



Editoriaal

De verkoop van tweedehandswagens gaat erop vooruit in België: voor het eerste trimester van dit jaar boekt de sector een vooruitgang van 9,5 % ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. We kunnen dus optimistisch zijn voor de rest van het jaar. Het trio bovenaan het klassement bestaat voorlopig uit Volkswagen (met 14.471 ingeschreven voertuigen), Renault (13.414) en BMW (12.809). Het opmerkelijkste is echter de evolutie van dieselwagens: hun marktaandeel bedroeg 75,3 % in 2011 en is nu teruggevallen naar 47,1 %. Voor de eerste keer sinds 1997 worden er dus meer benzine wagens verkocht dan dieselwagens. De hybride wagens gaan ook vooruit en bereiken de kaap van de 4 %. Moeten we dit interpreteren als een terugkeer naar de ecologische waarden of een consequentie van de evolutie van de brandstofprijzen in het nadeel van de diesel. Wordt vervolgd

...

De Redactie



Woordje van de Voorzitter

Iedereen weet dat de elektrische en hybride voertuigen zich beginnen te verspreiden over de markt. Iedereen kent de specificiteit en het gevaar dat sommige zones van deze voertuigen met zich mee kunnen brengen, bv. de "hoogspanningsonderdelen".

Alle Confraters hebben de specifieke basisopleidingen gevolgd waarbij het potentiële gevaar van deze technologieën wordt benadrukt, maar waardoor men nog geen specialist wordt! Deze bijzondere technologieën, vragen bij de herstelling om de tussenkomst van competente personen.

We weten dat elk merk haar specificiteiten heeft die noch wij, noch de multimerken herstellende beheersen.

De Wet voorziet in artikel 4, punt 6:

"bepalen hoeveel en welke herstellingswerken nodig zijn teneinde het voertuig in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, alsook de kostprijzen ramen van die herstellingswerken en nagaan of ze naar behoren zijn uitgevoerd"

In de praktijk moeten we voor elk specifiek geval de meest gepaste herstellwijze bepalen. Stelt zich dan de vraag over het opleidingsniveau van het personeel in multimerken garages wanneer men in aanraking komt met deze specifieke technologieën.

Als men weet dat er bij de herstellende van het merk gespecialiseerd personeel is dat erkend is door de fabrikant, laten we er dan op letten dat de correcte maatregelen genomen worden in dergelijke gevallen bij de multimerken herstellende.

Neem dus in de praktijk de nodige maatregelen om de tussenkomst van erkend personeel op te leggen wanneer er bepaalde werken worden uitgevoerd op dit type voertuigen.

Indien een herstelling, na ongeval, niet wordt uitgevoerd volgens de regels van de kunst, kan het hoogspanningssysteem van een elektrisch of hybride voertuig dodelijk zijn voor de hersteller die niet op de hoogte zou zijn, of zelfs voor de bestuurder, door de hoge spanning die zou kunnen vrijkomen!

Laten we hier dus heel goed op letten aangezien onze verantwoordelijkheid kan worden ingeroepen op basis van wat de wet ons voorschrijft en oplegt!

Veel succes bij uw werk,

P.Sorel,
Voorzitter UPEX





Agenda

NATIONAAL

19/05/2017 - 21/05/2017
Spa Classic te Francorchamps

06/05/2017 - 28/05/2017
50 jaar Fiat 500 te Autoworld

06/17 : regionale verkiezingen en
van 12 van de 20 leden van de
volgende Directieraad.

INTERNATIONAAL

01/06/2017 - 03/06/2017
AV van de FIEA te Cyprus

Nationaal Nieuws

- De overdracht van de functie van penningmeester (en van de rekeningen), van M. Eddy Speer naar M. B. De Houwer, gebeurde in een zeer gemoedelijke sfeer.



- Na een UPEX/IAE vergadering op 28/04/2017, wordt er gewerkt aan een gemeenschappelijk project voor het ontwerp van een flyer die meer informatie geeft over de activiteiten van de Deskundige en het legaal kader. Deze is nu in ontwikkeling en zal vervolgens worden afgedrukt om te verdelen onder onze partners om zo het grote publiek in te lichten.

Nieuws van het IEA

In de loop van de maand juni 2017 zou er een uitzonderlijke AV moeten plaatsvinden met stemming over de jaarlijkse ledenbijdrage.

