

UPEX - NEWSLETTER

Februari 2017



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Technische Totaal Verliezen ...vervolg ...

In het kader van de bezoeken aan de regionale afdelingen vanwege de Secretaris Generaal en mezelf, komen we terug op dit zeer belangrijk onderwerp.

U weet allemaal dat sommige dossiers naar ons toegezonden worden met de vraag of het al dan niet om een Technisch Totaal Verlies gaat.

De voertuigen in kwestie werden als Economisch Totaal Verlies opgenomen of er wordt zelfs helemaal niets vermeld !!!

Voor sommige zelfs zonder vermelding van een Technische Keuring na ongeval!

In de praktijk is het zo dat er sinds onze Newsletter van juni 2016 een procedure van kracht is.

Deze werd op 21 oktober 2016 goedgekeurd door de Directieraad en voorziet het volgende:

De Gewesten maken dossiers over aan het Secretariaat Generaal van UPEX.

Het Secretariaat geeft een advies, indien de expert een fout heeft begaan, wordt hij gecontacteerd.

Indien de biedingen afgelopen zijn en het dossier werd afgesloten dient dit als scholing.

Indien het dossier niet is afgesloten, stellen wij voor aan de Deskundige om nieuwe biedingen te starten met vermelding van het TTV

Indien deze akkoord gaat, is dit ok en wordt er nog gecontroleerd.

Indien hij niet akkoord gaat, wordt het dossier overgemaakt aan een commissie van 10 experts (taalpariteit) die binnen de 24 uur een advies geeft, en dit alles via e-mail. Er moeten minstens 6 antwoorden zijn binnen de 24 uur om te kunnen beslissen. In geval van ex aequo geldt de mening van de eerste deskundige. Indien de commissie niet de mening deelt van de eerste deskundige, en deze zijn dossier niet wil aanpassen, gaat het dossier verder als klacht bij het I.A.E. voor het niet respecteren van een procedure. Het Gewest dat ons gecontacteerd heeft wordt bij elke stap live op de hoogte gehouden via e-mail.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Gelieve ook op te merken dat het niet UPEX is die klacht neerlegt, maar de autoriteiten, en dit als zij het wensen! Dit kan als een beperking aanzien worden van de onafhankelijkheid van de Deskundige, maar de wet is op iedereen van toepassing!

De commissie werd in het leven geroepen om twijfelgevallen te behandelen en de Deskundigen te helpen. Ter informatie: er werden sinds begin oktober 2016, op ongeveer 4 maanden, 145 aanvragen behandeld waarbij er in 123 gevallen meteen werd bevestigd dat het om een ETV ging, 24 gevallen van TTV met contactname expert en 11 gevallen waarbij de commissie geraadpleegd werd.

Wij bedanken alvast de personen die zich hiermee bezighouden!

Wij doelen op nul vergissingen, wat niet vanzelfsprekend lijkt!

Laten we er goed op letten om de criteria na te leven.

We zullen het hier opnieuw over hebben op de AV van 24 maart, in het bijzijn van FEBELAUTO, dat het wettelijk kader in de Drie Gewesten zal herhalen.

We zullen ook praktische voorbeelden overlopen in het kader van deze bijscholing waarvoor we de erkenning van het I.A.E. zullen aanvragen.

Wij wensen iedereen alvast veel werkplezier,

P. Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

De Directieraad wil de mogelijkheid krijgen om uitgaande voorzitter van UPEX te eren die tijdens hun mandaat een bijzonder indruk hebben nagelaten en dit door middel van de titel « Erevoorzitter ». Er zal in dit verband een bijkomend artikel worden ingevoerd in de “Statuten” onder voorbehoud van goedkeuring door de AV van 24 maart 2017.

NIEUWS VAN HET INSTITUUT

Ter herinnering, de AV van het I.A.E. zal doorgaan te “Autoworld” op 24/2/2017.
Het gaat om een electieve AV met stemming voor de samenstelling van het uitvoerend comité en de Raad van het Instituut voor een mandaat van 3 jaar.

NIEUWS VAN INFORMEX

. Sinds 1 januari 2017 kan een wrakofferte voor beschadigde voertuigen enkel aangevraagd worden in « Expertise » modus. Dit heeft als gevolg dat de gebruiker altijd de code van een maatschappij moet invullen (bij gebrek hieraan 0011 of 0012 indien het gaat om een particulier of een maatschappij die niet aangesloten is) en dat hij minstens één berekening moet uitvoeren. Wij herinneren er ook aan dat de karakteristieken van het voertuig altijd nauwkeuring ingevuld dienen te worden om de historiek aan te vullen en, indien van toepassing, het voertuig correct te kunnen aangeven voor de Technische Keuring na ongeval.

