dit Duitse ingenieursbedrijf, dat gevestigd is te Prüm niet ver van de Belgische grens, is gespecialiseerd in de automatische productiesystemen: assemblagelijnen, uitsnijden, plakken, distributie van vloeistoffen, etc. Tesla wil met Grohmann Engineering haar productie verhogen om zo vanaf 2018 de doelstelling van 500 000 wagens per jaar te kunnen halen.

Dit jaar zou het totale volume de 100 000 eenheden moeten bereiken, en volgens Elon Musk, de stichter en baas van Tesla Motors, is de automatisatie de sleutel om elektrische wagens democratischer te maken. Grohmann Engineering zal met zijn 700 werknemers omgedoopt worden tot Tesla Grohmann Automation. Het bedrag van de transactie werd niet publiek gemaakt. Tesla hoopt de deal rond te krijgen tegen het begin van 2017. (Eureka Presse)

ENKELE CIJFERS ...

- 709: het aantal uren dat er meer dan 100 km file stond in ons land van januari tot juni, dubbel zoveel als in 2012 ...
- 28: het aantal wagens dat vorig jaar per dag werd gestolen in België.
- 100.000: het aantal voertuigen dat per jaar wordt geproduceerd te Sint-Peetersburg door Toyota, waaronder de Rav4
- 2.750.000 €: het bedrag exclusief belastingen voor een van de 150 Aston Martins AM-RB 001
- 300: het aantal exemplaren van de mythische DeLorean die opnieuw geproduceerd zullen worden. Je kan nu al reserveren. 260 Pk voor ongeveer 90.000 euro. Back to the future or back to past?



Niet alle afgedankte voertuigen kennen een ongelukkig einde : sommigen rusten in vrede.