



Woordje van de Voorzitter

Sta me toe terug te komen tot het beheer van dossiers in Technisch Totaal Verlies.

Ik spoor al verschillende maanden mijn confraters aan om de procedures en reglementeringen na te leven die in de drie regio's van ons Land van toepassing zijn.

Er treden echter misverstanden op:

In de praktijk, na de afsluiting van de biedingen door de Deskundige **in het kader van een technisch totaal verlies**, verkopen actoren op de markt, eigenaars/verkopers, het voertuig in technisch totaal verlies aan kopers die meer geven aangezien zij niet op de "erkende lijst" van FEBELAUTO staan!

Zoals werd benadrukt op de regionale vergaderingen, op de nationale Algemene Vergadering en door middel van de Newsletter, is het dus **noodzakelijk**:

- om duidelijk te melden aan de eigenaar van het voertuig dat het om een Technisch Totaal Verlies gaat;
- dat de verkoopbrief voor het beschadigde voertuig herinnert aan de toe te passen reglementering en de straffen in geval van het niet naleven van deze procedures.

Hieronder enkele voorbeeldbrieven:

1/ Wrak zonder praktische waarde

"Mevrouw, Mijnheer,

Wij werden onder het gebruikelijke voorbehoud gelast door de verzekeringsmaatschappij ... en hebben uw voertuig op ... onderzocht bij ...

Naar onze mening zullen de herstelkosten hoger uitkomen dan de vervangwaarde van het betreffende voertuig, het totaal verlies dringt zich dus op. Gelieve ons een kopie over te maken van de aankoopfactuur, een kopie van het gelijkvormigheidsattest, het inschrijvingsbewijs en desgevallend de technische keuring en de car-pass, een kopie van facturen van toebehoren die niet vermeld zijn op de aankoopfactuur, een kopie van facturen van recente kosten en het bijgevoegd BTW formulier ingevuld en ondertekend.

Om te vermijden dat de stallingskosten te uwen laste zouden oplopen, en rekening houdend met het feit dat de waarde van het beschadigde voertuig nihil is en het om een technisch totaal verlies gaat, vragen wij u om zodra mogelijk de nodige stappen te ondernemen, zoals voorzien in de reglementering, om het voertuig over te dragen aan een erkend recyclagecentrum uit de officiële lijst van Febelauto (www.febelauto.be). Dit centrum dient u een attest te overhandigen dat u vijf jaar lang moet bewaren. Gelieve eveneens op te merken dat indien u besluit om uw voertuig te verkopen aan een particulier of aan een niet erkend centrum, u een overtreding begaat die kan leiden tot een proces-verbaal bij de procureur des Konings.

U zal hierbij ook een document vinden ter rehabilitatie, dat uitgaat van de FOD Mobiliteit en Transport (het vroegere Ministerie voor Communicatie en Infrastructuur), gezien het hier om een "technisch" totaal verlies gaat. Dit document dient u te overhandigen aan de koper van het beschadigde voertuig.

Wij vragen u ook om hem een ontvangstbewijs te laten tekenen voor dit rehabilitatiedocument en ons hiervan een kopie te willen overmaken.

zie ommezijde >>>





Redactie

Beste lezers,
Dit is de 50^{ste} editie van de UPEX newsletter. Sinds april 2012 bestaat de papieren trimestriële "UPEX Info" niet meer. Het ging hier om een noodzaak gezien de informatie steeds sneller begon rond te gaan. We moesten het ritme van de publicaties aanpassen aan het ritme van de informatie. De redactieploeg die na al die tijd nog steeds dezelfde is, maakt van deze verjaardag gretig gebruik om een nieuwe look te geven aan uw newsletter. Vele lezers informeren zich nu via het raadplegen van hun smartphone, het was dus noodzakelijk om het formaat aan te passen aan hun favoriete toestellen. Wij herinneren u ook aan een van de eerste berichten in de newsletter waarbij wij u vroegen om uw wensen en opmerkingen kenbaar te maken op het adres upexinfo@upex.org. Dit adres is nog steeds geldig en wacht op uw reacties.

De redactie

De agenda

NATIONAAL

01/04/2017 - 17/04/2017 British Classic Car Heritage te Autoworld

19/05/2017 - 21/05/2017 Spa Classic - Circuit van Spa-Francorchamps

INTERNATIONAAL

05/04/2017 - 09/04/2017 Techno-Classica Essen

01/06/2017 - 03/06/2017 AV van de FIEA Te Cyprus

Woordje van de Voorzitter - Vervolg

2/ Verkoopsbrief, hoogste bod:

"Mevrouw, Mijnheer,

Wij komen terug tot bovenvermeld dossier.

In bijlage vindt u de gegevens van de koper van het beschadigde voertuig.

U zal hierbij ook een document vinden ter rehabilitatie, dat uitgaat van de FOD Mobiliteit en Transport (het vroegere Ministerie voor Communicatie en Infrastructuur), gezien het hier om een "technisch" totaal verlies gaat. Dit document dient u te overhandigen aan de koper van het beschadigde voertuig. Wij vragen u ook om hem een ontvangstbewijs te laten tekenen voor dit rehabilitatiedocument en ons hiervan een kopie te willen overmaken.

Gelieve op te merken dat als gevolg van het schadegeval en volgens de wettelijke voorschriften, uw voertuig als totaal verlies werd aangegeven en dus gerecycleerd zal dienen te worden. U dient in dit kader een recyclageattest te vragen aan de koper dat u vijf jaar lang moet bewaren.