Nieuws van het FIEA

Cyprus is samen met Ivoorkust als laatste toegetreden tot de federatie en heeft met de CAAEA voorgesteld om de volgende algemene vergadering te organiseren in hun land. Deze zal doorgaan van 1 tot 3 juni te Limassol met als thema: "Cyprus, klein land, grote uitdagingen, wat draagt de automobieldeskundige bij aan de verkeersveiligheid?". Wij kijken ook in het bijzonder uit naar de interventie van confrater A. Evaggelou die zal spreken over de veiligheidstechnologieën bij Toyota en ook de tussenkomst van M. Aloneftis, ingenieur bij BMW, specialist in elektrische voertuigen.

What's on the web



De neo-retro rage heeft nu ook de lichte vrachtoertuigen bereikt. Zo kan je op basis van een moderne Citroën Jumper een gloednieuwe Citroën HY verkrijgen, beter bekend onder "Tube". Fabrizio Caselani en designer David Obendorfer lanceren een kit die de camionette omvormt tot de favoriete bolide van meerdere generaties ambachtslui.



John Surtees is op 20 maart laatstleden beëdigd op de gezegende leeftijd van 83 jaar. Hij was een uitzonderlijk multidisciplinair piloot en is de enige ter wereld die wereldkampioen werd zowel met een Formule 1 (met Ferrari in 1964) als met een Motor (3 maal wereldkampioen 350 cc met MV Agusta in 1958, 1959 en 1960 en drie maal in dezelfde jaartallen in 500 cc voor dezelfde ploeg). Men kon hem nog regelmatig ontmoeten op het Goodwood Revival: hij was bovendien tot op het einde de bescheidenheid en de vriendelijkheid zelve.



Komt de downsizing op zijn einde?

De toekomstige RDE (real driving emissions) milieunormen zullen vanaf 2020 in voege treden en worden berekend volgens opnames in werkelijke rijssituaties. Het is echter zo dat gebruikers van kleine overvoede cilinderinhouden hun kleine motor tot het uiterste drijven en zo een toename aan verbruik hebben. Dit zou de fabrikanten kunnen aanzetten om terug te komen tot de hogere cilinderinhouden.

Plastieken carter

Tot nu toe was de oliecarter altijd van metaal (staal, aluminium, gietaluminium). De overgang naar een plastieken carter werd al ingezet gezien de recent gerestylede Golf VII al over deze evolutie beschikt. Maar waarom wil men een plastieken onderdeel op deze plek die olie bevat van meer dan 80°C? Sommigen zullen zeggen dat het om de kost gaat, en ze hebben gelijk, maar ook het gewicht en de schokweerstand spelen een grote rol. Wat de temperatuur betreft, is er niets te vrezen. Kwestie onderhoud wordt ons het leven makkelijker gemaakt dankzij een geïntegreerde uitlopdop die naar beneden gericht is. Concrete voordelen? Plaats- en gewichtsbesparing aangezien de carter aangepast kan worden aan de vorm van de versnellingsbak! Bovendien worden de twee leidingen en spanningen overbodig doordat de radiator rechtstreeks op de oliecarter gemonteerd wordt, wat ook op lange termijn lekken uitsluit. Andere vooruitgang: een kleppensysteem waardoor een korter oliecircuut mogelijk is: is uw motor koud, dan wordt er slechts een kleine hoeveelheid olie gebruikt (het absolute minimum als we de presentatie mogen geloven aangezien het om een reservoir van enkele cl gaat) om zo de opwarming extreem snel te laten verlopen. De klep zal vervolgens deze warme olie verspreiden totdat alle olie de benodigde temperatuur bereikt om over te gaan tot het lange circuit. Vandaar minder verbruik bij de eerste rijminuten en de mogelijkheid om zeer vroeg te kunnen beschikken over de beste motorprestaties! En om even serieus te blijven, een zekere afname van de uitstoot aan vervuilende stoffen aangezien er veel vroeger een volledige verbranding ontstaat en de overvloed aan geïnjecteerde brandstof bij een koude motor beperkt wordt.



Ah, die lieve engeltjes! Zo lief dat ze aan Vaderdag hebben gedacht!

In het kort

- De sportwagenfabrikant TVR herrijst uit zijn assen: voor € 100.000 kan een kandidaat koper beschikken over een koolstofcarrosserie en een V8 Cosworth met 400 Pk.
- Het aantal overlijdens op onze banen is in 2016 gedaald met 13 %. Er vielen 540 slachtoffers, cijfer dat nog nooit zo laag is geweest, maar er is nog een lange weg te gaan naar de doelstelling van 420 overlijdens tegen 2020.