

UPEX - NEWSLETTER

Maart 2017



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Weldra verkiezingen bij UPEX ...

In oktober zullen we immers voor een periode van 3 jaar de leden van de nieuwe Directieraad van onze Beroepsvereniging verkiezen.

Voorafgaand zullen de regionale afdelingen hun eigen verkiezingen organiseren voor de hernieuwing van hun Bestuur (4 leden),

In overeenstemming met het Reglement van Inwendige Orde, artikel 24, § 1 & 2, moeten zij onder hen de volgende functies verdelen:

Voorzitter, Secretaris, Penningmeester & 1 Beheerder (gelast met de bijscholing)

Dit bestuur zal ook onder hen 2 regionale vertegenwoordigers aanduiden voor de Nationale Directieraad (4 vertegenwoordigers voor Brabant NL/FR).

De geest van deze artikelwijziging in het R.I.O. bestaat erin de nadruk te leggen op de legitieme inzet van de regionale vertegenwoordigers bij de Nationale Directieraad door ze aan te duiden binnen de personen die zich inzetten voor het regionale bestuur.

De recente verkiezingen bij het I.A.E. hebben bovendien aangetoond dat een zekere continuïteit binnen ons beroep noodzakelijk is in de huidige periode vol veranderingen.

Het is echter wel wenselijk dat enkele jongere Confraters zich kandidaat zouden stellen om, op termijn, de troepen te verjongen!

Veel leesplezier, te uwer beschikking,

P. Sorel, Voorzitter UPEX

NATIONAAL NIEUWS

In haar wens om de nadruk te leggen op de grote inzet van een Voorzitter van UPEX tijdens zijn mandaat(en), stelt de Directieraad voor om de titel "Erevoorzitter" toe te voegen aan de "Statuten". Zoals voorgeschreven door deze laatste, zal dit voorstel ter goedkeuring worden voorgelegd aan de soevereine Algemene Vergadering op haar zitting van 24/3/2017.

NIEUWS VAN DE F.I.E.A.

De samenvatting van de diverse interventies tijdens het congres van Spa is vanaf nu te vinden in de newsletter van oktober op de website van de federatie:

<http://www.fiea.org/en/newsletters.html>

NIEUWS VAN HET I.A.E.

Op de AV van 24/2/2017, werd overeenkomstig de statuten en de dagorde van de vergadering, de jaarlijkse bijdrage (€ 1.000) ter goedkeuring aan de leden voorgelegd; een meerderheid heeft zich tegen dit bedrag uitgesproken en er zal dus een nieuwe uitzonderlijke AV moeten plaatsvinden met een nieuw voorstel ter goedkeuring.

AGENDA

NATIONAAL

- 11/02/2017 – 27/03/2017 : VW Love Bugs te Autoworld
- 24/03/2017 à 14h00 : Algemene Statutaire vergadering van UPEX

INTERNATIONAAL

- 07/03/2017 – 19/03/2017 : Salon van Genève, in het Palexpo (low-cost vluchten via Easyjet)
- 05/04/2017 – 09/04/2017 : Techno-Classica Essen (op 210 km van Brussel)
- 02/06/2017 – 03/06/2017 : Algemene Vergadering van F.I.E.A. te Cyprus

EEN BEETJE GESCHIEDENIS



. Ferdinand Porsche tekende dit logo in 1952 en plaatste het het jaar nadien op zijn wagens. Het blazoen bevat het wapen van het Hertogdom Wurtemberg met in het midden het steigerend paard dat het symbool is van de stad Stuttgart, en bovenaan de naam Porsche.

EINDE VAN EEN DROOM

. In tegenstelling tot wat we vorige mand hebben aangekondigd, zal het Grand Prix formule E van Brussel, dat voorzien was voor 1 Juli, uiteindelijk toch niet doorgaan. Reden hiervoor: Ongenoege van de omwoners en teveel toegangswegen die afgesloten zijn voor het vertrek van de zomervakanties. Deze formule was nochtans een perfect promotiemiddel voor de elektrische voertuigen.