AGENDA

NATIONAAL

- 24/02/2017 à 14h00 : Algemene Vergadering van het I.A.E. en verkiezingen
- 24/03/2017 à 14h00 : Algemene Statutaire vergadering van UPEX

INTERNATIONAAL

- 07/03/2017 – 19/03/2017 : Salon van Genève, in het Palexpo (low-cost vluchten via Easyjet)
- 05/04/2017 – 09/04/2017 : Techno-Classica Essen (op 210 km van Brussel)

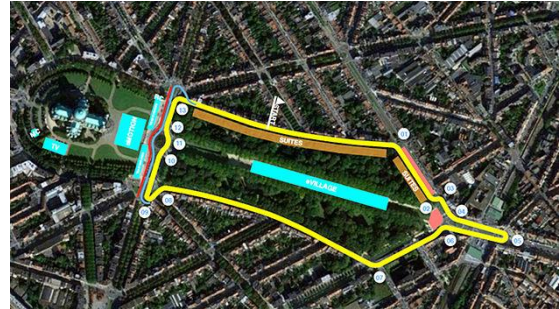
EEN BEETJE GESCHIEDENIS



. Lang voor de productie van auto's en vrachtwagens, produceerde het Zweedse bedrijf lagers die « Volvo » werden genoemd, uit het Latijn « ik rij ». De naam werd behouden omdat hij perfect paste voor de Automobielsector. Wat het logo betreft gaat het hier om een cirkel met de pijl, oud symbool voor ijzer maar eveneens van de mannelijkheid. Dit verwijst naar de sterkte van het Zweedse staal en dus ook van Volvo.

NEWS

. Er is een nieuwe plaats gevonden om de eerste E-prijs van de Formule E te ontvangen in België. Er werd gedacht aan de Heisel, maar de wedstrijd zal uiteindelijk doorgaan aan de voet van de Basiliek van Koekelberg, rond het Elisabethpark. Er wordt een fandorp geïnstalleerd in het park om de toeschouwers te verwelkomen en er zijn ook tribunes voorzien vóór de Basiliek. Deze Grote Prijs zal doorgaan op zondag 1 juli.



DESIGN

- De Hofmeisterkink duidt op het kenmerkend stijlelement dat door designer Wilhelm Hofmeister werd toegepast op de achterste zijruiten bij BMW en dat bestaat uit een kromming in de C-stijl van de wagen. Alle modellen van het merk werden er sinds 1961 meer uitgerust. Dit stijlelement is onlosmakelijk verbonden met het merk net zoals de “nieren” in de grille.



- Het Digital Light van Mercedes, dat vanaf 2020 op de S klasse gemonteerd zou kunnen worden, bestaat uit een miljoen microspiegels per koplamp die elk onafhankelijk aan en uit gaan om berichten te kunnen projecteren op de rijbaan en zo de bestuurder te helpen een oogje in het zeil te houden. Met behulp van camera's en sensoren zullen deze lichten informatie kunnen doorgeven om zo bijvoorbeeld verkeersborden te projecteren op de rijbaan, lijnen aan te geven waarbinnen de bestuurder zich in veiligheid bevindt, instructies doorgeven in geval van omleidingen en zelfs een zebrapad projecteren om zo een voetganger uit te nodigen zich naar de andere kant te begeven.
- De Valeo C-Stream, nieuwe plafondlamp van het befaamde toeleveringsbedrijf, zal aan de hand van binnencamera's de cartografie van de passagiersruimte kunnen analyseren en zo kunnen interpreteren wat de inzittenden aan het doen zijn. Zo wordt de oplettendheid van de bestuurder onderzocht om zo goed mogelijk te kunnen bepalen wanneer de bestuurder de controle krijgt over het voertuig na een periode van automatische besturing.

WHAT'S ON THE WEB

Honda Riding Assist : <https://www.youtube.com/watch?v=VH60-R8MOKo>

Project Funter : <https://www.youtube.com/watch?v=KQVG2rgi3Uw>

Wat er gebeurt als je met valse nummerplaten rondrijdt in Taiwan :
<https://www.youtube.com/watch?v=79-eO6kc9q0>

Say "hello" to Waymo : <https://www.youtube.com/watch?v=uHbMt6WDhQ8>

Hier is hij dan: <https://www.youtube.com/watch?v=piST1Gq1atk>

Motor zonder nokkenas : <https://www.youtube.com/watch?v=OZWeNPi2XkE>

Voor € 50.000.000 : <http://talacrest.com/Ferrari-Sales/Ferrari-250-GTO/12272.htm>

De Luftikid, een (r)evolutie? : <http://www.luftikid.co>

De Hyperloop van Elon Musk : <https://www.youtube.com/watch?v=fze5spdN3nU>

- Voor bijkomende informatie bij ons vorige artikel over de motor met variabele druk van Infiniti, vindt u hier een filmpje : <https://www.youtube.com/watch?v=3rn-gZNjBIU>



Veyron, Chiron, Charleston...

ENKELE CIJFERS...

- 37% : het percentage witte wagens dat wereldwijd werd geproduceerd in 2016. 57% van de Chinezen bestelden hun wagen in deze kleur tegenover 27 % van de Europeanen (bron Axalta Coating System).
- 5 : dit is het aantal sterren op de (nieuwe) Euro Ncap tests dat verkregen werd door de recente Audi Q2, Ford Edge en Hyundai Ioniq.
- 2 X 3 : dat is het gekke idee van onze politiekiers om de 2 x 6 rijvakken van de E40 te vervangen aan de ingang van Brussel.
- 1.360 : het aantal paarden (=1 mégawatt!) onder de motorkap van de elektrische Nio EP9 van de Chinese fabrikant Nextev, die de Nurburgring rondreed in 7'05"
- 1.480 : het aantal Nm koppel van deze Nio EP9.



(Van Dale online)

stal·knecht

(de; m; meervoud: stalknechten, stalknechts)

1 knecht in een (paarden)stal