Indien u om een of andere reden het voertuig niet zou verkopen aan de koper die wij u hebben meegedeeld, dient u het voertuig over te dragen aan een recyclecentrum dat vermeld wordt op de website www.febelauto.be. Indien dit niet gebeurt, begaat u een overtreding die kan leiden tot een proces-verbaal bij de procureur des Konings.

Met hoogachting,"

U moet weten dat de autoriteiten klacht zullen neerleggen indien de procedures niet worden gerespecteerd.

Indien de Deskundige alles heeft gerespecteerd, dan ligt het risico bij de eigenaar/verkoper die ervan inlicht werd.

Indien de Deskundige de eigenaar/verkoper niet heeft ingelicht, zal deze laatste verklaren dat hij te goeder trouw handelde en zal de deskundige vervolgd worden.

Er moet ook opgemerkt worden dat de Verzekeraar in dergelijk geval slechts het hoogste bod uit de "erkende lijst" zal hebben afgetrokken en dus een nadeel heeft ondervonden doordat het voertuig duurder werd verkocht!

Gelieve dit ook verder te bespreken tijdens de regionale vergaderingen. Het beeld van ons Beroep en van UPEX hangt ervan af!

Ik wens iedereen alvast een vrolijk paasfeest toe,

P. Sorel, Voorzitter UPEX

Nationaal nieuws

Op voorstel van de « Directieraad » van UPEX werd in het artikel 5 van onze statuten de titel van "Erevoorzitter" toegevoegd na goedkeuring door de "Nationale Algemene Vergadering" van 24 maart 2017, deze titel werd tijdens deze zitting meteen onder applaus toegekend aan onze oud-Voorzitters de heren Robert Mertens en Emeric Rezsőházy, die opmerkelijk actief waren bij de uitoefening van hun mandaten. Wij feliciteren hen.

Rekening houdend met de verkiezing van M. Eddy Speer tot lid van de "Raad van het Instituut / I.A.E.", werd zijn functie van "Penningmeester van UPEX" door de Directieraad van onze vereniging toevertrouwd aan M. Benny De Houwer die zo ook lid wordt van de "Beheerraad van UPEX".



What's on the web (klik op de foto's)



De bestuurder van een pick-up verliest het bewustzijn en rijdt in op de flank van een bus. Het is verbazend om vast te stellen dat de reizigers als eerste reflex hebben om de bus te verlaten zonder te kijken of er gewonden zijn. Waarschijnlijk door de paniek, na de recente aanslagen. De passagier aan het venster mag een kaarsje gaan branden: zijn reflexen hebben zijn leven gered.



Het leven van Bruce McLaren zal binnenkort verfilmd worden. De naam van deze Nieuw-Zeelander is vandaag vooral gekend dankzij de supercars die zijn naam dragen en de formule 1 ploeg die de overwinningen opstapelt. Maar het gaat eerst en vooral om een fantastische autopiloot ...



Italidesign had zoals elke jaar een stand in Genève. De stand werd deze keer echter gedeeld met Airbus om een bijna afgewerkt project voor te stellen, de Pop-up, elektrisch concept dat bestaat uit een capsule waarop ofwel een chassismodule met wielen wordt gehecht of een module met schroeven om via de lucht te kunnen reizen, gebaseerd op de drone.



Bij het Nederlandse bedrijf Pal-V kan je wel al de Liberty bestellen. Het voertuig rijdt bij een snelheid van 160 km/u of vliegt tegen 180 km/u en het is gecertificeerd door de Europese en Amerikaanse luchtvaartagentschappen. Een motor van 100 Pk is genijid aan de weg, eenje van 200 Pk aan de lucht. De autonomie bedraagt 400 à 500 km in de lucht en 1.315 km op de baan. De prijs: € 299.000 € voor de Liberty Sport of € 499.000 voor de full option Liberty Pioneer.

Het veiligheidsorganisme Euro NCAP heeft recent zes nieuwe modellen doen crashen. Er is een contrast tussen de resultaten van de Audi Q5, Land Rover Discovery en Toyota C-HR die vijf sterren behalen en de Citroën C3, Ford Ka+ en Fiat 500 die het minder goed doen.

Terwijl de Fiat 500 vijf sterren behaalde bij een eerste test, werd het nieuwe gerestylede model getest door Euro NCAP met een veel minder flatterend resultaat dat beperkt blijft tot drie sterren. Het verouderde concept van het model en het belang dat door Euro NCAP wordt gehecht aan veiligheidselementen kunnen dit deels verklaren. De Ford Ka+ verkreeg eveneens niet meer dan 3 sterren. Door haar kleine prijs zijn de veiligheidselementen eveneens beperkt.

De nieuwe Citroën C3 doet het beter met vier sterren en goede resultaten voor de bescherming van volwassenen en kinderen. De slechtere resultaten voor voetgangers en de afwezigheid van een autonoom remsysteem kostten haar echter een ster, in tegenstelling tot de Audi Q5, Land Rover Discovery en Toyota C-HR. (FR Bron: Gocar)

In het kort, om uw nieuwsgierigheid aan te wakkeren ...

VW start de productie van een 1.5 Tsi die werkt volgens de Miller cyclus. Borg Warner ontwikkelt een turbo met variabele geometrie voor benzinemotoren die bestemd is voor massaproductie. Vanaf 2019 zullen de klanten van Volvo kunnen beschikken over TomTom onderdelen voor geconnecteerde voertuigen. Emerson Fittipaldi stapt in de automobiel business.

OPGELET:
Kleine herinnering voor de koppigsten onder ons: dit voertuig zal een technische keuring na ongeval moeten ondergaan. De te gebruiken code is A2.



Dit ziet u maar een keer in uw leven ...