ELEKTRICITEIT



Op aanraden van het SAE, hebben alle fabrikanten, toeleveranciers en technologische specialisten wereldwijd een akkoord bereikt over de voornaamste technische elementen en de procedures in het kader van het draadloos opladen via WPT (Wireless Power Transfer) en de positionering van geparkeerde elektrische voertuigen. Deze standaardisatie zou moeten leiden tot een uitbreiding van het aantal laadstations, de belangrijkste hindernis voor een overgang naar "Full Electric".

NEWS



. De nieuwe Alpine zal beschikken over een platte bodem en een verdeler achteraan waardoor een opmerkelijke aerodynamica ontstaat. De beheersing van de luchtstromingen speelt een sleutelrol in de prestaties en de doeltreffendheid van de Alpine op de baan. Dankzij de aerodynamische doeltreffendheid heeft de wagen geen achterspoiler nodig wat de pure lijn garandeert die zo geliefd is door de fans van de A110.

WHAT'S ON THE WEB

Sciencefiction? : <https://www.youtube.com/embed/LSZPNwZex9s> (kijk vooral tot op het einde om alles goed te begrijpen)

"The beast" : <https://www.youtube.com/watch?v=YeSPICRcpds>

Software om uw onvindbaar oldtimeronderdeel na te maken. Verzend vervolgens het bestand om het in 3D te laten afdrucken : <http://www.123dapp.com/design>

. De draaicirkel is een decisief element bij de aankoop van een stadswagen. Dit kenmerk is afhankelijk van de wielbasis en de



maximale draaicirkel, die beperkt wordt door de wielassen en de plaats inname in de wielkast. De Smart Fortwo en de Renault Twingo hebben een draaicirkel van respectievelijk 7m en 8,6m. ZF stelt oplossingen voor die de Smart Urban Vehicles,



waarvan de draaicirkel vergelijkbaar is met de Twingo, laten omkeren met een cirkel van 6,5m, wat de breedte is van een klassieke rijweg met twee banen. Deze technologie combineert een ongeziene stuurinrichting op de vooras die op 75° kan draaien met een achteras die voorzien is van twee elektrische motoren.

. Het is in april 1975 dat Conte Rossi di Montelera – de man die Porsche had gesponsord via Martini & Rossi – zijn 917K in bezit heeft genomen te Stuttgart. Deze was voorzien van het chassisnummer 030 en had gediend als testwagen voor het ABS systeem van Porsche waarna het de overwinning binnenhaalde op de 1000 km van Oostenrijk onder de kleuren van Martini Racing. Hij heeft de wagen kunnen inschrijven in Alabama en heeft zo zijn woning in Parijs kunnen bereiken via de weg!



Voor meer informatie:

<http://www.vierenzestig.nl/3363/porsche-917-030-straatlegale-legende/>

. In oktober laatstleden heeft Tesla de montage in serie op al hun modellen aangekondigd van nieuwe sensoren en radars die tot doel hebben de Autopilot nog zelfstandiger te maken. De Amerikaanse firma voorziet nu de activatie van deze nieuwe functionaliteiten op een duizendtal voertuigen, waardoor de radars ingesteld kunnen worden in werkelijke rijomstandigheden voordat het systeem op grote schaal wordt geactiveerd. Een programma dat tijd in beslag zal nemen, aangezien de officiële brief die verzonden werd naar de 1.000 geselecteerde bestuurders vermeldt dat "het systeem pas in voege zal treden nadat er meer zekerheid is over de betrouwbaarheid en dit na enkele miljoenen kilometers". Nog even geduld dus ...

bron : Gocar.be

ENKELE CIJFERS ...

- 2 op 5: dat is het huidige resultaat van de Ford Mustang op de EuroNCap crashtests.
- 73.000: dat is het aantal natriumlampen die aanwezig zijn op de Waalse autostrades en die vervangen zullen worden door LEDs, de intensiteit zal in functie van het verkeer bediend worden door het Perex centrum.
- 7,7 %: de toename van de verkoop van nieuwe voertuigen in 2016 ten opzichte van 2015. De beste score ooit, met uitzondering van 2010 en 2011, met 539.519 verkochte voertuigen. Renault staat bovenop het podium met 10,4% marktaandeel.
- 20.000.000: het aantal 4T motoren die elk jaar door Honda worden geproduceerd voor de automobiel, de moto, de zeevaardij en de werktuigbouwkunde.